

確定数

交通事故発生状況

令和 6年11月30日(土)現在

1 山形県の発生状況

| | 当 日 | | |
|-------|-------|-----|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 5 | 1 | 4 |
| 増 減 数 | -12 | 1 | -14 |
| 増 減 率 | -70.6 | | -77.8 |

| | 月 間 累 計 | | |
|-------|---------|-------|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 204 | 1 | 247 |
| 増 減 数 | -55 | -1 | -58 |
| 増 減 率 | -21.2 | -50.0 | -19.0 |
| 1日平均 | 6.8 | | 8.2 |

| | 年 間 累 計 | | |
|-------|---------|-------|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 2205 | 24 | 2633 |
| 増 減 数 | -312 | -7 | -353 |
| 増 減 率 | -12.4 | -22.6 | -11.8 |
| 1日平均 | 6.6 | | 7.9 |

2 全国・東北の死者数

令和 6年11月30日(土)

| | 本 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
|-----|------|-------|-------|
| 全 国 | 2376 | -2 | -0.1 |
| 東 北 | 214 | -11 | -4.9 |
| 山 形 | 24 | -7 | -22.6 |
| 青 森 | 42 | 4 | 10.5 |
| 岩 手 | 26 | -7 | -21.2 |
| 宮 城 | 44 | 1 | 2.3 |
| 秋 田 | 28 | | |
| 福 島 | 50 | -2 | -3.8 |

3 死亡事故の特徴

| | 前 年 比 等 | | |
|-------------|---------|-------|-------|
| | 本 年 | 増 減 数 | 構 成 率 |
| 総 数 | 24 | -7 | 100.0 |
| 道路別 | | | |
| 国 道 | 12 | -1 | 50.0 |
| 県 道 | 4 | -3 | 16.7 |
| 高 速 道 | 2 | -3 | 8.3 |
| 市 町 村 道 等 | 6 | | 25.0 |
| 地形 | | | |
| 市 街 地 | 11 | | 45.8 |
| 非 市 街 地 | 13 | -7 | 54.2 |
| 形状 | | | |
| 交 差 点 | 9 | -6 | 37.5 |
| 環状交差点 | | | |
| 単 路 | 15 | -1 | 62.5 |
| 昼夜 | | | |
| 昼 間 | 15 | -3 | 62.5 |
| 夜 間 | 9 | -4 | 37.5 |
| 死者年齢層 | | | |
| こども計 | | -3 | |
| 幼 児 | | -3 | |
| 小 学 生 | | | |
| 中 学 生 | | | |
| 若年層(16~24歳) | 1 | -4 | 4.2 |
| 内 高 校 生 | | | |
| 25~64歳 | 6 | -1 | 25.0 |
| 高 齢 者 | 17 | 1 | 70.8 |
| 死者状態 | | | |
| 歩 行 者 | 5 | -6 | 20.8 |
| 自 転 車 | 2 | 2 | 8.3 |
| 自 二 車 | 3 | 2 | 12.5 |
| 原 付 車 | | | |
| 自 動 車 | 14 | -3 | 58.3 |
| そ の 他 | | -2 | |
| 第一運転者 | | | |
| 青年ドライバー | 1 | -5 | 4.2 |
| 内 若 年 | | -2 | |
| 女性ドライバー | 6 | 1 | 25.0 |
| 男性ドライバー | 17 | -7 | 70.8 |
| 高齢ドライバー | 10 | -1 | 41.7 |
| 安管ドライバー | 3 | -2 | 12.5 |
| 初心ドライバー | | -2 | |
| 死者自体防護 | | | |
| 四輪乗車中 | 14 | -5 | 58.3 |
| シートベルト非着用 | 4 | -2 | 28.6 |
| 運 転 者 | 3 | -1 | 75.0 |
| 同 乗 者 | 1 | -1 | 25.0 |
| 二輪乗車中 | 3 | 2 | 12.5 |
| ヘルメット非着用 | | | |
| プロテクター非着用 | 2 | 2 | 66.7 |

