

確定数

交通事故発生状況

令和 5年11月30日(木)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	17		18
増 減 数	4		-1
増 減 率	30.8		-5.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	259	2	305
増 減 数	31	-2	37
増 減 率	13.6	-50.0	13.8
1日平均	8.6		10.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2517	31	2986
増 減 数	-144	8	-118
増 減 率	-5.4	34.8	-3.8
1日平均	7.5		8.9

2 全国・東北の死者数

令和 5年11月30日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2378	48	2.1
東 北	225	46	25.7
山 形	31	8	34.8
青 森	38	11	40.7
岩 手	33	3	10.0
宮 城	43	11	34.4
秋 田	28	2	7.7
福 島	52	11	26.8

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	31	8	100.0	
道 路 別	国 道	13	6	41.9
	県 道	7		22.6
	高 速 道	5	5	16.1
	市 町 村 道 等	6	-3	19.4
地 形	市 街 地	11	3	35.5
	非 市 街 地	20	5	64.5
形 状	交 差 点	15	7	48.4
	環状交差点			
	単 路	16	1	51.6
昼 夜	昼 間	18	6	58.1
	夜 間	13	2	41.9
死 者 年 齢 層	こ ども 計	3	3	9.7
	幼 児	3	3	9.7
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	5	5	16.1
	内 高 校 生			
	25~64歳	7		22.6
死 者 状 態	高 齢 者	16		51.6
	歩 行 者	11	2	35.5
	自 転 車		-2	
	自 二 車	1	-3	3.2
	原 付 車			
	自 動 車	17	10	54.8
第 一 運 転 者	そ の 他	2	1	6.5
	青 年 ド ラ イ バ ー	6	3	19.4
	内 若 年	2	2	6.5
	女 性 ド ラ イ バ ー	5	1	16.1
	高 齢 ド ラ イ バ ー	11		35.5
	安 管 ド ラ イ バ ー	5	1	16.1
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー	2	2	6.5
	四 輪 乗 車 中	19	11	61.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	6	4	31.6
	運 転 者	4	2	66.7
	同 乗 者	2	2	33.3
	二 輪 乗 車 中	1	-3	3.2
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-3	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
署 計	17		18	259	2	305	2517	100.0	-144	31	8	2986	-118
山 形	6		6	88		104	760	30.2	-51	5	1	860	-28
上 山	1		1	9		9	71	2.8	-27	1		90	-26
天 童				20		23	204	8.1	-32	1		274	-20
寒 河 江				18	1	22	162	6.4	-21	2	2	182	-35
村 山	1		1	19		26	197	7.8	20	1	1	244	21
尾 花 沢				2		2	29	1.2	-4		-1	35	-5
新 庄	1		1	7		8	119	4.7	-20	2	-2	148	-13
庄 内				4		4	33	1.3	4		-1	38	8
酒 田	4		4	24		27	193	7.7	-29	1	-2	226	-31
鶴 岡	1		1	27		31	284	11.3	-33	4	-1	327	-43
長 井	1		2	7		11	76	3	21	5	4	96	23
小 国							5	0.2	-15		-1	6	-16
南 陽	1		1	10		14	106	4.2		2	2	131	-12
米 沢	1		1	22	1	22	244	9.7	25	2	1	276	25
高 速 隊				2		2	34	1.4	18	5	5	53	34

