

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 5年12月31日(日)現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		2
増 減 数	-3		-4
増 減 率	-60.0		-66.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	263	3	309
増 減 数	-46		-56
増 減 率	-14.9		-15.3
1日平均	8.5		10.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2780	34	3295
増 減 数	-190	8	-174
増 減 率	-6.4	30.8	-5.0
1日平均	7.6		9.0

### 2 全国・東北の死者数

令和 5年12月31日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2678	68	2.6
東 北	248	37	17.5
山 形	34	8	30.8
青 森	45	14	45.2
岩 手	35	-2	-5.4
宮 城	47	10	27.0
秋 田	32	-1	-3.0
福 島	55	8	17.0

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	34	8	100.0
総 数			
国 道	14	5	41.2
県 道	8	1	23.5
高 速 道	5	5	14.7
市 町 村 道 等	7	-3	20.6
地 形	13	3	38.2
市 街 地			
非 市 街 地	21	5	61.8
形 状	17	8	50.0
交 差 点			
環 状 交 差 点			
単 路	17		50.0
昼 夜	18	5	52.9
昼 間			
夜 間	16	3	47.1
死 者 年 齢 層	3	3	8.8
こ ども 計			
幼 児	3	3	8.8
小 学 生			
中 学 生			
若 年 層 (16~24歳)	5	5	14.7
内 高 校 生			
25~64歳	9		26.5
高 齢 者	17		50.0
死 者 状 態	14	4	41.2
歩 行 者			
自 転 車		-2	
自 二 車	1	-3	2.9
原 付 車			
自 動 車	17	8	50.0
そ の 他	2	1	5.9
第 一 運 転 者	7	3	20.6
青 年 ド ラ イ バ ー			
内 若 年	2	2	5.9
女 性 ド ラ イ バ ー	5	1	14.7
高 齢 ド ラ イ バ ー	12	1	35.3
安 管 ド ラ イ バ ー	7	2	20.6
初 心 ド ラ イ バ ー	2	2	5.9
死 者 自 体 防 護	19	9	55.9
四 輪 乗 車 中			
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	6	4	31.6
運 転 者	4	2	66.7
同 乗 者	2	2	33.3
二 輪 乗 車 中	1	-3	2.9
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用		-3	

### 4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
署 隊													
合 計	2		2	263	3	309	2780	100.0	-190	34	8	3295	-174
山 形	1		1	80		92	840	30.2	-63	5	-1	952	-34
上 山				4		5	75	2.7	-31	1		95	-31
天 童				29	2	36	233	8.4	-30	3	2	310	-21
寒 河 江				10		13	172	6.2	-35	2	1	195	-49
村 山				19	1	22	216	7.8	16	2	2	266	10
尾 花 沢				8		9	37	1.3	2		-1	44	2
新 庄				10		14	129	4.6	-35	2	-2	162	-27
庄 内				2		2	35	1.3			-1	40	4
酒 田				27		32	220	7.9	-19	1	-2	258	-20
鶴 岡	1		1	31		35	315	11.3	-30	4	-1	362	-43
長 井				7		8	83	3	23	5	4	104	26
小 国				3		3	8	0.3	-13		-1	9	-14
南 陽				10		11	116	4.2	-5	2	2	142	-19
米 沢				22		26	266	9.6	14	2	1	302	10
高 速 隊				1		1	35	1.3	16	5	5	54	32