4 警察署(隊)別発生状況

| 区分 | 当 日 | | | 当 月 | | | 年 間 累 計 | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------|------|-----|-----|------|------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | | 傷 者 | | | |
| | | | | | | | | 構成率 | 増減数 | 構成率 | 増減数 | | |
| 合 計 | 5 | 1 | 4 | 204 | 1 | 247 | 2205 | 100.0 | -312 | 24 | -7 | 2633 | -353 |
| 山 形 | 1 | | 1 | 57 | | 63 | 580 | 26.3 | -180 | 5 | | 636 | -224 |
| 上 山 | | | | 3 | | 4 | 68 | 3.1 | -3 | 2 | 1 | 92 | 2 |
| 天 童 | | | | 21 | | 28 | 204 | 9.3 | | 1 | | 256 | -18 |
| 寒 河 江 | 1 | 1 | | 15 | 1 | 14 | 186 | 8.4 | 24 | 1 | -1 | 214 | 32 |
| 村 山 | 1 | | 1 | 15 | | 25 | 168 | 7.6 | -29 | | -1 | 220 | -24 |
| 尾 花 沢 | | | | 2 | | 2 | 24 | 1.1 | -5 | | | 27 | -8 |
| 新 庄 | 1 | | 1 | 13 | | 16 | 107 | 4.9 | -12 | | -2 | 130 | -18 |
| 庄 内 | | | | 2 | | 2 | 23 | 1 | -10 | | | 27 | -11 |
| 酒 田 | | | | 17 | | 19 | 170 | 7.7 | -23 | 1 | | 201 | -25 |
| 鶴 岡 | | | | 19 | | 20 | 242 | 11 | -42 | 2 | -2 | 279 | -48 |
| 長 井 | | | | 12 | | 16 | 64 | 2.9 | -12 | 6 | 1 | 79 | -17 |
| 小 国 | | | | 2 | | 3 | 5 | 0.2 | | 2 | 2 | 5 | -1 |
| 南 陽 | 1 | | 1 | 10 | | 14 | 108 | 4.9 | 2 | 1 | -1 | 140 | 9 |
| 米 沢 | | | | 16 | | 21 | 237 | 10.7 | -7 | 1 | -1 | 303 | 27 |
| 高 速 隊 | | | | | | | 19 | 0.9 | -15 | 2 | -3 | 24 | -29 |

備 考 【安全運転5則】①安全速度を守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対しない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月30日