備 考 【安全運転5則】 ①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年11月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2517	100.0	-144	31	100.0	8	2986	100.0	-118	23.85	0.29	28.29	20971
山形市	716	28.4	-48	5	16.1	2	811	27.2	-27	29.08	0.20	32.93	5784
(内高速隊)	2	0.1	-3				2	0.1	-4				91
山辺町	22	0.9	4			-1	23	0.8	6	16.20		16.93	153
中山町	24	1.0	-10				28	0.9	-11	22.64		26.42	164
(内高速隊)													6
上山市	73	2.9	-27	2	6.5	1	93	3.1	-25	25.47	0.70	32.45	532
(内高速隊)	2	0.1		1	3.2	1	3	0.1	1				22
天童市	204	8.1	-33	1	3.2		274	9.2	-21	32.99	0.16	44.32	1384
(内高速隊)			-1						-1				15
寒河江市	105	4.2	-24				119	4.0	-31	26.31		29.82	680
(内高速隊)													15
河北町	37	1.5	11	1	3.2	1	40	1.3	12	21.39	0.58	23.12	234
西川町	9	0.4	-4	1	3.2	1	12	0.4	-7	18.79	2.09	25.06	112
(内高速隊)													33
朝日町	3	0.1	-6				3	0.1	-11	4.84		4.84	68
大江町	8	0.3	2				8	0.3	2	10.71		10.71	56
(内高速隊)													1
村山市	47	1.9	-3	1	3.2	1	59	2.0	-4	21.38	0.45	26.84	396
(内高速隊)	8	0.3	8				11	0.4	11				56
東根市	159	6.3	32				198	6.6	38	33.21		41.35	933
(内高速隊)	1		1				2	0.1	2				13
尾花沢市	25	1.0				-1	32	1.1	2	17.15		21.95	330
(内高速隊)	4	0.2	4				5	0.2	5				77
大石田町	9	0.4	1	1	3.2	1	9	0.3	-1	14.10	1.57	14.10	93
(内高速隊)	1		1	1	3.2	1	1		1				34
新庄市	75	3.0	-14			-1	89	3.0	-12	22.14		26.28	736
(内高速隊)	1						2	0.1	1				57
金山町	6	0.2	-1			-1	7	0.2	-2	12.17		14.20	35
最上町	6	0.2	-6	2	6.5	2	5	0.2	-10	7.63	2.54	6.36	87
舟形町	5	0.2	2			-1	9	0.3	6	10.24		18.43	69
(内高速隊)	1		1				3	0.1	3				10
真室川町	9	0.4	4				16	0.5	10	12.85		22.85	77
大蔵村	6	0.2	4			-1	8	0.3	7	20.33		27.11	22
鮭川村	7	0.3	-4				11	0.4	-1	18.22		28.63	51
戸沢村	7	0.3	-4				8	0.3	-7	17.25		19.71	83
庄内町	33	1.3	4			-1	38	1.3	8	16.71		19.24	314
酒田市	177	7.0	-30	1	3.2	-2	207	6.9	-33	17.90	0.10	20.93	1951
(内高速隊)			-1						-1				18
遊佐町	16	0.6					19	0.6	1	12.59		14.95	208
(内高速隊)													5
鶴岡市	269	10.7	-15	7	22.6	3	305	10.2	-27	22.29	0.58	25.27	2341
(内高速隊)	4	0.2	2	3	9.7	3	5	0.2	3				71
三川町	19	0.8	-16			-1	27	0.9	-13	25.14		35.72	290
長井市	45	1.8	16	1	3.2	1	57	1.9	25	17.18	0.38	21.76	427
白鷹町	15	0.6		2	6.5	1	18	0.6	-4	11.88	1.58	14.26	146
飯豊町	16	0.6	5	2	6.5	2	21	0.7	2	24.87	3.11	32.64	94
小国町	5	0.2	-15			-1	6	0.2	-16	7.19		8.63	113
南陽市	79	3.1	9	2	6.5	2	99	3.3		26.36	0.67	33.03	616
(内高速隊)	1		1				1		1				8
高島町	30	1.2	-6				37	1.2	-7	13.57		16.74	327
(内高速隊)	2	0.1	2				4	0.1	4				13
米沢市	223	8.9	27	2	6.5	1	259	8.7	35	27.71	0.25	32.18	1815
(内高速隊)	7	0.3	3				14	0.5	8				137
川西町	28	1.1	1				31	1.0	-2	19.72		21.83	250

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		259	2	305	2517	100.0	-144	31	100.0	8	2986	-118
道 路 別	国 道	77	1	96	642	25.5	-112	13	41.9	6	798	-129
	県 道	77	1	88	778	30.9	-52	7	22.6		922	-35
	高 速 道	2		2	34	1.4	13	5	16.1	5	53	29
	市町村道など	103		119	1063	42.2	7	6	19.4	-3	1213	17
地 形	市 街 地	191	1	219	1855	73.7	-161	11	35.5	3	2170	-154
	非市街地	68	1	86	662	26.3	17	20	64.5	5	816	36

