

確定数

交通事故発生状況

令和 6年10月31日(木)現在

1 山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	9		10
増減数	1		-5
増減率	12.5		-33.3

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	255	5	306
増減数	14	4	21
増減率	5.8	400.0	7.4
1日平均	8.2		9.9

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	2001	23	2386
増減数	-257	-6	-295
増減率	-11.4	-20.7	-11.0
1日平均	6.6		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 6年10月31日(木)

	本年	増減数	増減率
全国	2128	4	0.2
東北	197	1	0.5
山形	23	-6	-20.7
青森	39	8	25.8
岩手	23	-5	-17.9
宮城	39	1	2.6
秋田	27	4	17.4
福島	46	-1	-2.1

3 死亡事故の特徴

	前年比等			
	本年	増減数	構成率	
総数	23	-6	100.0	
道路別	国道	11	-1	47.8
	県道	4	-2	17.4
	高速道	2	-3	8.7
	市町村道等	6		26.1
地形	市街地	10		43.5
	非市街地	13	-6	56.5
形状	交差点	8	-7	34.8
	環状交差点			
	単路	15	1	65.2
昼夜	昼間	15	-2	65.2
	夜間	8	-4	34.8
死者年齢層	こども計		-3	
	幼児		-3	
	小学生			
	中学生			
	若年層(16~24歳)	1	-4	4.3
	内 高校生			
死者状態	25~64歳	6		26.1
	高齢者	16	1	69.6
	歩行者	4	-6	17.4
	自転車	2	2	8.7
	自二車	3	2	13.0
	原付車			
	自動車	14	-2	60.9
その他		-2		
第一運転者	青年ドライバー	1	-5	4.3
	内 若年		-2	
	女性ドライバー	5		21.7
	男性ドライバー	17	-6	73.9
	高齢ドライバー	10		43.5
	安管ドライバー	3	-2	13.0
死者自体防護	初心ドライバー		-2	
	四輪乗車中	14	-4	60.9
	シートベルト非着用	4	-2	28.6
	運転者	3	-1	75.0
	同乗者	1	-1	25.0
	二輪乗車中	3	2	13.0
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	2	2	66.7	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当日			当月			年間累計						
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	構成率		増減数			
								構成率	増減数	増減数	増減数		
合計	9		10	255	5	306	2001	100.0	-257	23	-6	2386	-295
山形	1		1	64	2	69	523	26.1	-149	5		573	-183
上山				5		10	65	3.2	3	2	1	88	7
天童	3		3	27		31	183	9.1	-1	1		228	-23
寒河江				25		34	171	8.5	27		-1	200	40
村山				16		18	153	7.6	-25		-1	195	-23
尾花				3		3	22	1.1	-5			25	-8
新庄				11		11	94	4.7	-18		-2	114	-26
庄内				3		3	21	1	-8			25	-9
酒田				14		17	153	7.6	-16	1		182	-17
田岡	3		3	33		42	223	11.1	-34	2	-2	259	-37
鶴岡				9	2	13	52	2.6	-17	6	1	63	-22
長井							3	0.1	-2	2	2	2	-4
小国				17		21	98	4.9	2	1	-1	126	9
南陽	1		1	28	1	34	221	11	-1	1		282	28
米沢	1		2				19	0.9	-13	2	-3	24	-27
高速隊													