| 区分 市町村 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | 人口1万人当たり | | | 物件 事故 件数 |
|-----------|------|-------|------|-----|-------|----|------|-------|------|----------|------|-------|----------------|
| | 本年 | 構成率 | 増減 | 本年 | 構成率 | 増減 | 本年 | 構成率 | 増減 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 合計 | 2205 | 100.0 | -312 | 24 | 100.0 | -7 | 2633 | 100.0 | -353 | 21.18 | 0.23 | 25.29 | 20397 |
| 山形市 | 535 | 24.3 | -181 | 4 | 16.7 | -1 | 590 | 22.4 | -221 | 21.89 | 0.16 | 24.14 | 5827 |
| (内高速隊) | 1 | | -1 | | | | 2 | 0.1 | | | | | 109 |
| 山辺町 | 21 | 1.0 | -1 | | | | 22 | 0.8 | -1 | 15.69 | | 16.44 | 160 |
| 中山町 | 25 | 1.1 | 1 | 1 | 4.2 | 1 | 26 | 1.0 | -2 | 23.97 | 0.96 | 24.93 | 172 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 上市市 | 69 | 3.1 | -4 | 2 | 8.3 | | 94 | 3.6 | 1 | 24.51 | 0.71 | 33.38 | 555 |
| (内高速隊) | 1 | | -1 | | | -1 | 2 | 0.1 | -1 | | | | 19 |
| 天童市 | 204 | 9.3 | | 1 | 4.2 | | 256 | 9.7 | -18 | 33.22 | 0.16 | 41.69 | 1295 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 寒河江市 | 108 | 4.9 | 3 | | | | 125 | 4.7 | 6 | 27.35 | | 31.65 | 719 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 河北町 | 38 | 1.7 | 1 | 1 | 4.2 | | 41 | 1.6 | 1 | 22.39 | 0.59 | 24.16 | 232 |
| 西川町 | 16 | 0.7 | 7 | 1 | 4.2 | | 21 | 0.8 | 9 | 34.48 | 2.15 | 45.25 | 135 |
| (内高速隊) | 3 | 0.1 | 3 | 1 | 4.2 | 1 | 5 | 0.2 | 5 | | | | 31 |
| 朝日町 | 11 | 0.5 | 8 | | | | 12 | 0.5 | 9 | 18.29 | | 19.95 | 55 |
| 大江町 | 16 | 0.7 | 8 | | | | 20 | 0.8 | 12 | 21.97 | | 27.46 | 78 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 村山市 | 28 | 1.3 | -19 | | | -1 | 38 | 1.4 | -21 | 12.99 | | 17.63 | 302 |
| (内高速隊) | 1 | | -7 | | | | 1 | | -10 | | | | 26 |
| 東根市 | 141 | 6.4 | -18 | | | | 183 | 7.0 | -15 | 29.45 | | 38.23 | 897 |
| (内高速隊) | | | -1 | | | | | | -2 | | | | 15 |
| 尾花沢市 | 23 | 1.0 | -2 | | | | 26 | 1.0 | -6 | 16.35 | | 18.49 | 340 |
| (内高速隊) | 2 | 0.1 | -2 | | | | 2 | 0.1 | -3 | | | | 84 |
| 大石田町 | 3 | 0.1 | -6 | | | -1 | 3 | 0.1 | -6 | 4.86 | | 4.86 | 86 |
| (内高速隊) | | | -1 | | | -1 | | | -1 | | | | 38 |
| 新庄市 | 77 | 3.5 | 2 | | | | 92 | 3.5 | 3 | 23.28 | | 27.81 | 740 |
| (内高速隊) | 2 | 0.1 | 1 | | | | 2 | 0.1 | | | | | 62 |
| 金山町 | 10 | 0.5 | 4 | | | | 11 | 0.4 | 4 | 20.81 | | 22.89 | 61 |
| 最上町 | 7 | 0.3 | 1 | | | -2 | 9 | 0.3 | 4 | 9.22 | | 11.85 | 87 |
| 舟形町 | 3 | 0.1 | -2 | | | | 3 | 0.1 | -6 | 6.30 | | 6.30 | 81 |
| (内高速隊) | 1 | | | | | | 1 | | -2 | | | | 24 |
| 真室川町 | 6 | 0.3 | -3 | | | | 6 | 0.2 | -10 | 8.82 | | 8.82 | 77 |
| 大蔵村 | | | -6 | | | | | | -8 | | | | 23 |
| 鮭川村 | 1 | | -6 | | | | 1 | | -10 | 2.67 | | 2.67 | 52 |
| 戸沢村 | 6 | 0.3 | -1 | | | | 11 | 0.4 | 3 | 15.28 | | 28.02 | 70 |
| 庄内町 | 23 | 1.0 | -10 | | | | 27 | 1.0 | -11 | 11.87 | | 13.94 | 285 |
| 酒田市 | 163 | 7.4 | -14 | 1 | 4.2 | | 194 | 7.4 | -13 | 16.71 | 0.10 | 19.89 | 1919 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 遊佐町 | 7 | 0.3 | -9 | | | | 7 | 0.3 | -12 | 5.63 | | 5.63 | 179 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 鶴岡市 | 221 | 10.0 | -48 | 2 | 8.3 | -5 | 252 | 9.6 | -53 | 18.60 | 0.17 | 21.21 | 2190 |
| (内高速隊) | 1 | | -3 | | | -3 | 1 | | -4 | | | | 61 |
| 三川町 | 22 | 1.0 | 3 | | | | 28 | 1.1 | 1 | 29.52 | | 37.57 | 259 |
| 長井市 | 35 | 1.6 | -10 | 3 | 12.5 | 2 | 44 | 1.7 | -13 | 13.58 | 1.16 | 17.08 | 401 |
| 白鷹町 | 17 | 0.8 | 2 | 2 | 8.3 | | 23 | 0.9 | 5 | 13.73 | 1.61 | 18.57 | 134 |
| 飯豊町 | 12 | 0.5 | -4 | 1 | 4.2 | -1 | 12 | 0.5 | -9 | 19.01 | 1.58 | 19.01 | 95 |
| 小国町 | 5 | 0.2 | | 2 | 8.3 | 2 | 5 | 0.2 | -1 | 7.34 | 2.94 | 7.34 | 138 |
| 南陽市 | 66 | 3.0 | -13 | 1 | 4.2 | -1 | 90 | 3.4 | -9 | 22.34 | 0.34 | 30.46 | 585 |
| (内高速隊) | | | -1 | | | | | | -1 | | | | 7 |
| 高畠町 | 42 | 1.9 | 12 | | | | 50 | 1.9 | 13 | 19.34 | | 23.02 | 316 |
| (内高速隊) | | | -2 | | | | | | -4 | | | | 11 |
| 米沢市 | 204 | 9.3 | -19 | 2 | 8.3 | | 252 | 9.6 | -7 | 25.63 | 0.25 | 31.66 | 1583 |
| (内高速隊) | 7 | 0.3 | | 1 | 4.2 | 1 | 8 | 0.3 | -6 | | | | 80 |
| 川西町 | 40 | 1.8 | 12 | | | | 59 | 2.2 | 28 | 28.87 | | 42.59 | 269 |

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 | | | 累 計 | | | | |
|-----|--------|-------|-----|-----|------|-------|------|-----|-------|-----|------|------|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構成率 | 増 減 | 死 者 | 構成率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| | 総 数 | 204 | 1 | 247 | 2205 | 100.0 | -312 | 24 | 100.0 | -7 | 2633 | -353 |
| 道路別 | 国 道 | 62 | 1 | 80 | 605 | 27.4 | -37 | 12 | 50.0 | -1 | 777 | -21 |
| | 県 道 | 57 | | 65 | 686 | 31.1 | -92 | 4 | 16.7 | -3 | 805 | -117 |
| | 高 速 道 | | | | 19 | 0.9 | -15 | 2 | 8.3 | -3 | 24 | -29 |
| | 市町村道など | 85 | | 102 | 895 | 40.6 | -168 | 6 | 25.0 | | 1027 | -186 |
| 地形 | 市 街 地 | 165 | 1 | 196 | 1687 | 76.5 | -168 | 11 | 45.8 | | 1966 | -204 |
| | 非市街地 | 39 | | 51 | 518 | 23.5 | -144 | 13 | 54.2 | -7 | 667 | -149 |