2 道路形状別・昼夜別

昼	185	1	225	1971	78.3	-114	18	58.1	6	2350	-98	
夜	74	1	80	546	21.7	-30	13	41.9	2	636	-20	
交 差 点	147		174	1559	61.9	-142	15	48.4	7	1836	-160	
単 路	112	2	131	958	38.1	-2	16	51.6	1	1150	42	
昼	交差点 計	102		122	1233	49.0	-91	8	25.8	6	1459	-102
	信号機 有	44		54	474	18.8	-62	2	6.5	1	581	-63
	一時停止有	22		26	292	11.6	18	2	6.5	2	344	14
	環状交差点				1		1				1	1
	そ の 他	36		42	466	18.5	-48	4	12.9	3	533	-54
単 路	83	1	103	738	29.3	-23	10	32.3		891	4	
内 カーブ	7	1	12	54	2.1	-16	1	3.2	-2	68	-25	
夜	交差点 計	45		52	326	13.0	-51	7	22.6	1	377	-58
	信号機 有	21		27	179	7.1	-9	2	6.5		211	-12
	一時停止有	8		8	45	1.8					54	2
	環状交差点											
	そ の 他	16		17	102	4.1	-42	5	16.1	1	112	-48
単 路	29	1	28	220	8.7	21	6	19.4	1	259	38	
内 カーブ	1		1	11	0.4	-9	2	6.5	1	12	-15	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	25	1	24	200	7.9	-6	11	35.5	2	189	-12
	内 横断中	16		16	117	4.6	13	8	25.8	2	109	9
	車両相互 計	226		272	2216	88.0	-135	10	32.3	6	2693	-105
	対 自転車	29		29	272	10.8	64				273	63
	対 二 輪	6		6	70	2.8	5	1	3.2	-1	75	6
	対 四 輪 等	191		237	1874	74.5	-204	9	29.0	7	2345	-174
	車両単独	8	1	9	100	4.0	-4	10	32.3		103	-2
列 車				1			1			1	1	

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				23	0.9	-2	4	12.9	4	30	-3
	3:00～5:59	2	1	1	29	1.2	3	2	6.5	1	30	4
	6:00～8:59	49		52	514	20.4	-38	5	16.1	4	588	-51
	9:00～11:59	51		63	509	20.2	-37	2	6.5	-1	615	-22
	12:00～14:59	53	1	71	448	17.8	-52	7	22.6	5	539	-72
	15:00～17:59	73		85	575	22.8	-21	4	12.9	-3	685	-1
	18:00～20:59	27		29	353	14.0	4	5	16.1	-2	418	26
	21:00～23:59	4		4	66	2.6	-1	2	6.5		81	1

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	25	1	29	248	9.9	-21	4	12.9		319	-20
	月 曜 日	35		40	341	13.5	-99	6	19.4	2	408	-95
	火 曜 日	46	1	58	415	16.5	-12	9	29.0	8	488	-12
	水 曜 日	43		45	403	16.0	16	4	12.9	-1	462	17
	木 曜 日	38		44	379	15.1	10	2	6.5	-1	439	17
	金 曜 日	40		45	446	17.7	-4	4	12.9	2	514	2
	土 曜 日	32		44	285	11.3	-34	2	6.5	-2	356	-27

交通事故の特徴 (No. 1)
(高齢者被害)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	67	1	72	548	100.0	-22	16	100.0		590	-8	
道 路 別	国 道	16	1	17	123	22.4	-26	6	37.5	2	131	-30
	県 道	24		28	177	32.3	13	5	31.3	2	198	25
	高 速 道				8	1.5	3	1	6.3	1	8	3
	市町村道など	27		27	240	43.8	-12	4	25.0	-5	253	-6
地 形	市 街 地	47		50	380	69.3	-34	8	50.0	1	401	-32
	非市街地	20	1	22	168	30.7	12	8	50.0	-1	189	24

2 道路形状別・昼夜別

昼	53	1	58	469	85.6	-21	10	62.5		512	-7	
夜	14		14	79	14.4	-1	6	37.5		78	-1	
交 差 点	42		45	351	64.1	-15	9	56.3	4	376	-16	
単 路	25	1	27	197	35.9	-7	7	43.8	-4	214	8	
昼	交差点 計	33		36	309	56.4	-6	5	31.3	4	336	-6
	信号機 有	14		16	114	20.8	1	1	6.3		125	
	一時停止有	10		10	67	12.2	-25	1	6.3	1	76	-22
	環状交差点											
	そ の 他	9		10	128	23.4	18	3	18.8	3	135	16
単 路	内 カーブ	2	1	3	19	3.5	-5	1	6.3	-1	21	-3
	内 カーブ	2	1	3	19	3.5	-5	1	6.3	-1	21	-3
夜	交差点 計	9		9	42	7.7	-9	4	25.0		40	-10
	信号機 有	2		2	15	2.7	-1				15	-2
	一時停止有	2		2	10	1.8	6				12	8
	環状交差点											
	そ の 他	5		5	17	3.1	-14	4	25.0		13	-16
単 路	内 カーブ	5		5	37	6.8	8	2	12.5		38	9
	内 カーブ	1		1	2	0.4	-3	1	6.3	1	1	-4

