

確定数

交通事故発生状況

令和 6年 5月31日(金)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数	-6		-7
増 減 率	-54.5		-58.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	202	1	260
増 減 数	-5	-4	11
増 減 率	-2.4	-80.0	4.4
1日平均	6.5		8.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1013	8	1210
増 減 数	-125	-6	-130
増 減 率	-11.0	-42.9	-9.7
1日平均	6.7		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 6年 5月31日(金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	984	-21	-2.1
東 北	91	-2	-2.2
山 形	8	-6	-42.9
青 森	19	3	18.8
岩 手	13	2	18.2
宮 城	20	1	5.3
秋 田	9	-1	-10.0
福 島	22	-1	-4.3

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	8	-6	100.0	
道 路 別	国 道	3	-2	37.5
	県 道	2		25.0
	高 速 道 道	1	-4	12.5
	市 町 村 道 等	2		25.0
地 形	市 街 地	2	-2	25.0
	非 市 街 地	6	-4	75.0
形 状	交 差 点	1	-5	12.5
	環状交差点			
	単 路	7	-1	87.5
昼 夜	昼 間	6	-3	75.0
	夜 間	2	-3	25.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3	
	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-2	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	2	-1	25.0
	高 齢 者	6		75.0
	歩 行 者	1	-3	12.5
	自 転 車			
	自 二 車	1	1	12.5
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	6	-4	75.0
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー		-5	
	内 若 年		-1	
	女 性 ド ラ イ バ ー	2	-1	25.0
	男 性 ド ラ イ バ ー	6	-5	75.0
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	3	-1	37.5
	安 管 ド ラ イ バ ー	1		12.5
	初 心 ド ラ イ バ ー		-1	
	四 輪 乗 車 中	6	-4	75.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2		33.3
	運 転 者	1		50.0
同 乗 者	1		50.0	
二 輪 乗 車 中	1	1	12.5	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
署 隊 計	5		5	202	1	260	1013	100.0	-125	8	-6	1210	-130
山 形	2		2	47	1	50	282	27.8	-62	1	-2	312	-63
上 山				11		16	35	3.5	-6	1		46	-7
天 童				19		26	90	8.9	-4			111	-14
寒 河 江				11		12	72	7.1	-9			79	9
村 山	1		1	16		30	82	8.1	-4		-1	111	10
尾 花 沢				4		4	13	1.3				13	-1
新 庄	1		1	13		16	50	4.9	-11		-1	55	-23
庄 内							12	1.2	-5			15	-4
酒 田				15		17	82	8.1	-11		-1	98	-9
鶴 岡				19		24	101	10	-28	1	1	114	-31
長 井				5		5	22	2.2	-9	3	2	30	-10
小 国							2	0.2	-1	1	1	1	-3
南 陽				13		19	40	3.9	-2			52	-5
米 沢	1		1	27		38	117	11.5	19		-1	155	38
高 速 隊				2		3	13	1.3	-10	1	-4	18	-17