2 道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|----|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|------|
| 昼 | 昼 | 115 | | 144 | 1677 | 76.1 | -293 | 15 | 62.5 | -3 | 2023 | -326 |
| | 夜 | 89 | 1 | 103 | 528 | 23.9 | -19 | 9 | 37.5 | -4 | 610 | -27 |
| 交差点 | 交 差 点 | 123 | 1 | 146 | 1348 | 61.1 | -211 | 9 | 37.5 | -6 | 1610 | -226 |
| | 単 路 | 81 | | 101 | 857 | 38.9 | -101 | 15 | 62.5 | -1 | 1023 | -127 |
| 昼 | 交差点 計 | 69 | | 82 | 1036 | 47.0 | -197 | 2 | 8.3 | -6 | 1239 | -220 |
| | 信号機 有 | 26 | | 30 | 425 | 19.3 | -49 | 1 | 4.2 | -1 | 514 | -67 |
| | 一時停止有 | 24 | | 29 | 238 | 10.8 | -54 | | | -2 | 300 | -44 |
| | 環状交差点 | | | | | | -1 | | | | | -1 |
| | その他 | 19 | | 23 | 373 | 16.9 | -93 | 1 | 4.2 | -3 | 425 | -108 |
| | 単 路 | 46 | | 62 | 641 | 29.1 | -96 | 13 | 54.2 | 3 | 784 | -106 |
| 夜 | 内カーブ | 5 | | 6 | 60 | 2.7 | 6 | 7 | 29.2 | 6 | 77 | 9 |
| | 交差点 計 | 54 | 1 | 64 | 312 | 14.1 | -14 | 7 | 29.2 | | 371 | -6 |
| | 信号機 有 | 28 | | 34 | 174 | 7.9 | -5 | 2 | 8.3 | | 210 | -1 |
| | 一時停止有 | 7 | | 9 | 38 | 1.7 | -7 | 2 | 8.3 | 2 | 48 | -6 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 19 | 1 | 21 | 100 | 4.5 | -2 | 3 | 12.5 | -2 | 113 | 1 |
| 単 路 | 35 | | 39 | 216 | 9.8 | -5 | 2 | 8.3 | -4 | 239 | -21 | |
| 内カーブ | 4 | | 4 | 19 | 0.9 | 8 | 1 | 4.2 | -1 | 23 | 11 | |

3 事故類型別

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-----|---|-----|------|------|------|----|------|----|------|------|
| 事故類型 | 人対車両 計 | 25 | 1 | 24 | 192 | 8.7 | -8 | 5 | 20.8 | -6 | 191 | 2 |
| | 内 横断中 | 17 | 1 | 16 | 109 | 4.9 | -8 | 4 | 16.7 | -4 | 109 | |
| | 車両相互 計 | 172 | | 216 | 1906 | 86.4 | -310 | 9 | 37.5 | -1 | 2331 | -362 |
| | 対 自転車 | 23 | | 23 | 203 | 9.2 | -69 | 1 | 4.2 | 1 | 202 | -71 |
| | 対 二輪 | 8 | | 8 | 67 | 3.0 | -3 | 2 | 8.3 | 1 | 75 | |
| | 対 四輪等 | 141 | | 185 | 1636 | 74.2 | -238 | 6 | 25.0 | -3 | 2054 | -291 |
| | 車両単独 | 7 | | 7 | 107 | 4.9 | 7 | 10 | 41.7 | | 111 | 8 |
| 列 車 | | | | | | -1 | | | | | -1 | |

4 時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|----|----|----|-----|------|------|-----|------|----|-----|------|
| 発生時間帯 | 0:00～2:59 | 6 | | 8 | 28 | 1.3 | 5 | 2 | 8.3 | -2 | 31 | 1 |
| | 3:00～5:59 | 4 | | 4 | 25 | 1.1 | -4 | 1 | 4.2 | -1 | 33 | 3 |
| | 6:00～8:59 | 25 | | 28 | 400 | 18.1 | -114 | 6 | 25.0 | 1 | 440 | -148 |
| | 9:00～11:59 | 34 | | 51 | 421 | 19.1 | -88 | 4 | 16.7 | 2 | 515 | -100 |
| | 12:00～14:59 | 38 | | 44 | 427 | 19.4 | -21 | 5 | 20.8 | -2 | 528 | -11 |
| | 15:00～17:59 | 58 | 1 | 64 | 525 | 23.8 | -50 | 3 | 12.5 | -1 | 640 | -45 |
| | 18:00～20:59 | 32 | | 38 | 326 | 14.8 | -27 | 2 | 8.3 | -3 | 381 | -37 |
| 21:00～23:59 | 7 | | 10 | 53 | 2.4 | -13 | 1 | 4.2 | -1 | 65 | -16 | |