備考 【安全運転5則】①安全速度を守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2001	100.0	-257	23	100.0	-6	2386	100.0	-295	19.22	0.22	22.92	18525
山形市	484	24.2	-149	4	17.4	-1	534	22.4	-179	19.81	0.16	21.85	5254
(内高速隊)	1		-1				2	0.1					100
山辺町	17	0.8	-2				18	0.8	-1	12.70		13.45	148
中山町	23	1.1	1	1	4.3	1	23	1.0	-3	22.05	0.96	22.05	162
(内高速隊)													6
上山市	66	3.3	2	2	8.7		90	3.8	6	23.44	0.71	31.96	511
(内高速隊)	1		-1			-1	2	0.1	-1				19
天童市	183	9.1	-1	1	4.3		228	9.6	-23	29.80	0.16	37.13	1178
(内高速隊)													18
寒河江市	101	5.0	6				118	4.9	9	25.58		29.88	663
(内高速隊)													21
河北町	34	1.7	2			-1	38	1.6	4	20.04		22.39	217
西川町	15	0.7	8	1	4.3	1	20	0.8	13	32.32	2.15	43.09	118
(内高速隊)	3	0.1	3	1	4.3	1	5	0.2	5				26
朝日町	9	0.4	6				10	0.4	7	14.96		16.63	50
大江町	15	0.7	8				19	0.8	12	20.59		26.08	68
(内高速隊)													1
村山市	25	1.2	-19			-1	34	1.4	-21	11.60		15.77	279
(内高速隊)	1		-7				1		-10				24
東根市	129	6.4	-14				162	6.8	-14	26.95		33.84	814
(内高速隊)			-1						-2				13
尾花沢市	21	1.0	-2				24	1.0	-6	14.93		17.06	314
(内高速隊)	2	0.1	-1				2	0.1	-2				80
大石田町	3	0.1	-5			-1	3	0.1	-5	4.86		4.86	74
(内高速隊)			-1			-1			-1				35
新庄市	69	3.4	-2				82	3.4	-3	20.86		24.79	657
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1					60
金山町	9	0.4	3				10	0.4	3	18.73		20.81	53
最上町	7	0.3	1			-2	9	0.4	4	9.22		11.85	77
舟形町	2	0.1	-3				2	0.1	-7	4.20		4.20	74
(内高速隊)	1						1		-2				20
真室川町	5	0.2	-2				5	0.2	-9	7.35		7.35	65
大蔵村			-6						-8				21
鮭川村	1		-5				1		-8	2.67		2.67	48
戸沢村	4	0.2	-3				8	0.3		10.19		20.38	63
庄内町	21	1.0	-8				25	1.0	-9	10.84		12.90	255
酒田市	146	7.3	-9	1	4.3		175	7.3	-7	14.97	0.10	17.94	1755
(内高速隊)													24
遊佐町	7	0.3	-7				7	0.3	-10	5.63		5.63	162
(内高速隊)													5
鶴岡市	203	10.1	-38	2	8.7	-5	233	9.8	-40	17.09	0.17	19.61	2003
(内高速隊)	1		-2			-3	1		-3				58
三川町	21	1.0	2				27	1.1		28.18		36.23	227
長井市	27	1.3	-15	3	13.0	2	33	1.4	-18	10.48	1.16	12.81	365
白鷹町	15	0.7	3	2	8.7		20	0.8	5	12.11	1.61	16.15	126
飯豊町	10	0.5	-5	1	4.3	-1	10	0.4	-9	15.84	1.58	15.84	91
小国町	3	0.1	-2	2	8.7	2	2	0.1	-4	4.40	2.94	2.94	125
南陽市	56	2.8	-16	1	4.3	-1	76	3.2	-12	18.95	0.34	25.72	536
(内高速隊)			-1						-1				6
高島町	42	2.1	15				50	2.1	16	19.34		23.02	287
(内高速隊)			-2						-4				10
米沢市	189	9.4	-14	2	8.7	1	233	9.8	-6	23.74	0.25	29.27	1429
(内高速隊)	7	0.3		1	4.3	1	8	0.3	-6				71
川西町	39	1.9	13				57	2.4	28	28.15		41.14	256

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		255	5	306	2001	100.0	-257	23	100.0	-6	2386	-295
道 路 別	国 道	75	4	94	543	27.1	-22	11	47.8	-1	697	-5
	県 道	84		99	629	31.4	-72	4	17.4	-2	740	-94
	高 速 道				19	0.9	-13	2	8.7	-3	24	-27
	市町村道など	96	1	113	810	40.5	-150	6	26.1		925	-169
地 形	市 街 地	200	3	235	1522	76.1	-142	10	43.5		1770	-181
	非市街地	55	2	71	479	23.9	-115	13	56.5	-6	616	-114