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 5月 31日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1013	100.0	-125	8	100.0	-6	1210	100.0	-130	9.73	0.08	11.62	9524
山形市	266	26.3	-55	1	12.5	-2	296	24.5	-52	10.88	0.04	12.11	2637
(内高速隊)	1	0.1					2	0.2	1				53
山辺町	7	0.7	-3				7	0.6	-3	5.23		5.23	78
中山町	10	1.0	-4				11	0.9	-7	9.59		10.55	69
(内高速隊)													
上山市	36	3.6	-7	1	12.5	-1	48	4.0	-8	12.79	0.36	17.05	298
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.2	-1				4
天童市	90	8.9	-4				111	9.2	-14	14.66		18.08	640
(内高速隊)													8
寒河江市	42	4.1	-1				46	3.8	-3	10.64		11.65	343
(内高速隊)													9
河北町	17	1.7	4				19	1.6	5	10.02		11.20	114
西川町	5	0.5	2				7	0.6	4	10.77		15.08	66
(内高速隊)	2	0.2	2				4	0.3	4				12
朝日町	4	0.4	2				5	0.4	3	6.65		8.31	22
大江町	6	0.6	4				6	0.5	4	8.24		8.24	37
(内高速隊)													
村山市	14	1.4	-8			-1	20	1.7	-8	6.50		9.28	115
(内高速隊)			-7						-10				10
東根市	68	6.7	-4				91	7.5	6	14.20		19.01	411
(内高速隊)			-1						-2				7
尾花沢市	12	1.2	2				12	1.0	1	8.53		8.53	161
(内高速隊)	2	0.2	1				2	0.2	1				39
大石田町	3	0.3	-2			-1	3	0.2	-2	4.86		4.86	38
(内高速隊)			-1			-1			-1				16
新庄市	38	3.8	1				42	3.5	-4	11.49		12.70	345
(内高速隊)	2	0.2	1				2	0.2					33
金山町	6	0.6	4				6	0.5	4	12.48		12.48	28
最上町	5	0.5	1			-1	5	0.4	1	6.59		6.59	47
舟形町	2	0.2	-2				2	0.2	-5	4.20		4.20	43
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				11
真室川町	1	0.1	-3				1	0.1	-8	1.47		1.47	31
大蔵村			-3						-4				11
鮭川村			-3						-4				26
戸沢村	1	0.1	-5				2	0.2	-5	2.55		5.09	33
庄内町	12	1.2	-5				15	1.2	-4	6.19		7.74	137
酒田市	80	7.9	-6			-1	96	7.9	-2	8.20		9.84	893
(内高速隊)													16
遊佐町	2	0.2	-5				2	0.2	-7	1.61		1.61	75
(内高速隊)													2
鶴岡市	92	9.1	-29	1	12.5	-2	103	8.5	-30	7.74	0.08	8.67	1014
(内高速隊)			-2			-3			-3				30
三川町	9	0.9	-1				11	0.9	-4	12.08		14.76	130
長井市	11	1.1	-8				16	1.3	-9	4.27		6.21	191
白鷹町	7	0.7	2	2	25.0	2	10	0.8	5	5.65	1.61	8.07	64
飯豊町	4	0.4	-3	1	12.5		4	0.3	-6	6.34	1.58	6.34	44
小国町	2	0.2	-1	1	12.5	1	1	0.1	-3	2.94	1.47	1.47	75
南陽市	25	2.5	-4				34	2.8	-6	8.46		11.51	279
(内高速隊)													2
高島町	15	1.5	1				18	1.5		6.91		8.29	141
(内高速隊)			-1						-1				7
米沢市	102	10.1	10	1	12.5		132	10.9	20	12.81	0.13	16.58	745
(内高速隊)	4	0.4	-1	1	12.5	1	5	0.4	-3				35
川西町	19	1.9	8				28	2.3	15	13.71		20.21	143

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		202	1	260	1013	100.0	-125	8	100.0	-6	1210	-130
道 路 別	国 道	52		75	266	26.3	-20	3	37.5	-2	342	-14
	県 道	70		88	317	31.3	-25	2	25.0		371	-32
	高 速 道	2		3	13	1.3	-10	1	12.5	-4	18	-17
	市町村道など	78	1	94	417	41.2	-70	2	25.0		479	-67
地 形	市 街 地	145	1	180	747	73.7	-113	2	25.0	-2	866	-133
	非市街地	57		80	266	26.3	-12	6	75.0	-4	344	3