5 曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|------|
| 曜日 | 日 曜 日 | 28 | | 40 | 239 | 10.8 | -9 | 1 | 4.2 | -3 | 335 | 16 |
| | 月 曜 日 | 27 | | 30 | 307 | 13.9 | -34 | 9 | 37.5 | 3 | 346 | -62 |
| | 火 曜 日 | 22 | | 27 | 319 | 14.5 | -96 | 2 | 8.3 | -7 | 371 | -117 |
| | 水 曜 日 | 27 | | 32 | 329 | 14.9 | -74 | 2 | 8.3 | -2 | 379 | -83 |
| | 木 曜 日 | 34 | | 38 | 348 | 15.8 | -31 | 3 | 12.5 | 1 | 399 | -40 |
| | 金 曜 日 | 43 | | 49 | 378 | 17.1 | -68 | 3 | 12.5 | -1 | 441 | -73 |
| | 土 曜 日 | 23 | 1 | 31 | 285 | 12.9 | | 4 | 16.7 | 2 | 362 | 6 |

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 累 計 | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-----|-----|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構成率 | 増 減 | 死 者 | 構成率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| | 総 数 | 39 | 1 | 44 | 523 | 100.0 | -25 | 17 | 100.0 | 1 | 568 | -22 |
| 道路別 | 国 道 | 12 | 1 | 16 | 137 | 26.2 | 14 | 9 | 52.9 | 3 | 156 | 25 |
| | 県 道 | 9 | | 9 | 162 | 31.0 | -15 | 3 | 17.6 | -2 | 178 | -20 |
| | 高 速 道 | | | | 3 | 0.6 | -5 | 1 | 5.9 | | 3 | -5 |
| | 市町村道など | 18 | | 19 | 221 | 42.3 | -19 | 4 | 23.5 | | 231 | -22 |
| 地形 | 市 街 地 | 31 | 1 | 33 | 385 | 73.6 | 5 | 7 | 41.2 | -1 | 413 | 12 |
| | 非市街地 | 8 | | 11 | 138 | 26.4 | -30 | 10 | 58.8 | 2 | 155 | -34 |

2 道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----|---|----|-----|------|-----|------|------|----|-----|-----|
| | 昼 | 28 | | 33 | 446 | 85.3 | -23 | 11 | 64.7 | 1 | 494 | -18 |
| | 夜 | 11 | 1 | 11 | 77 | 14.7 | -2 | 6 | 35.3 | | 74 | -4 |
| | 交差点 | 26 | 1 | 27 | 305 | 58.3 | -46 | 5 | 29.4 | -4 | 337 | -39 |
| | 単 路 | 13 | | 17 | 218 | 41.7 | 21 | 12 | 70.6 | 5 | 231 | 17 |
| 昼 | 交差点 計 | 18 | | 20 | 265 | 50.7 | -44 | 1 | 5.9 | -4 | 300 | -36 |
| | 信号機 有 | 8 | | 9 | 102 | 19.5 | -12 | | | -1 | 116 | -9 |
| | 一時停止有 | 8 | | 9 | 65 | 12.4 | -2 | | | -1 | 76 | |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2 | | 2 | 98 | 18.7 | -30 | 1 | 5.9 | -2 | 108 | -27 |
| 単 路 | 内 カーブ | 10 | | 13 | 181 | 34.6 | 21 | 10 | 58.8 | 5 | 194 | 18 |
| | 内 カーブ | | | | 20 | 3.8 | 1 | 6 | 35.3 | 5 | 17 | -4 |
| 夜 | 交差点 計 | 8 | 1 | 7 | 40 | 7.6 | -2 | 4 | 23.5 | | 37 | -3 |
| | 信号機 有 | 3 | | 3 | 15 | 2.9 | | | | | 16 | 1 |
| | 一時停止有 | 1 | | 1 | 5 | 1.0 | -5 | 1 | 5.9 | 1 | 4 | -8 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 4 | 1 | 3 | 20 | 3.8 | 3 | 3 | 17.6 | -1 | 17 | 4 |
| 単 路 | 3 | | 4 | 37 | 7.1 | | 2 | 11.8 | | 37 | -1 | |
| 内 カーブ | | | | 3 | 0.6 | 1 | 1 | 5.9 | | 2 | 1 | |

3 時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 発生時間帯 | 0:00～2:59 | | | | 1 | 0.2 | -3 | | | -1 | 1 | -5 |
| | 3:00～5:59 | 1 | | 1 | 7 | 1.3 | 2 | 1 | 5.9 | 1 | 7 | 2 |
| | 6:00～8:59 | 2 | | 2 | 63 | 12.0 | -5 | 3 | 17.6 | 2 | 67 | -3 |
| | 9:00～11:59 | 14 | | 19 | 148 | 28.3 | -19 | 3 | 17.6 | 1 | 168 | -21 |
| | 12:00～14:59 | 10 | | 10 | 130 | 24.9 | 3 | 5 | 29.4 | | 138 | |
| | 15:00～17:59 | 9 | 1 | 9 | 123 | 23.5 | 6 | 2 | 11.8 | | 137 | 11 |
| | 18:00～20:59 | 3 | | 3 | 48 | 9.2 | -6 | 2 | 11.8 | -2 | 48 | -3 |
| | 21:00～23:59 | | | | 3 | 0.6 | -3 | 1 | 5.9 | | 2 | -3 |

