

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和元年11月26日

計画の名称	15 山形新幹線駅へのアクセス向上、安全で安心な都市の快適空間の整備		
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付対象	山形県
計画の目標	新幹線駅へのアクセス道路の整備を行い、利用者（観光客含）の移動の利便性及び安全性の向上を図る。		

新幹線駅へのアクセス道路の整備を行い、利用者（観光客含）の移動の利便性及び安全性の向上を図る。

計画の成果目標（定量的指標）	新幹線駅まで30分以内でアクセス可能な人口率の割合を向上させる。 新幹線駅までのアクセス道路の整備率を向上させる。
----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
新幹線駅に30分以内でアクセス可能な人口率の割合を向上させる。	67.6%		67.9%	
新幹線駅までのアクセス道路の整備率を向上させる。	65.9%	74.7%	77.2%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	6,992百万円	A	3,590百万円	B	0百万円	C	231百万円	そのほか関連する事業 (D)	3,171百万円
-------	-----------------	----------	---	----------	---	------	---	--------	-------------------	----------

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う	整備計画期間の翌年度
	公表の方法
	ホームページによる公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A1 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29			
15-A2	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・207山形老野森線	現道拡幅 L=0.67km	天童市						810		
15-A3	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・5赤湯停車場線（赤湯工区）	現道拡幅 L=0.33km	南陽市						108		
15-A4	街路	一般	山形県	間接	芳賀区画組合	区画	改築	芳賀地区（都）天童山形空港線外	区画整理 A=73.2ha	天童市						1,017		
15-A6	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・5赤湯停車場線（二色根工区）	現道拡幅 L=0.46km	南陽市						1,655		
合計																3,590		
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
15-C1	施設整備	一般	山形県	直接		新築	ミュージアムパーク公園整備事業	公園整備 A=150,000㎡	山形市						157			
15-C2	計画・調査	一般	山形県	直接		計画・調査	都市基盤づくり調査	調査 N=6地域	山形市外						74			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	
15-C1	緑地環境整備を行うことで交流拠点を創出し、利用者の移動利便性等の向上を図る。																	
15-C2	県内6地域の都市施設等の現況の把握に努めるとともに、都市施設整備の効果検証を行う。																	
その他関連する事業																		
事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
25-A6	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（七日町工区）	現道拡幅 L=0.28km	山形市						1,835		
25-A7	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（本町工区）	現道拡幅 L=0.31km	山形市						1,336		
合計																3,171		

A'	3,171百万円	B'	0百万円	C'	0百万円	(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	0.0%
----	----------	----	------	----	------	-------------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

新幹線駅へのアクセス道路の整備率の向上により、利用者（観光客含）の移動の利便性及び安全性の向上が図られた。

II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	67.9%	目標値と実績値に差が出た要因	供用目標としていた区間が整備されたことにより、新幹線駅30分圏域におけるカバー圏人口が増加したため。
		最終実績値	68.7%		
	指標②	最終目標値	77.2%	目標値と実績値に差が出た要因	街路整備事業全体の予算減少により、予定していた年度毎の事業費の確保が困難となり、関連事業の事業期間が延長となったため。
		最終実績値	76.1%		

3. 特記事項（今後の方針等）

(参考図面)