2 道路形状別・昼夜別

昼		178	1	215	1562	78.1	-224	15	65.2	-2	1879	-246
夜		77	4	91	439	21.9	-33	8	34.8	-4	507	-49
交 差 点		155	4	185	1225	61.2	-187	8	34.8	-7	1464	-198
単 路		100	1	121	776	38.8	-70	15	65.2	1	922	-97
昼	交差点 計	107		127	967	48.3	-164	2	8.7	-6	1157	-180
	信号機 有	45		54	399	19.9	-31	1	4.3	-1	484	-43
	一時停止有	24		26	214	10.7	-56			-2	271	-47
	環状交差点						-1					-1
	その他	38		47	354	17.7	-76	1	4.3	-3	402	-89
	単 路	71	1	88	595	29.7	-60	13	56.5	4	722	-66
夜	内 カーブ	12	1	17	55	2.7	8	7	30.4	7	71	15
	交差点 計	48	4	58	258	12.9	-23	6	26.1	-1	307	-18
	信号機 有	28	1	34	146	7.3	-12	2	8.7		176	-8
	一時停止有	6	2	6	31	1.5	-6	2	8.7	2	39	-7
	環状交差点											
	その他	14	1	18	81	4.0	-5	2	8.7	-3	92	-3
単 路	29		33	181	9.0	-10	2	8.7	-3	200	-31	
内 カーブ	2		4	15	0.7	5	1	4.3	-1	19	8	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	23	2	22	167	8.3	-8	4	17.4	-6	167	2
	内 横断中	16	2	15	92	4.6	-9	3	13.0	-5	93	
	車両相互 計	222	3	272	1734	86.7	-256	9	39.1	-1	2115	-306
	対 自転車	22		22	180	9.0	-63	1	4.3	1	179	-65
	対 二 輪	12	1	11	59	2.9	-5	2	8.7	1	67	-2
	対 四 輪 等	188	2	239	1495	74.7	-188	6	26.1	-3	1869	-239
	車両単独	10		12	100	5.0	8	10	43.5	1	104	10
	列 車						-1					-1

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4	1	4	22	1.1	-1	2	8.7	-2	23	-7
	3:00～5:59	2		3	21	1.0	-6	1	4.3		29	
	6:00～8:59	42	1	49	375	18.7	-90	6	26.1	1	412	-124
	9:00～11:59	49		56	387	19.3	-71	4	17.4	2	464	-88
	12:00～14:59	45		57	389	19.4	-6	5	21.7	-1	484	16
	15:00～17:59	71	2	86	467	23.3	-35	2	8.7	-2	576	-24
	18:00～20:59	38	1	47	294	14.7	-32	2	8.7	-3	343	-46
	21:00～23:59	4		4	46	2.3	-16	1	4.3	-1	55	-22

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	35		46	211	10.5	-12	1	4.3	-2	295	5
	月 曜 日	40	3	43	280	14.0	-26	9	39.1	3	316	-52
	火 曜 日	32		37	297	14.8	-72	2	8.7	-6	344	-86
	水 曜 日	39		45	302	15.1	-58	2	8.7	-2	347	-70
	木 曜 日	30	1	35	314	15.7	-27	3	13.0	1	361	-34
	金 曜 日	38	1	46	335	16.7	-71	3	13.0	-1	392	-77
	土 曜 日	41		54	262	13.1	9	3	13.0	1	331	19

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		56	3	62	484	100.0	3	16	100.0	1	524	6
道 路 別	国 道	14	2	15	125	25.8	18	8	50.0	3	140	26
	県 道	19		22	153	31.6		3	18.8	-2	169	-1
	高 速 道				3	0.6	-5	1	6.3		3	-5
	市町村道など	23	1	25	203	41.9	-10	4	25.0		212	-14
地 形	市 街 地	40	2	43	354	73.1	21	6	37.5	-2	380	29
	非市街地	16	1	19	130	26.9	-18	10	62.5	3	144	-23