(内歩行者)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|---|---|---|----|-----|----|---|-----|----|----|----|
| 発生時間帯 | 0:00～2:59 | | | | | | -2 | | | -1 | | -1 |
| | 3:00～5:59 | 1 | | 1 | 2 | 0.4 | | | | | 2 | |
| | 6:00～8:59 | | | | 8 | 1.5 | -1 | | | | 8 | -1 |
| | 9:00～11:59 | 2 | | 2 | 20 | 3.8 | -1 | | | -1 | 20 | |
| | 12:00～14:59 | 1 | | 1 | 11 | 2.1 | | | | | 11 | |
| | 15:00～17:59 | 4 | 1 | 3 | 22 | 4.2 | -2 | 1 | 5.9 | | 21 | -2 |
| | 18:00～20:59 | 1 | | 1 | 15 | 2.9 | -1 | 1 | 5.9 | -2 | 14 | 1 |
| | 21:00～23:59 | | | | 1 | 0.2 | | | | | 1 | |

4 曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 曜日 | 日 曜 日 | 5 | | 5 | 62 | 11.9 | 8 | 1 | 5.9 | -2 | 63 | 1 |
| | 月 曜 日 | 2 | | 2 | 68 | 13.0 | -21 | 6 | 35.3 | 2 | 74 | -19 |
| | 火 曜 日 | 6 | | 7 | 71 | 13.6 | -15 | 2 | 11.8 | -2 | 75 | -14 |
| | 水 曜 日 | 4 | | 5 | 72 | 13.8 | -9 | 1 | 5.9 | -1 | 81 | -4 |
| | 木 曜 日 | 7 | | 8 | 84 | 16.1 | | 2 | 11.8 | 2 | 95 | 3 |
| | 金 曜 日 | 10 | | 13 | 100 | 19.1 | 7 | 3 | 17.6 | 1 | 108 | 6 |
| | 土 曜 日 | 5 | 1 | 4 | 66 | 12.6 | 5 | 2 | 11.8 | 1 | 72 | 5 |

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 累 計 | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-----|-----|---------|-------|------|-----|-------|-----|------|------|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構成率 | 増 減 | 死 者 | 構成率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| 総 数 | | 204 | 1 | 247 | 2205 | 100.0 | -312 | 24 | 100.0 | -7 | 2633 | -353 |
| 被害者年齢層 | こども 計 | 7 | | 7 | 100 | 4.5 | -25 | | | -3 | 107 | -29 |
| | 幼児 | 2 | | 2 | 19 | 0.9 | -7 | | | -3 | 20 | -5 |
| | 小学生 | 3 | | 3 | 45 | 2.0 | -6 | | | | 49 | -4 |
| | 中学生 | 2 | | 2 | 36 | 1.6 | -18 | | | | 38 | -20 |
| | 高校生 | 12 | | 12 | 86 | 3.9 | -25 | | | | 86 | -25 |
| | 若年層 | 29 | | 32 | 266 | 12.1 | -93 | 1 | 4.2 | -4 | 291 | -89 |
| | 高齢者 | 39 | 1 | 44 | 523 | 23.7 | -25 | 17 | 70.8 | 1 | 568 | -22 |
| | 歩行者 | 9 | 1 | 8 | 79 | 3.6 | -7 | 2 | 8.3 | -4 | 77 | -3 |
| | 自転車 | 2 | | 2 | 44 | 2.0 | -7 | 2 | 8.3 | 2 | 42 | -9 |
| 状態別 | 歩行者 | 26 | 1 | 25 | 206 | 9.3 | -2 | 5 | 20.8 | -6 | 205 | 8 |
| | 自転車 | 23 | | 23 | 211 | 9.6 | -69 | 2 | 8.3 | 2 | 209 | -72 |
| | 自二車 | 10 | | 10 | 69 | 3.1 | 15 | 3 | 12.5 | 2 | 68 | 15 |
| | 原付車 | 1 | | 1 | 17 | 0.8 | -8 | | | | 17 | -8 |

7 第1当事者ドライバー別

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|-----|---|-----|------|------|------|----|------|----|------|------|
| ドライバー別 | 青年ドライバー | 41 | | 51 | 418 | 19.0 | -94 | 1 | 4.2 | -5 | 519 | -108 |
| | 若年ドライバー | 24 | | 31 | 295 | 13.4 | -61 | | | -2 | 369 | -70 |
| | 女性ドライバー | 77 | 1 | 89 | 818 | 37.1 | -139 | 6 | 25.0 | 1 | 989 | -170 |
| | 男性ドライバー | 125 | | 156 | 1354 | 61.4 | -158 | 17 | 70.8 | -7 | 1612 | -168 |
| | 高齢ドライバー | 52 | | 68 | 720 | 32.7 | -44 | 10 | 41.7 | -1 | 868 | -21 |
| | 安管ドライバー | 38 | | 42 | 482 | 21.9 | -93 | 3 | 12.5 | -2 | 581 | -88 |
| | 初心ドライバー | 5 | | 8 | 78 | 3.5 | -11 | | | -2 | 99 | -15 |