2 道路形状別・昼夜別

昼	175	1	225	747	73.7	-113	6	75.0	-3	913	-103	
夜	27		35	266	26.3	-12	2	25.0	-3	297	-27	
交 差 点	133		166	633	62.5	-80	1	12.5	-5	752	-71	
単 路	69	1	94	380	37.5	-45	7	87.5	-1	458	-59	
昼	交差点 計	116		142	482	47.6	-68			-2	580	-61
	信号機 有	46		55	208	20.5	-4				244	-13
	一時停止有	28		39	105	10.4	-34			-2	141	-14
	環状交差点											
	その 他	42		48	169	16.7	-30				195	-34
単 路	59	1	83	265	26.2	-45	6	75.0	-1	333	-42	
内 カーブ	5	1	4	30	3.0	6	5	62.5	5	38	9	
夜	交差点 計	17		24	151	14.9	-12	1	12.5	-3	172	-10
	信号機 有	13		19	90	8.9	-2	1	12.5		104	-2
	一時停止有	1		1	13	1.3	-7				15	-6
	環状交差点									-3	53	-2
	その 他	3		4	48	4.7	-3					
単 路	10		11	115	11.4		1	12.5		125	-17	
内 カーブ	2		2	12	1.2	6	1	12.5	1	14	7	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	16		17	87	8.6	4	1	12.5	-3	89	10
	内 横断中	11		12	51	5.0	4	1	12.5	-2	53	9
	車両相互 計	174		230	876	86.5	-134	3	37.5	-4	1071	-142
	対 自転車	21		21	73	7.2	-19				73	-19
	対 二 輪	7		8	24	2.4	-1				30	3
	対 四 輪等	146		201	779	76.9	-114	3	37.5	-4	968	-126
	車両単独	12	1	13	50	4.9	5	4	50.0	1	50	2
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	13	1.3	-1	1	12.5	-1	14	-6
	3:00～5:59	2		5	10	1.0	-4	1	12.5		15	1
	6:00～8:59	29		33	177	17.5	-48			-4	190	-67
	9:00～11:59	42	1	52	187	18.5	-53	2	25.0	1	236	-50
	12:00～14:59	41		50	201	19.8	-3	4	50.0	1	251	8
	15:00～17:59	47		66	235	23.2	-22			-1	290	-14
	18:00～20:59	34		45	164	16.2	6			-2	185	
21:00～23:59	6		8	26	2.6					29	-2	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	26		42	110	10.9	11			-1	157	27
	月 曜 日	24	1	26	138	13.6	-13	4	50.0	2	155	-29
	火 曜 日	33		38	156	15.4	-31	1	12.5	-3	179	-36
	水 曜 日	27		34	157	15.5	-31			-3	182	-32
	木 曜 日	32		40	171	16.9	-20	1	12.5		193	-25
	金 曜 日	26		34	156	15.4	-48			-2	185	-50
	土 曜 日	34		46	125	12.3	7	2	25.0	1	159	15

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 5月 31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		47	1	51	243	100.0	24	6	100.0		260	26
道路別	国 道	13		17	59	24.3	14	3	50.0	1	69	22
	県 道	16		16	75	30.9	4	1	16.7	-1	77	-1
	高 速 道				1	0.4	-6	1	16.7		1	-5
	市町村道など	18	1	18	108	44.4	12	1	16.7		113	10
地形	市 街 地	30	1	32	173	71.2	19	1	16.7	-2	185	23
	非市街地	17		19	70	28.8	5	5	83.3	2	75	3

2 道路形状別・昼夜別

昼		44	1	47	207	85.2	24	5	83.3	2	224	27
夜		3		4	36	14.8		1	16.7	-2	36	-1
交差点		32		34	145	59.7	12			-3	158	17
単 路		15	1	17	98	40.3	12	6	100.0	3	102	9
昼	交差点 計	30		31	131	53.9	12			-1	143	15
	信号機 有	13		14	50	20.6	11				53	12
	一時停止有	4		4	30	12.3	1			-1	35	4
	環状交差点											
	その他	13		13	51	21.0					55	-1
	単 路	14	1	16	76	31.3	12	5	83.3	3	81	12
内カーブ	2	1	1	10	4.1		4	66.7	4	8	-3	
夜	交差点 計	2		3	14	5.8				-2	15	2
	信号機 有	1		2	5	2.1	-1				6	
	一時停止有				1	0.4	-3				1	-4
	環状交差点											
	その他	1		1	8	3.3	4			-2	8	6
	単 路	1		1	22	9.1		1	16.7		21	-3
内カーブ	1		1	2	0.8	2	1	16.7	1	1	1	