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			4	0.7		4	1	6.3	1	6	6
	3:00～5:59			5	0.9		-1			-1	5	
	6:00～8:59	12		12	68	12.4	-8	1	6.3		70	-10
	9:00～11:59	17		20	167	30.5	2	2	12.5		189	11
	12:00～14:59	15	1	17	127	23.2	-21	5	31.3	3	138	-23
	15:00～17:59	19		19	117	21.4	-4	2	12.5	-4	126	5
	18:00～20:59	4		4	54	9.9	9	4	25.0	1	51	7
	21:00～23:59				6	1.1	-3	1	6.3		5	-4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			2	0.4		2	1	6.3	1	1	1
	3:00～5:59			2	0.4					-1	2	1
	6:00～8:59	2		2	9	1.6				-1	9	1
	9:00～11:59				21	3.8		1	6.3		20	
	12:00～14:59	2		2	11	2.0	-3				11	-3
	15:00～17:59	6		6	24	4.4	4	1	6.3	-1	23	5
	18:00～20:59				16	2.9	-1	3	18.8		13	-1
	21:00～23:59				1	0.2	-1				1	-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8	1	10	54	9.9	-17	3	18.8		62	-12
	月 曜 日	5		5	89	16.2	1	4	25.0	2	93	
	火 曜 日	12		13	86	15.7	6	4	25.0	3	89	6
	水 曜 日	11		12	81	14.8	4	2	12.5	-2	85	9
	木 曜 日	11		11	84	15.3	6			-2	92	10
	金 曜 日	10		11	93	17.0	1	2	12.5	1	102	4
	土 曜 日	10		10	61	11.1	-23	1	6.3	-2	67	-25

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年11月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		259	2	305	2517	100.0	-144	31	100.0	8	2986	-118
被害者年齢層	こども 計	10		10	125	5.0	44	3	9.7	3	136	46
	幼児	2		2	26	1.0	11	3	9.7	3	25	8
	小学生	3		3	51	2.0	11				53	8
	中学生	5		5	54	2.1	26				58	30
	高校生	12		12	111	4.4	26				111	25
	若年層	46		48	359	14.3	42	5	16.1	5	380	45
	高齢者	67	1	72	548	21.8	-22	16	51.6		590	-8
	歩行者	10		10	86	3.4	1	6	19.4	-2	80	3
	自転車	7		7	51	2.0				-2	51	2
状態別	歩行者	27	1	26	208	8.3	-13	11	35.5	2	197	-19
	自転車	29		29	280	11.1	63			-2	281	64
	自二車	4		4	54	2.1	-1	1	3.2	-3	53	-1
	原付車	3		3	25	1.0	-2				25	-2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	55		69	512	20.3	-57	6	19.4	3	627	-38
	若年ドライバー	38		50	356	14.1	-19	2	6.5	2	439	-2
	女性ドライバー	98		113	957	38.0	-56	5	16.1	1	1159	-38
	高齢ドライバー	86	1	100	764	30.4	3	11	35.5		889	-12
	安管ドライバー	46		52	575	22.8	1	5	16.1	1	669	3
	初心ドライバー	11		16	89	3.5	-6	2	6.5	2	114	-2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	18		21	141	5.6	-1	2	6.5	2	177	-16
	通行区分	5		8	98	3.9	-20	6	19.4	5	146	-17
	速度違反				2	0.1	2				3	3
	追越し不適				3	0.1					4	1
	優先通行妨害	8		13	107	4.3	-85			-1	134	-93
	歩行者妨害	16	1	15	118	4.7	-6	5	16.1	-2	113	-5
	一時不停止	28		35	312	12.4	5	2	6.5	2	377	3
	過労運転				4	0.2	3				6	4
	酒酔い運転											
	その他の違反	運転操作	12		16	145	5.8	-92			-3	180
前方不注意		76	1	93	530	21.1	23	10	32.3	9	655	31
動静不注視		28		32	251	10.0	-73			-1	298	-60
安全不確認		16		18	209	8.3	35	1	3.2		232	50
安全速度					91	3.6	-32			-1	104	-40
その他の違反	52		54	480	19.1	84	4	12.9	-3	532	96	
歩行者の違反					2	0.1	2	1	3.2	1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	12	0.5	5				13	2
	携帯電話(1当)	3		3	23	0.9	1	1	3.2	1	24	-3
	無免許(1当+2当)				4	0.2	-2				6	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	3		3	12	0.5	-1				12	-1
	無申告事件				37	1.5	8				39	9
	暴走事故				2	0.1	2				3	3
	ドア開放				2	0.1	2				2	2
	高齢クラブ加入	2		2	14	0.6	-12				15	-12
	スリップ				196	7.8	-77			-1	231	-82

