

確定数

交通事故発生状況

令和 5年10月31日 (火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		15
増 減 数	-3		1
増 減 率	-27.3		7.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	241	1	285
増 減 数	-9	-2	-15
増 減 率	-3.6	-66.7	-5.0
1日平均	7.8		9.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2258	29	2681
増 減 数	-175	10	-155
増 減 率	-7.2	52.6	-5.5
1日平均	7.4		8.8

2 全国・東北の死者数

令和 5年10月31日 (火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2124	46	2.2
東 北	196	40	25.6
山 形	29	10	52.6
青 森	31	6	24.0
岩 手	28	2	7.7
宮 城	38	11	40.7
秋 田	23	-2	-8.0
福 島	47	13	38.2

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	29	10	100.0	
道 路 別	国 道	12	7	41.4
	県 道	6		20.7
	高 速 道	5	5	17.2
	市 町 村 道 等	6	-2	20.7
地 形	市 街 地	10	3	34.5
	非 市 街 地	19	7	65.5
形 状	交 差 点	15	9	51.7
	環状交差点			
	単 路	14	1	48.3
昼 夜	昼 間	17	6	58.6
	夜 間	12	4	41.4
死 者 年 齢 層	こ ども 計	3	3	10.3
	幼 児	3	3	10.3
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	5	5	17.2
	内 高 校 生			
	25~64歳	6		20.7
死 者 状 態	高 齢 者	15	2	51.7
	歩 行 者	10	3	34.5
	自 転 車		-1	
	自 二 車	1	-3	3.4
	原 付 車			
	自 動 車	16	10	55.2
第 一 運 転 者	そ の 他	2	1	6.9
	青 年 ドライバー	6	3	20.7
	内 若 年	2	2	6.9
	女 性 ドライバー	5	1	17.2
	高 齢 ドライバー	10	1	34.5
	安 管 ドライバー	5	2	17.2
死 者 自 体 防 護	初 心 ドライバー	2	2	6.9
	四 輪 乗 車 中	18	11	62.1
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	6	4	33.3
	運 転 者	4	2	66.7
	同 乗 者	2	2	33.3
	二 輪 乗 車 中	1	-3	3.4
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用		-3		

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	8		15	241	1	285	2258	100.0	-175	29	10	2681	-155
山 形				68		79	672	29.8	-63	5	1	756	-45
上 山				9		12	62	2.7	-27	1		81	-22
天 童	1		2	21		33	184	8.1	-25	1		251	-10
寒 河 江	1		1	16		18	144	6.4	-20	1	1	160	-37
村 山				17		20	178	7.9	17	1	1	218	20
尾 花 沢	1		2	3		5	27	1.2	-5		-1	33	-5
新 庄				10		13	112	5	-21	2	-1	140	-16
庄 内				1		1	29	1.3	2		-1	34	7
酒 田	1		1	15		16	169	7.5	-34	1	-1	199	-37
酒 田 鶴	2		5	25		30	257	11.4	-46	4	-1	296	-60
長 井				7	1	7	69	3.1	23	5	5	85	23
小 国							5	0.2	-12		-1	6	-13
南 陽				15		15	96	4.3	-3	2	2	117	-17
米 沢	2		4	33		35	222	9.8	22	1	1	254	24
高 速 隊				1		1	32	1.4	17	5	5	51	33