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

**確定数**

令和 5年 1月 1日～令和 5年12月31日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2780	100.0	-190	34	100.0	8	3295	100.0	-174	26.34	0.32	31.22	23316
山形市	794	28.6	-55	5	14.7		900	27.3	-28	32.24	0.20	36.55	6436
(内高速隊)	2	0.1	-4				2	0.1	-5				97
山辺町	24	0.9	4			-1	26	0.8	7	17.67		19.14	172
中山町	24	0.9	-16				28	0.8	-18	22.64		26.42	189
(内高速隊)													6
上山市	77	2.8	-31	2	5.9	1	98	3.0	-30	26.86	0.70	34.19	598
(内高速隊)	2	0.1		1	2.9	1	3	0.1	1				22
天童市	233	8.4	-31	3	8.8	2	310	9.4	-22	37.69	0.49	50.14	1486
(内高速隊)			-1						-1				16
寒河江市	114	4.1	-33				131	4.0	-40	28.56		32.82	759
(内高速隊)													15
河北町	37	1.3	9	1	2.9	1	40	1.2	10	21.39	0.58	23.12	258
西川町	9	0.3	-5	1	2.9		12	0.4	-8	18.79	2.09	25.06	121
(内高速隊)													35
朝日町	3	0.1	-8				3	0.1	-13	4.84		4.84	73
大江町	9	0.3	2				9	0.3	2	12.05		12.05	65
(内高速隊)													1
村山市	54	1.9		2	5.9	2	66	2.0	-1	24.57	0.91	30.03	430
(内高速隊)	9	0.3	9				12	0.4	12				60
東根市	172	6.2	26				214	6.5	25	35.92		44.70	1013
(内高速隊)	1		1				2	0.1	2				14
尾花沢市	32	1.2	4			-1	40	1.2	7	21.95		27.44	364
(内高速隊)	4	0.1	3				5	0.2	4				86
大石田町	10	0.4	2	1	2.9	1	10	0.3		15.67	1.57	15.67	108
(内高速隊)	1		1	1	2.9	1	1		1				40
新庄市	81	2.9	-26			-1	95	2.9	-27	23.91		28.05	819
(内高速隊)	1		-1				2	0.1					69
金山町	8	0.3				-1	13	0.4	3	16.23		26.37	41
最上町	7	0.3	-5	2	5.9	2	6	0.2	-9	8.90	2.54	7.63	97
舟形町	5	0.2	1			-1	9	0.3	5	10.24		18.43	78
(内高速隊)	1		1				3	0.1	3				10
真室川町	10	0.4	4				17	0.5	10	14.28		24.28	81
大蔵村	6	0.2	3			-1	8	0.2	6	20.33		27.11	26
蛙川村	7	0.3	-5				11	0.3	-2	18.22		28.63	58
戸沢村	7	0.3	-7				8	0.2	-10	17.25		19.71	89
庄内町	35	1.3				-1	40	1.2	4	17.72		20.25	358
酒田市	203	7.3	-21	1	2.9	-2	238	7.2	-23	20.52	0.10	24.06	2182
(内高速隊)			-1						-1				21
遊佐町	17	0.6	1				20	0.6	2	13.38		15.74	224
(内高速隊)													5
鶴岡市	297	10.7	-10	7	20.6	3	337	10.2	-24	24.61	0.58	27.92	2613
(内高速隊)	4	0.1	2	3	8.8	3	5	0.2	3				81
三川町	22	0.8	-18			-1	30	0.9	-16	29.11		39.69	331
長井市	51	1.8	19	1	2.9	1	64	1.9	29	19.47	0.38	24.43	486
白鷹町	15	0.5	-2	2	5.9	1	18	0.5	-6	11.88	1.58	14.26	164
飯豊町	17	0.6	6	2	5.9	2	22	0.7	3	26.43	3.11	34.20	112
小国町	8	0.3	-13			-1	9	0.3	-14	11.51		12.95	132
南陽市	87	3.1	8	2	5.9	2	108	3.3		29.03	0.67	36.03	676
(内高速隊)	1		1				1		1				10
高畠町	32	1.2	-10				39	1.2	-14	14.47		17.64	359
(内高速隊)	2	0.1	2				4	0.1	4				14
米沢市	240	8.6	20	2	5.9	1	279	8.5	24	29.82	0.25	34.66	2035
(内高速隊)	7	0.3	3				14	0.4	8				156
川西町	33	1.2	-3				37	1.1	-6	23.24		26.06	283

交通事故の特徴 (No.1)