2 道路形状別・昼夜別

昼		44	1	52	418	86.4	2	11	68.8	2	461	7
夜		12	2	10	66	13.6	1	5	31.3	-1	63	-1
交 差 点		36	2	41	279	57.6	-30	4	25.0	-5	310	-21
単 路		20	1	21	205	42.4	33	12	75.0	6	214	27
昼	交差点 計	27		34	247	51.0	-29	1	6.3	-4	280	-20
	信号機 有	12		14	94	19.4	-6			-1	107	-2
	一時停止有	4		5	57	11.8				-1	67	1
	環状交差点											
	その他	11		15	96	19.8	-23	1	6.3	-2	106	-19
単 路		17	1	18	171	35.3	31	10	62.5	6	181	27
内 カーブ		5	1	5	20	4.1	3	6	37.5	6	17	-1
夜	交差点 計	9	2	7	32	6.6	-1	3	18.8	-1	30	-1
	信号機 有	4		4	12	2.5	-1				13	
	一時停止有	1	1		4	0.8	-4	1	6.3	1	3	-7
	環状交差点											
	その他	4	1	3	16	3.3	4	2	12.5	-2	14	6
単 路		3		3	34	7.0	2	2	12.5		33	
内 カーブ					3	0.6	2	1	6.3		2	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.2	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59				6	1.2	1	1	6.3	1	6	1
	6:00～8:59	7	1	9	61	12.6	5	3	18.8	2	65	7
	9:00～11:59	18		21	134	27.7	-16	3	18.8	1	149	-20
	12:00～14:59	9		10	120	24.8	8	5	31.3	1	128	7
	15:00～17:59	16	1	17	114	23.6	16	1	6.3	-1	128	21
	18:00～20:59	5	1	4	45	9.3	-5	2	12.5	-2	45	-2
	21:00～23:59	1		1	3	0.6	-3	1	6.3		2	-3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59				1	0.2	-1				1	-1
	6:00～8:59	1		1	8	1.7	1				8	1
	9:00～11:59	2		2	18	3.7	-3			-1	18	-2
	12:00～14:59				10	2.1	1				10	1
	15:00～17:59	4		4	18	3.7				-1	18	1
	18:00～20:59	1	1		14	2.9	-2	1	6.3	-2	13	
	21:00～23:59				1	0.2					1	

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	9		9	57	11.8	11	1	6.3	-1	58	6
	月 曜 日	7	2	6	66	13.6	-18	6	37.5	2	72	-16
	火 曜 日	9		9	65	13.4	-9	2	12.5	-2	68	-8
	水 曜 日	8		10	68	14.0	-2	1	6.3	-1	76	3
	木 曜 日	5		6	77	15.9	4	2	12.5	2	87	6
	金 曜 日	8	1	9	90	18.6	7	3	18.8	1	95	4
	土 曜 日	10		13	61	12.6	10	1	6.3		68	11

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年10月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総括	255	5	306	2001	100.0	-257	23	100.0	-6	2386	-295	
被害者年齢層	総 数	255	5	306	2001	100.0	-257	23	100.0	-6	2386	-295
	こども 計	13		14	93	4.6	-22			-3	100	-26
	幼児	1		1	17	0.8	-7			-3	18	-5
	小学生	4		4	42	2.1	-6				46	-4
	中学生	8		9	34	1.7	-15				36	-17
	高校生	4		4	74	3.7	-25				74	-25
	若年層	26	1	28	237	11.8	-76	1	4.3	-4	259	-73
	高齢者	56	3	62	484	24.2	3	16	69.6	1	524	6
	歩行者	8	1	7	70	3.5	-6	1	4.3	-5	69	-1
自転車	5		5	42	2.1	-2	2	8.7	2	40	-4	
状態別	歩行者	24	2	23	180	9.0	-1	4	17.4	-6	180	9
	自転車	22		22	188	9.4	-63	2	8.7	2	186	-66
	自二車	12	1	11	59	2.9	9	3	13.0	2	58	9
	原付車	3		3	16	0.8	-6				16	-6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	49	1	61	377	18.8	-80	1	4.3	-5	468	-90
	若年ドライバー	36		46	271	13.5	-47			-2	338	-51
	女性ドライバー	109	2	135	741	37.0	-118	5	21.7		900	-146
	男性ドライバー	146	3	171	1229	61.4	-125	17	73.9	-6	1456	-134
	高齢ドライバー	86		103	668	33.4	-10	10	43.5		800	11
	安管ドライバー	61	1	67	444	22.2	-85	3	13.0	-2	539	-78
	初心ドライバー	9		11	73	3.6	-5			-2	91	-7