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59			1	0.4	-3				-1	1	-5
	3:00～5:59	1		1	1.6	2	1	16.7		1	3	1
	6:00～8:59	6		6	28	11.5	8			-1	28	9
	9:00～11:59	11	1	11	62	25.5	-11	1	16.7		71	-9
	12:00～14:59	11		11	63	25.9	4	4	66.7	3	63	2
	15:00～17:59	12		15	65	26.7	27				73	28
	18:00～20:59	6		7	19	7.8	-3			-2	20	
	21:00～23:59				1	0.4					1	

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59									-1		-1
	3:00～5:59									-1		-1
	6:00～8:59	1		1	3	1.2					3	
	9:00～11:59				8	3.3	2			-1	8	3
	12:00～14:59	2		2	5	2.1					5	
	15:00～17:59	3		3	12	4.9	3				12	3
	18:00～20:59	1		1	5	2.1	-1			-1	5	
	21:00～23:59				1	0.4	1				1	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	6		6	27	11.1	6			-1	29	4
	月 曜 日	7	1	6	35	14.4	-1	4	66.7	3	37	-5
	火 曜 日	4		4	30	12.3	-1	1	16.7		30	-1
	水 曜 日	4		6	35	14.4	2			-1	38	6
	木 曜 日	12		14	45	18.5	7	1	16.7	1	51	11
	金 曜 日	9		10	43	17.7	3			-1	46	3
	土 曜 日	5		5	28	11.5	8			-1	29	8

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 6年 1月 1日~令和 6年 5月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		202	1	260	1013	100.0	-125	8	100.0	-6	1210	-130
被害者年齢層	こども 計	14		16	37	3.7	-14			-3	43	-8
	幼児	3		4	9	0.9	-3			-3	10	1
	小学生	8		9	23	2.3	6				27	8
	中学生	3		3	5	0.5	-18				6	-17
	高校生	10		10	37	3.7	3				37	3
	若年層	31		37	118	11.6	-29			-2	127	-32
	高齢者	47	1	51	243	24.0	24	6	75.0		260	26
	歩行者	7		7	34	3.4	2			-3	34	5
自転車	5		5	21	2.1	3				21	3	
状態別	歩行者	18		19	98	9.7	12	1	12.5	-3	100	18
	自転車	22		22	77	7.6	-19				77	-19
	自二車	11		12	25	2.5	6	1	12.5	1	25	6
	原付車	1		1	8	0.8	-1				8	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	36		48	189	18.7	-62			-5	224	-76
	若年ドライバー	26		34	125	12.3	-48			-1	147	-58
	女性ドライバー	62		92	365	36.0	-64	2	25.0	-1	443	-79
	男性ドライバー	135	1	163	632	62.4	-63	6	75.0	-5	751	-53
	高齢ドライバー	61	1	79	318	31.4	-13	3	37.5	-1	383	-3
	安管ドライバー	37		46	224	22.1	-43	1	12.5		274	-26
	初心ドライバー	5		5	30	3.0	-10			-1	33	-14