**確定数**

令和 5年 1月 1日~令和 5年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		263	3	309	2780	100.0	-190	34	100.0	8	3295	-174
道 路 別	国 道	77	1	96	719	25.9	-131	14	41.2	5	894	-152
	県 道	80	1	89	858	30.9	-65	8	23.5	1	1011	-54
	高 速 道	1		1	35	1.3	11	5	14.7	5	54	27
	市町村道など	105	1	123	1168	42.0	-5	7	20.6	-3	1336	5
地 形	市 街 地	207	2	241	2062	74.2	-183	13	38.2	3	2411	-186
	非市街地	56	1	68	718	25.8	-7	21	61.8	5	884	12

2 道路形状別・昼夜別

昼		158		194	2128	76.5	-141	18	52.9	5	2543	-127
夜		105	3	115	652	23.5	-49	16	47.1	3	752	-47
交 差 点		162	2	195	1721	61.9	-176	17	50.0	8	2031	-194
単 路		101	1	114	1059	38.1	-14	17	50.0		1264	20
昼	交差点 計	91		118	1324	47.6	-121	8	23.5	6	1577	-132
	信号機 有	42		59	516	18.6	-78	2	5.9	1	640	-79
	一時停止有	18		25	310	11.2	12	2	5.9	2	369	11
	環状交差点				1		1				1	1
	その他	31		34	497	17.9	-56	4	11.8	3	567	-65
単 路	内 カーブ	67		76	804	28.9	-20	10	29.4	-1	966	5
	内 カーブ	3		3	57	2.1	-20	1	2.9	-3	71	-30
夜	交差点 計	71	2	77	397	14.3	-55	9	26.5	2	454	-62
	信号機 有	35		39	214	7.7	-19	2	5.9		250	-21
	一時停止有	7		7	52	1.9	1				61	3
	環状交差点											
	その他	29	2	31	131	4.7	-37	7	20.6	2	143	-44
単 路	内 カーブ	34	1	38	255	9.2	6	7	20.6	1	298	15
	内 カーブ	2		2	13	0.5	-12	2	5.9	1	14	-19

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	48	3	48	248	8.9	5	14	41.2	4	237	-4
	内 横断中	24	1	26	141	5.1	12	9	26.5	3	135	8
	車両相互 計	204		249	2420	87.1	-194	10	29.4	5	2942	-172
	対 自 転 車	13		13	285	10.3	62				286	61
	対 二 輪	3		3	73	2.6	6	1	2.9	-1	78	7
	対 四 輪 等	188		233	2062	74.2	-262	9	26.5	6	2578	-240
	車両単独	11		12	111	4.0	-2	10	29.4	-1	115	1
列 車				1			1			1	1	

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	5		5	28	1.0	1	4	11.8	4	35	-1
	3:00~5:59	1		1	30	1.1	3	2	5.9	1	31	4
	6:00~8:59	45		55	559	20.1	-44	5	14.7	3	643	-55
	9:00~11:59	45		56	554	19.9	-55	2	5.9	-1	671	-41
	12:00~14:59	49		60	497	17.9	-57	7	20.6	5	599	-80
	15:00~17:59	68	1	78	643	23.1	-28	5	14.7	-2	763	-11
	18:00~20:59	43	1	47	396	14.2	-5	6	17.6	-3	465	14
21:00~23:59	7	1	7	73	2.6	-5	3	8.8	1	88	-4	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	30	1	39	278	10.0	-17	5	14.7	1	358	-16
	月 曜 日	23		28	364	13.1	-123	6	17.6	2	436	-122
	火 曜 日	48	1	57	463	16.7	-5	10	29.4	9	545	1
	水 曜 日	45		48	448	16.1	13	4	11.8	-1	510	12
	木 曜 日	34		44	413	14.9	3	2	5.9	-1	483	14
	金 曜 日	43		48	489	17.6	-25	4	11.8	-1	562	-24
	土 曜 日	40	1	45	325	11.7	-36	3	8.8	-1	401	-39

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

# 確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年12月31日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総	数	65	1	72	613	100.0	-19	17	100.0		662	-1
道路別	国 道	19		24	142	23.2	-21	6	35.3	1	155	-19
	県 道	17	1	18	194	31.6	10	6	35.3	3	216	22
	高 速 道				8	1.3	3	1	5.9	1	8	3
	市町村道など	29		30	269	43.9	-11	4	23.5	-5	283	-7
地形	市 街 地	54	1	58	434	70.8	-27	9	52.9	1	459	-23
	非市街地	11		14	179	29.2	8	8	47.1	-1	203	22

