



														合計					102	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考					
C 効果促進事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
										H25	H26	H27	H28	H29						
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考					
その他関連する事業																				
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
										H25	H26	H27	H28	H29						
														合計						

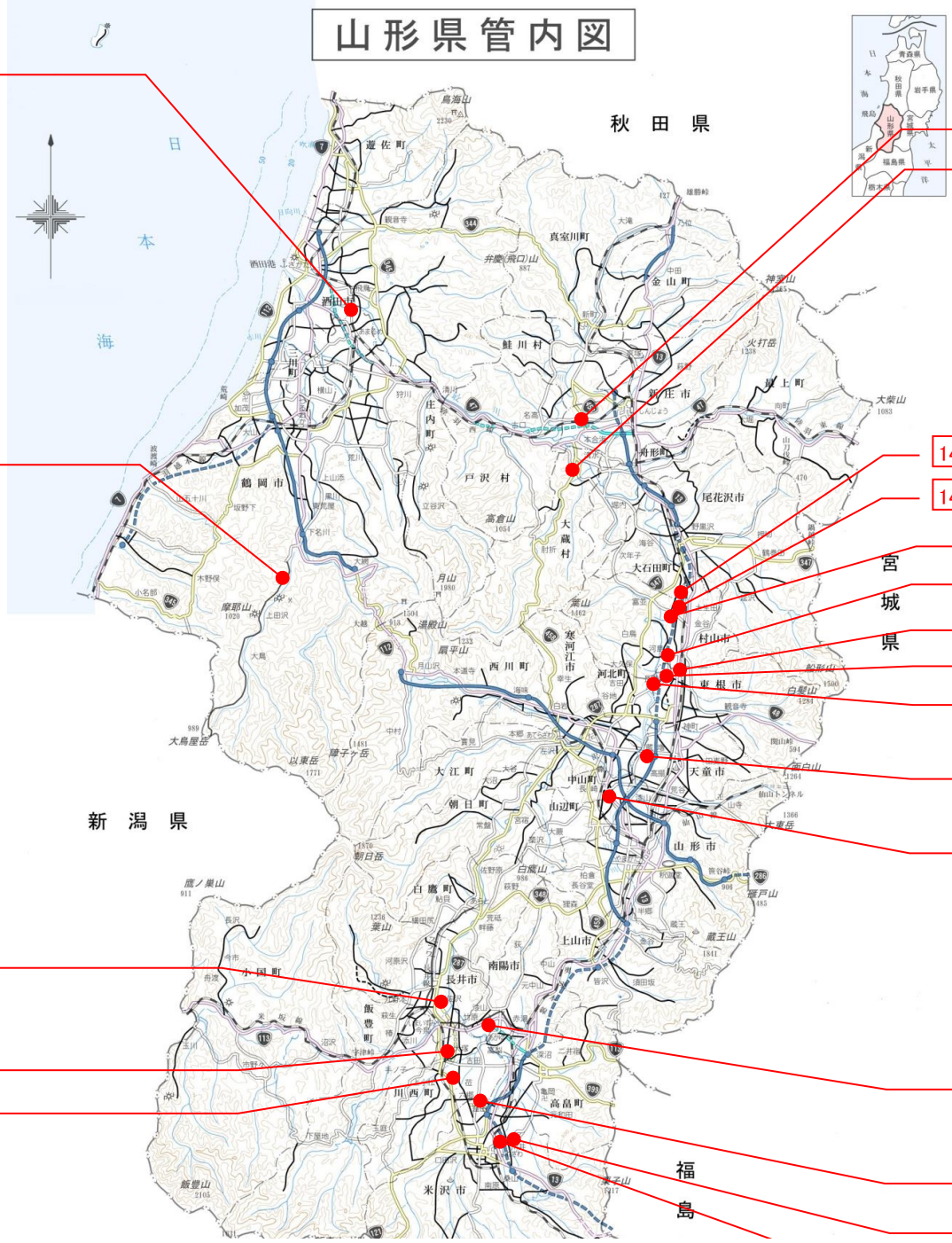
A'	百万円	B'	C'	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$
----	-----	----	----	---------------------------------------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		高速道路・地域高規格道路の整備に遅れることなく事業が進められ、I Cアクセス圏域が確実に拡大している。			
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	95.4%	目標値と実績値に差が出た要因	I Cアクセス道路の整備は、高速道路・地域高規格道路の整備に合わせて進められるため、I Cアクセス圏域の指標について目標値に到達していない。しかしながら、高速道路・地域高規格道路の整備に遅れることなく事業がすすめられ、I Cアクセス圏域の拡大がなされており、目標は概ね達成したと評価できる。
		最終実績値	88.2%		
	指標②	最終目標値	54箇所	目標値と実績値に差が出た要因	I Cアクセス道路の整備は、高速道路・地域高規格道路の整備に合わせて進められるため、I Cアクセス圏域の指標について目標値に到達していない。しかしながら、高速道路・地域高規格道路の整備に遅れることなく事業がすすめられ、I Cアクセス圏域の拡大がなされており、目標は概ね達成したと評価できる。
		最終実績値	52箇所		
3. 特記事項 (今後の方針等)					
<p>高速道路・地域高規格道路を有効に活用するために、生活・産業・観光等の拠点からのアクセス性を高め、地域の活性化を図っていく必要がある。今後も引き続き高速道路等の整備スケジュールに合わせ、I Cへのアクセス道路や追加I Cの整備を図る必要がある。</p>					

(参考図面)

計画の名称	14 高速道路等を中心としたネットワークにより地域を結び災害に強い活力ある県土整備		
計画の期間	平成25年度～平成29年度	交付団体	山形県、南陽市、庄内町

### 山形県管内図



14-A202 庄内町 現道拡幅((一)榎木丸沼線 平岡)

14-A10 現道拡幅((国)458号 升形)

14-A09 バイパス((国)458号 本合海バイパス)

14-A136 バイパス((一)鶴岡村上線 大針)

14-A143 活性化IC((一)大石田土生田線 土生田)

14-A142 活性化IC((主)新庄次年子村山線 本飯田)

14-A141 活性化IC((一)村山大石田線 名取)

14-A139 現道拡幅((主)寒河江村山線 河島)

14-A138 バイパス((一)東根長島線 長瀬)

14-A152 橋梁架替((主)寒河江村山線 松沢橋)

14-A140 活性化IC((主)寒河江村山線 松沢)

14-A115 バイパス((主)天童大江線 蔵増(2))

14-A12 バイパス((国)458号 金沢)

14-A02 バイパス((国)287号 長井南BP)

14-A201 バイパス((他)梨郷インター線 砂塚)

14-A11 バイパス((国)287号 米沢川西BP)

14-A03 バイパス((国)287号 米沢北BP)

14-A08 バイパス((国)287号 川西BP)

14-A144 活性化IC((主)米沢高島線 川井)

宮  
城  
県

福  
島