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	18		23	136	6.8	13			-2	178	22
	通行区分	5		12	57	2.8	-36	4	17.4	-2	97	-41
	速度違反	1	1		1		-1	1	4.3	1		-3
	追越し不適				6	0.3	3				7	3
	優先通行妨害	12		17	87	4.3	-12	1	4.3	1	109	-12
	歩行者妨害	8		9	59	2.9	-43			-4	62	-36
	内 横断歩行者妨害	8		9	48	2.4	-10			-3	51	-4
	一時不停止	30	2	33	245	12.2	-39	2	8.7		308	-34
	内 踏切不停止											
	過労運転	2		2	3	0.1	-1				3	-3
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	7		8	118	5.9	-15				134	-30
	安全義務	81	2	95	501	25.0	47	8	34.8	-1	594	32
	前方不注意	22		24	193	9.6	-30	1	4.3	1	215	-51
	動静不注視	40		43	263	13.1	70	1	4.3		296	82
	安全不確認				29	1.4	-62				33	-71
安全速度												
その他の違反	29		40	287	14.3	-141	5	21.7	1	334	-144	
歩行者の違反												
内数	飲酒運転(1当)	1		1	9	0.4	-2				9	-3
	携帯電話(1当)	1		2	15	0.7	-5			-1	19	-2
	無免許(1当+2当)				5	0.2	1				9	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	13	0.6	4				13	4
	無申告事件	2		2	35	1.7	-2				37	-2
	暴走事故	1	1		1		-1	1	4.3	1		-3
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	2		2	17	0.8	5				17	4
	スリップ				109	5.4	-87	1	4.3	1	124	-107

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		255	5	306	2001	100.0	-257	23	100.0	-6	2386	-295
衝突形態	小 計	23	2	22	167	8.3	-8	4	17.4	-6	167	2
	対面通行中				8	0.4	2				8	2
	背面通行中	2		2	16	0.8	-3				16	-3
	歩道横断中	9	1	9	54	2.7	-5	2	8.7	-2	56	1
	内 横断歩道横断中	8		9	52	2.6	-4			-3	56	3
	その他横断中	7	1	6	38	1.9	-4	1	4.3	-3	37	-1
	その他歩行中	5		5	51	2.5	2	1	4.3	-1	50	3
	小 計	222	3	272	1734	86.7	-256	9	39.1	-1	2115	-306
	正面衝突	3	1	4	55	2.7	-14	5	21.7	-1	84	-24
	追突	91		109	705	35.2	-116				839	-182
	出会い頭事故	73	2	89	598	29.9	-107	3	13.0	-1	733	-102
	追越し時				8	0.4	1				8	1
	右左折時	29		36	181	9.0	-11	1	4.3	1	221	-5
	その他相互	26		34	187	9.3	-9				230	6
	小 計	10		12	100	5.0	8	10	43.5	1	104	10
電柱・標識				9	0.4	-6	1	4.3	-1	10	-5	
防護柵	1		1	10	0.5				-3	10		
その他物件	5		6	42	2.1	2	6	26.1	4	47	4	
駐車車両	1		1	11	0.5	5				11	4	
路外逸脱	2		3	9	0.4	3	2	8.7	1	8	3	
その他単独	1		1	19	0.9	4	1	4.3		18	4	
列 車							-1				-1	

11 当事者種別

当事者種別	計	19	2	29	166	8.3	-17	5	21.7	-3	226	-22			
	県外者														
	第1当事者	14	2	21	109	5.4	-18	5	21.7	-2	139	-23			
	第2当事者	6	2	9	70	3.5	-6	2	8.7		108	-10			
	内 両当事者	1	2	1	13	0.6	-7	2	8.7	1	21	-11			
	ダンブ				6	0.3	-6			-1	6	-9			
	第1当事者				5	0.2	-3				5	-4			
	第2当事者				1		-3			-1	1	-5			
	内 両当事者														
	代行車				9	0.4	1				12	1			
	第1当事者				8	0.4	2				9				
	第2当事者				2	0.1	-4				4	-5			
	内 両当事者				1		-3				1	-6			
	事業貨物				9	2	10	64	3.2	-20	4	17.4	-1	77	-21
	第1当事者	5		5	38	1.9	-16	1	4.3	-1	42	-16			
第2当事者	4	2	5	29	1.4	-7	3	13.0		38	-8				
内 両当事者				3	0.1	-3				3	-3				
二輪車				15	1	14	77	3.8	1	3	13.0	2	84	3	
第1当事者	3		3	27	1.3	5	1	4.3		31	6				
第2当事者	12	1	11	50	2.5	-4	2	8.7	2	53	-3				
内 両当事者															
タクシー等				3		7	20	1.0	-7			28	-5		
第1当事者	1		1	10	0.5	-3					12	-5			
第2当事者	2		6	11	0.5	-3					17	1			
内 両当事者				1		1				1	1				