## 2 道路形状別・昼夜別

昼	39		44	508	82.9	-27	10	58.8		556	-11	
夜	26	1	28	105	17.1	8	7	41.2		106	10	
交 差 点	47	1	51	398	64.9	-10	10	58.8	4	427	-9	
単 路	18		21	215	35.1	-9	7	41.2	-4	235	8	
昼	交差点 計	30		33	339	55.3	-8	5	29.4	4	369	-8
	信号機 有	15		18	129	21.0	2	1	5.9		143	3
	一時停止有	5		5	72	11.7	-28	1	5.9	1	81	-26
	環状交差点											
	その他	10		10	138	22.5	18	3	17.6	3	145	15
単 路	9		11	169	27.6	-19	5	29.4	-4	187	-3	
内 カーブ				19	3.1	-7	1	5.9	-1	21	-5	
夜	交差点 計	17	1	18	59	9.6	-2	5	29.4		58	-1
	信号機 有	7		8	22	3.6	2				23	2
	一時停止有				10	1.6	6				12	8
	環状交差点											
	その他	10	1	10	27	4.4	-10	5	29.4		23	-11
単 路	9		10	46	7.5	10	2	11.8		48	11	
内 カーブ				2	0.3	-3	1	5.9	1	1	-4	

## 3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59			4	0.7	3	1	5.9	1	6	5	
	3:00～5:59			5	0.8	-1			-1	5		
	6:00～8:59	8		9	7.6	12.4	1	5.9		7.9	-10	
	9:00～11:59	12		13	17.9	29.2	2	11.8		20.2	9	
	12:00～14:59	12		13	13.9	22.7	-28	5	29.4	3	15.1	-30
	15:00～17:59	22	1	24	13.9	22.7	3	3	17.6	-3	15.0	13
	18:00～20:59	9		11	6.3	10.3	13	4	23.5		6.2	14
	21:00～23:59	2		2	8	1.3	-1	1	5.9		7	-2

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59			2	0.3	2	1	5.9	1	1	1
	3:00～5:59			2	0.3				-1	2	1
	6:00～8:59	3		3	1.2	2.0	1		-1	1.2	2
	9:00～11:59	1		1	2.2	3.6	-1	1	5.9	2.1	-1
	12:00～14:59			1	1.1	1.8	-4			1.1	-4
	15:00～17:59	11	1	11	3.5	5.7	10	2	11.8	3.4	1.1
	18:00～20:59	6		6	2.2	3.6	2	3	17.6	1.9	3
	21:00～23:59			1	0.2	0.2	-1			1	-1

## 4 曜日別

曜日	日 曜 日	6		7	60	9.8	-15	3	17.6		69	-9
	月 曜 日	8		8	97	15.8	-2	4	23.5	2	101	-3
	火 曜 日	12	1	12	98	16.0	10	5	29.4	4	101	9
	水 曜 日	9		11	90	14.7	2	2	11.8	-2	96	8
	木 曜 日	10		13	94	15.3	7			-2	105	13
	金 曜 日	9		9	102	16.6	-1	2	11.8		111	3
	土 曜 日	11		12	72	11.7	-20	1	5.9	-2	79	-22

交通事故の特徴 (No. 2)