8 第1当事者の事故原因

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------|----|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|
| 悪質な法令違反 | 信号無視 | 12 | | 15 | 148 | 6.7 | 7 | | | -2 | 193 | 16 |
| | 通行区分 | 6 | | 11 | 63 | 2.9 | -35 | 4 | 16.7 | -2 | 108 | -38 |
| | 速度違反 | | | | 1 | | -1 | 1 | 4.2 | 1 | | -3 |
| | 追越し不適 | | | | 6 | 0.3 | 3 | | | | 7 | 3 |
| | 優先通行妨害 | 9 | | 10 | 96 | 4.4 | -11 | 1 | 4.2 | 1 | 119 | -15 |
| | 歩行者妨害 | 14 | 1 | 13 | 73 | 3.3 | -45 | 1 | 4.2 | -4 | 75 | -38 |
| | 内 横断歩行者妨害 | 12 | | 12 | 60 | 2.7 | -7 | | | -3 | 63 | -1 |
| | 一時不停止 | 30 | | 37 | 275 | 12.5 | -37 | 2 | 8.3 | | 345 | -32 |
| | 内 路切不停止 | | | | | | | | | | | |
| | 過労運転 | | | | 3 | 0.1 | -1 | | | | 3 | -3 |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | |
| | その他の違反 | 運転操作 | 13 | | 14 | 131 | 5.9 | -14 | | | | 148 |
| 安全義務 | | 57 | | 73 | 558 | 25.3 | 28 | 8 | 33.3 | -2 | 667 | 12 |
| 前方不注意 | | 19 | | 24 | 212 | 9.6 | -39 | 1 | 4.2 | 1 | 239 | -59 |
| 安全不確認 | | 18 | | 19 | 281 | 12.7 | 72 | 1 | 4.2 | | 315 | 83 |
| 安全速度 | | 1 | | 1 | 30 | 1.4 | -61 | | | | 34 | -70 |
| その他の違反 | 23 | | 28 | 310 | 14.1 | -170 | 5 | 20.8 | 1 | 362 | -170 | |
| 歩行者の違反 | | | | | | | -2 | | | -1 | | -1 |
| 内 数 | 飲酒運転(1当) | 2 | | 3 | 11 | 0.5 | -1 | | | | 12 | -1 |
| | 携帯電話(1当) | 2 | | 4 | 17 | 0.8 | -6 | | | -1 | 23 | -1 |
| | 無免許(1当+2当) | | | | 5 | 0.2 | 1 | | | | 9 | 3 |

9 特別項目

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---|--|---|-----|-----|-----|---|-----|---|-----|------|
| 特別項目 | ひき逃げ事件 | 2 | | 3 | 15 | 0.7 | 3 | | | | 16 | 4 |
| | 無申告事件 | 6 | | 6 | 41 | 1.9 | 4 | | | | 43 | 4 |
| | 暴走事故 | | | | 1 | | -1 | 1 | 4.2 | 1 | | -3 |
| | ドア開放 | | | | 2 | 0.1 | | | | | 2 | |
| | 高齢クラブ加入 | | | | 17 | 0.8 | | 3 | | | 17 | 2 |
| | スリップ | 1 | | 1 | 110 | 5.0 | -86 | 1 | 4.2 | 1 | 125 | -106 |

交通事故の特徴 (No. 3)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月30日 (全県下)