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	16		24	62	6.1	3				80	12
	通行区分	7		17	41	4.0	-11	3	37.5	-2	69	-11
	速度違反						-2					-3
	追越し不適	1		2	3	0.3	2				4	3
	優先通行妨害	12		13	39	3.8	-14				43	-22
	歩行者妨害	6		6	35	3.5	-21			-2	37	-17
	内 横断歩行者妨害	6		6	32	3.2	4			-1	34	7
	一時不停止	30		38	117	11.5	-33			-2	151	-16
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-2				1	-4
その他の違反	運転操作	9		12	82	8.1	-8				89	-24
	安全義務											
	前方不注意	44	1	56	227	22.4	23	4	50.0	1	264	13
	動静不注視	19		23	99	9.8	-3				115	-10
	安全不確認	32		37	117	11.5	19				136	29
安全速度				29	2.9	-57				33	-66	
その他の違反	22		28	150	14.8	-26	1	12.5	-1	177	-19	
歩行者の違反												
内 数	飲酒運転(1当)				5	0.5	-1				5	-2
	携帯電話(1当)	1		1	9	0.9	3			-1	11	5
	無免許(1当+2当)	2		3	3	0.3	1				6	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	4	0.4					4	
	無申告事件	7		7	21	2.1					22	9
	暴走事故						-2					-3
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	1		1	8	0.8					8	-1
	スリップ				109	10.8	-87	1	12.5	1	124	-107

交通事故の特徴 (No. 3)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 5月 31日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		202	1	260	1013	100.0	-125	8	100.0	-6	1210	-130
衝突形態	小 計	16		17	87	8.6	4	1	12.5	-3	89	10
	対面通行中				4	0.4	2				4	2
	背面通行中	1		1	9	0.9					9	
	歩道横断中	6		7	35	3.5	8	1	12.5		37	11
	内 横断歩道横断中	6		7	34	3.4	7			-1	37	11
	その他横断中	5		5	16	1.6	-4			-2	16	-2
	その他歩行中	4		4	23	2.3	-2			-1	23	-1
	小 計	174		230	876	86.5	-134	3	37.5	-4	1071	-142
	正面衝突	7		17	38	3.8	-1	3	37.5	-2	60	-5
	追突	63		82	371	36.6	-75				434	-118
	出会い頭事故	70		92	283	27.9	-53			-2	353	-29
	追越し時				4	0.4					4	
	右左折時	17		19	87	8.6	4				103	6
	その他相互	17		20	93	9.2	-9				117	4
	小 計	12	1	13	50	4.9	5	4	50.0	1	50	2
	電柱・標識	1		1	4	0.4	1	1	12.5	1	3	
防護柵	1		1	6	0.6				-1	6	1	
その他物件	4	1	5	18	1.8	-3	2	25.0		20	-4	
駐車車両	1		1	7	0.7	3				7	2	
路外逸脱	1		1	2	0.2	-1				2	-1	
その他単独	4		4	13	1.3	5	1	12.5	1	12	4	
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	27		45	80	7.9	-19	1	12.5	-3	112	-24
	県外者											
	第1当事者	15		22	54	5.3	-17	1	12.5	-3	71	-21
	第2当事者	14		28	33	3.3	-8			-1	52	-14
	内 両当事者	2		5	7	0.7	-6			-1	11	-11
	当 当				1	0.1	-7				1	-10
	第1当事者				1	0.1	-4				1	-5
	第2当事者						-3					-5
	内 両当事者											
	代 行 車				4	0.4	1				5	2
	第1当事者				4	0.4	1				5	2
	第2当事者				1	0.1	-1				1	-1
	内 両当事者				1	0.1	-1				1	-1
	事 業 貨 物			12	35	3.5	-13	1	12.5	-2	43	-12
	計	11		12	35	3.5	-13	1	12.5	-2	43	-12
	第1当事者	6		7	22	2.2	-9	1	12.5		26	-7
第2当事者	5		5	16	1.6	-4			-2	20	-5	
内 両当事者				3	0.3					3		
二 輪 車			13	35	3.5	-5	1	12.5	1	40	8	
計	12		13	35	3.5	-5	1	12.5	1	40	8	
第1当事者	7		8	16	1.6	9	1	12.5	1	18	10	
第2当事者	5		5	19	1.9	-4				22	-2	
内 両当事者												
タ ク シ ー 等			1	13	1.3	1				16	2	
計	1		1	13	1.3	1				16	2	
第1当事者	1		1	7	0.7	1				8		
第2当事者	1		1	7	0.7	1				9	3	
内 両当事者	1		1	1	0.1	1				1	1	