**確定数**

令和 5年 1月 1日～令和 5年12月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	263	3	309	2780	100.0	-190	34	100.0	8	3295	-174	
被害者年齢層	こども 計	13		13	138	5.0	47	3	8.8	3	149	48
	幼児	5		5	31	1.1	14	3	8.8	3	30	11
	小学生	4		4	55	2.0	8			57	5	
	中学生	4		4	58	2.1	28			62	32	
	高校生	9		9	120	4.3	29			120	28	
	若年層	38		42	397	14.3	47	5	14.7	5	422	53
	高齢者	65	1	72	613	22.1	-19	17	50.0		662	-1
	歩行者	21	1	21	107	3.8	9	7	20.6	-2	101	12
	自転車	3		3	54	1.9	-4			-2	54	-2
状態別	歩行者	50	3	50	258	9.3		14	41.2	4	247	-7
	自転車	13		13	293	10.5	61		-2	294	62	
	自二車	2		2	56	2.0		1	2.9	-3	55	
	原付車	1		1	26	0.9	-3			26	-3	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	57	1	62	569	20.5	-57	7	20.6	3	689	-45
	若年ドライバー	38		43	394	14.2	-12	2	5.9	2	482	
	女性ドライバー	111		135	1068	38.4	-35	5	14.7	1	1294	-10
	高齢ドライバー	90	1	111	854	30.7	4	12	35.3	1	1000	-5
	安管ドライバー	66	2	73	641	23.1	4	7	20.6	2	742	-2
	初心ドライバー	11		12	100	3.6	-1	2	5.9	2	126	2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	23		30	164	5.9	4	2	5.9	2	207	-12
	通行区分	13		18	111	4.0	-23	6	17.6	3	164	-17
	速度違反				2	0.1	2				3	3
	追越し不適				3	0.1	-1				4	
	優先通行妨害	17		22	124	4.5	-97			-1	156	-106
	歩行者妨害	31	1	33	149	5.4	-2	6	17.6	-1	146	-1
	一時不停止	21		28	333	12.0	-3	2	5.9	2	405	-4
	過労運転				4	0.1	3				6	4
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	8		12	153	5.5	-109			-3	192	-104
	前方不注意	57	1	63	587	21.1	17	11	32.4	9	718	13
	動静不注視	26		32	277	10.0	-85			-1	330	-73
	安全不確認	27		29	236	8.5	46	1	2.9		261	63
	安全速度	4		4	95	3.4	-37			-1	108	-45
その他の違反	35	1	37	515	18.5	84	5	14.7	-2	569	95	
歩行者の違反				2	0.1	2	1	2.9	1	1	1	
内数	飲酒運転(1当)	2		3	14	0.5	5				16	3
	携帯電話(1当)	4	1	3	27	1.0	2	2	5.9	2	27	-4
	無免許(1当+2当)				4	0.1	-3				6	-1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	3		3	15	0.5	1				15	1
	無申告事件	2		2	39	1.4	6				41	7
	暴走事故				2	0.1	2				3	3
	ドア開放	1		1	3	0.1	3				3	3
	高齢クラブ加入	3		3	17	0.6	-11				18	-11
	スリップ	14		16	210	7.6	-106			-3	247	-114



# 確定数

## スリップ事故統計表

(全県下)

令和 5年 1月 1日～令和 5年12月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		2		2	263	3	309	2780	34	3295
スリップ事故合計					14		16	210		247
道 路	国道				6		6	48		61
	県道				4		6	65		73
	市町村道				4		4	86		97
	その他							11		16
	高速道									
地 形	市街地				9		11	154		182
	非市街地				5		5	56		65
形 状	交差点				5		7	122		141
	環状交差点									
	単路				9		9	88		106
	橋上				1		1	11		13
昼 夜	昼				10		11	140		165
	夜				4		5	70		82
天 気	晴				1		1	40		47
	曇				5		5	56		66
	雨				1		1	3		3
	霧 雪				7		9	111		131
線 形	カーブ				2		2	12		13
	直線				12		14	198		234
	一般交通の場所									
路 面	凍結				6		7	92		105
	アイスバーン				3		3	35		38
	積雪				2		3	60		76
	新雪							5		5
	シャーベット				3		3	16		20
事 故 類 型	人对車両							2		2
	自転車対車両									
	車両相互				13		15	198		232
	車両単独				1		1	10		13
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス				14		16	209		246
車 種	スパイク							1		1
	チェーン等 その他									
速 度	四輪				14		16	209		246
	二輪									
	原付							1		1
	30km/h以下				6		8	115		130
	40km/h				5		5	58		70
	50km/h				3		3	23		29
	60km/h							12		16
70km/h							2		2	
71km/h以上										
県外運転者					2		2	24		31