10 衝突形態

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 累 計 | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----|-----|---------|-------|------|------|-------|-----|------|------|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構成率 | 増 減 | 死 者 | 構成率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| 総 数 | | 204 | 1 | 247 | 2205 | 100.0 | -312 | 24 | 100.0 | -7 | 2633 | -353 |
| 衝突形態 | 小 計 | 25 | 1 | 24 | 192 | 8.7 | -8 | 5 | 20.8 | -6 | 191 | 2 |
| | 人対車両 | | | | | | | | | | | |
| | 対面通行中 | 2 | | 2 | 10 | 0.5 | 2 | | | -1 | 10 | 3 |
| | 背面通行中 | 1 | | 1 | 17 | 0.8 | -3 | | | | 17 | -3 |
| | 歩道横断中 | 11 | | 11 | 65 | 2.9 | -3 | 2 | 8.3 | -2 | 67 | 3 |
| | 内 横断歩道横断中 | 10 | | 10 | 62 | 2.8 | -3 | | | -3 | 66 | 4 |
| | その他横断中 | 6 | 1 | 5 | 44 | 2.0 | -5 | 2 | 8.3 | -2 | 42 | -3 |
| | その他歩行中 | 5 | | 5 | 56 | 2.5 | 1 | 1 | 4.2 | -1 | 55 | 2 |
| | 小 計 | 172 | | 216 | 1906 | 86.4 | -310 | 9 | 37.5 | -1 | 2331 | -362 |
| | 車両相互 | | | | | | | | | | | |
| | 正面衝突 | 7 | | 11 | 62 | 2.8 | -9 | 5 | 20.8 | -1 | 95 | -16 |
| | 追突 | 68 | | 86 | 773 | 35.1 | -152 | | | | 925 | -224 |
| | 出会い頭事故 | 66 | | 83 | 664 | 30.1 | -114 | 3 | 12.5 | -1 | 816 | -102 |
| | 追越し時 | | | | 8 | 0.4 | 1 | | | | 8 | 1 |
| | 右左折時 | 17 | | 21 | 198 | 9.0 | -18 | 1 | 4.2 | 1 | 242 | -13 |
| | その他相互 | 14 | | 15 | 201 | 9.1 | -18 | | | | 245 | -8 |
| 小 計 | 7 | | 7 | 107 | 4.9 | 7 | 10 | 41.7 | | 111 | 8 | |
| 車両単独 | | | | | | | | | | | | |
| 電柱・標識 | 1 | | 1 | 10 | 0.5 | -5 | 1 | 4.2 | -1 | 11 | -4 | |
| 防護柵 | 1 | | 1 | 11 | 0.5 | -2 | | | -4 | 11 | -3 | |
| その他物件 | 1 | | 1 | 43 | 2.0 | 1 | 6 | 25.0 | 4 | 48 | 3 | |
| 駐車車両 | 1 | | 1 | 12 | 0.5 | 5 | | | | 12 | 4 | |
| 路外逸脱 | | | | 9 | 0.4 | 2 | 2 | 8.3 | 1 | 8 | 2 | |
| その他単独 | 3 | | 3 | 22 | 1.0 | 6 | 1 | 4.2 | | 21 | 6 | |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | -1 | | | | -1 | |

11 当事者種別

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|----|-----|-----|
| 当事者種別 | 計 | 24 | | 38 | 190 | 8.6 | -10 | 5 | 20.8 | -4 | 264 | -7 |
| | 県外者 | | | | | | | | | | | |
| | 第1当事者 | 15 | | 19 | 124 | 5.6 | -13 | 5 | 20.8 | -3 | 158 | -18 |
| | 第2当事者 | 9 | | 19 | 79 | 3.6 | -5 | 2 | 8.3 | | 127 | -1 |
| | 内 両当事者 | | | | 13 | 0.6 | -8 | 2 | 8.3 | 1 | 21 | -12 |
| | 内 計 | | | | 6 | 0.3 | -6 | | | -1 | 6 | -9 |
| | ダンプ | | | | | | | | | | | |
| | 第1当事者 | | | | 5 | 0.2 | -3 | | | | 5 | -4 |
| | 第2当事者 | | | | 1 | | -3 | | | -1 | 1 | -5 |
| | 内 両当事者 | | | | | | | | | | | |
| | 代行車 | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 3 | | 5 | 12 | 0.5 | 4 | | | | 17 | 6 |
| | 第1当事者 | | | | 8 | 0.4 | 2 | | | | 9 | |
| | 第2当事者 | 3 | | 5 | 5 | 0.2 | -1 | | | | 9 | |
| | 内 両当事者 | | | | 1 | | -3 | | | | 1 | -6 |
| | 事業貨物 | | | | | | | | | | | |
| 計 | 3 | | 3 | 67 | 3.0 | -25 | 4 | 16.7 | -1 | 80 | -27 | |
| 第1当事者 | 2 | | 2 | 40 | 1.8 | -20 | 1 | 4.2 | -1 | 44 | -20 | |
| 第2当事者 | 2 | | 2 | 31 | 1.4 | -8 | 3 | 12.5 | | 40 | -10 | |
| 内 両当事者 | 1 | | 1 | 4 | 0.2 | -3 | | | | 4 | -3 | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 12 | | 12 | 89 | 4.0 | 6 | 3 | 12.5 | 2 | 96 | 8 | |
| 第1当事者 | 5 | | 5 | 32 | 1.5 | 9 | 1 | 4.2 | | 36 | 10 | |
| 第2当事者 | 7 | | 7 | 57 | 2.6 | -3 | 2 | 8.3 | 2 | 60 | -2 | |
| 内 両当事者 | | | | | | | | | | | | |
| タクシー等 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 2 | | 3 | 22 | 1.0 | -9 | | | | 31 | -7 | |
| 第1当事者 | 2 | | 3 | 12 | 0.5 | -3 | | | | 15 | -4 | |
| 第2当事者 | | | | 11 | 0.5 | -5 | | | | 17 | -2 | |
| 内 両当事者 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | |