

令和5年《幹線道路事故発生数》

酒田警察署管内 交通事故多発マップ

～ 全体図 ～

交通事故防止のポイント

- (1) 追突事故**
前方をしっかりと確認し、運転に集中する
十分な車間距離を保持する
- (2) 右・左折事故**
対向車及び歩行者の有無を確認する
無理に交差点内へ進入しない
- (3) 出会い頭事故**
標識や信号などをしっかりと確認する
他車の動きを予測して安全な交差点進行を



国道7号 (秋田県境～おぼこ大橋) ★5
追突事故多発! 右折時直進車との事故に注意

★×37 ★×6 ★×3
★×5 (単独1、対人(横断中)2、その他2)

国道7号 (秋田県境～宮海橋) ★3
ぼんやりによる追突注意!

★×2 ★×1

国道7号 (宮海橋～両羽橋) ★33
追突多数! 他の車両に注意!

★×22 ★×5 ★×2
★×4 (単独1、対人(横断中)2、その他1)

国道7号 (両羽橋～おぼこ大橋) ★15
圧倒的な追突数! ぼんやり運転注意!

★×13 ★×1
★×1 (その他1)

国道112号 (宮海～浜中) ★10
車両単独や横断歩行者との事故に注意!

★×3 ★×2
★×5 (単独2、対人(横断中)2、追越1)

国道345号 (吹浦～旧松山町) ★8
ぼんやりによる正面衝突注意!

★×1 ★×1 ★×2
★×4 (正面衝突3、その他1)

国道344号 (上安町～青沢峠) ★10
ぼんやりによる追突注意!

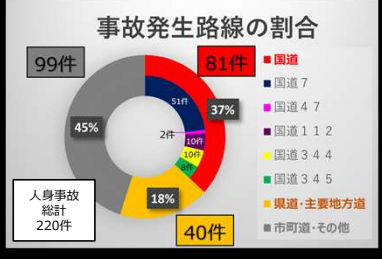
★×5 ★×2
★×3 (正面衝突1、対人(横断中)1、他1)

国道47号 (東大町～新堀) ★2
橋上(庄内中央大橋)凍結注意!

★×1
★×1 (正面衝突1)

凡例	
事故形態	
追突	★
右左折	★
正面衝突	★
その他	★
路線等	
国道	赤色
県道・主要地方道	橙色
高速道路	緑色

管内交通事故の特徴



国道
▶ 事故の約6割(全体の約2割)が7号で発生
沿線店舗に入る車両や右折直進車両に注意

県道
▶ 発生数の割に重傷交通事故の発生が多い
スピードの出すぎやぼんやり運転に注意
ハイビームを活用して早めの危険予測を

市道その他
▶ 発生件数は道路別で最多、死亡事故も発生
酒田市内で歩行者や自転車の重傷事故が多い
しっかりと安全確認、歩行者・自転車に注意