備 考 【安全運転5則】①安全速度は必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年10月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2258	100.0	-175	29	100.0	10	2681	100.0	-155	21.39	0.27	25.40	18988
山形市	633	28.0	-56	5	17.2	2	713	26.6	-39	25.70	0.20	28.95	5219
(内高速隊)	2	0.1	-3				2	0.1	-4				79
山辺町	19	0.8	1			-1	19	0.7	2	13.99		13.99	134
中山町	22	1.0	-11				26	1.0	-12	20.75		24.53	151
(内高速隊)													4
上山市	64	2.8	-27	2	6.9	1	84	3.1	-21	22.33	0.70	29.31	479
(内高速隊)	2	0.1		1	3.4	1	3	0.1	1				21
天童市	184	8.1	-26	1	3.4		251	9.4	-11	29.76	0.16	40.60	1263
(内高速隊)			-1						-1				13
寒河江市	95	4.2	-22				109	4.1	-29	23.80		27.31	616
(内高速隊)													11
河北町	32	1.4	11	1	3.4	1	34	1.3	12	18.50	0.58	19.66	218
西川町	7	0.3	-4				7	0.3	-10	14.62		14.62	99
(内高速隊)													26
朝日町	3	0.1	-6				3	0.1	-11	4.84		4.84	60
大江町	7	0.3	1				7	0.3	1	9.37		9.37	50
(内高速隊)													1
村山市	44	1.9	4	1	3.4	1	55	2.1	7	20.02	0.45	25.02	364
(内高速隊)	8	0.4	8				11	0.4	11				56
東根市	143	6.3	22				176	6.6	26	29.87		36.76	832
(内高速隊)	1		1				2	0.1	2				13
尾花沢市	23	1.0	-2			-1	30	1.1		15.78		20.58	292
(内高速隊)	3	0.1	3				4	0.1	4				69
大石田町	8	0.4	1	1	3.4	1	8	0.3		12.54	1.57	12.54	83
(内高速隊)	1		1	1	3.4	1	1		1				30
新庄市	71	3.1	-13			-1	85	3.2	-11	20.96		25.10	672
(内高速隊)	1		1				2	0.1	2				52
金山町	6	0.3	-1			-1	7	0.3	-2	12.17		14.20	32
最上町	6	0.3	-6	2	6.9	2	5	0.2	-10	7.63	2.54	6.36	80
舟形町	5	0.2	3				9	0.3	6	10.24		18.43	64
(内高速隊)	1		1				3	0.1	3				10
真室川町	7	0.3	2				14	0.5	8	10.00		19.99	69
大蔵村	6	0.3	5			-1	8	0.3	8	20.33		27.11	18
鮭川村	6	0.3	-5				9	0.3	-3	15.62		23.43	46
戸沢村	7	0.3	-4				8	0.3	-7	17.25		19.71	77
庄内町	29	1.3	2			-1	34	1.3	7	14.68		17.21	283
酒田市	155	6.9	-37	1	3.4	-1	182	6.8	-42	15.67	0.10	18.40	1776
(内高速隊)			-1						-1				16
遊佐町	14	0.6	2				17	0.6	4	11.02		13.38	188
(内高速隊)													4
鶴岡市	241	10.7	-30	7	24.1	3	273	10.2	-46	19.97	0.58	22.62	2138
(内高速隊)	3	0.1	1	3	10.3	3	4	0.1	2				66
三川町	19	0.8	-15			-1	27	1.0	-12	25.14		35.72	258
長井市	42	1.9	19	1	3.4	1	51	1.9	27	16.03	0.38	19.47	378
白鷹町	12	0.5	-1	2	6.9	2	15	0.6	-5	9.50	1.58	11.88	133
飯豊町	15	0.7	5	2	6.9	2	19	0.7	1	23.32	3.11	29.54	81
小国町	5	0.2	-12			-1	6	0.2	-13	7.19		8.63	99
南陽市	72	3.2	6	2	6.9	2	88	3.3	-5	24.02	0.67	29.36	544
(内高速隊)	1		1				1		1				8
高島町	27	1.2	-6				34	1.3	-7	12.21		15.38	295
(内高速隊)	2	0.1	2				4	0.1	4				12
米沢市	203	9.0	25	1	3.4	1	239	8.9	35	25.22	0.12	29.69	1667
(内高速隊)	7	0.3	3				14	0.5	8				126
川西町	26	1.2					29	1.1	-3	18.31		20.42	230

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		241	1	285	2258	100.0	-175	29	100.0	10	2681	-155
道路別	国 道	57		67	565	25.0	-116	12	41.4	7	702	-135
	県 道	86	1	102	701	31.0	-57	6	20.7		834	-37
	高 速 道	1		1	32	1.4	12	5	17.2	5	51	28
	市町村道など	97		115	960	42.5	-14	6	20.7	-2	1094	-11
地形	市 街 地	163	1	194	1664	73.7	-170	10	34.5	3	1951	-159
	非市街地	78		91	594	26.3	-5	19	65.5	7	730	4

2 道路形状別・昼夜別

昼		180		212	1786	79.1	-140	17	58.6	6	2125	-131
夜		61	1	73	472	20.9	-35	12	41.4	4	556	-24
交 差 点		157	1	186	1412	62.5	-147	15	51.7	9	1662	-169
単 路		84		99	846	37.5	-28	14	48.3	1	1019	14
昼	交差点 計	119		143	1131	50.1	-93	8	27.6	6	1337	-105
	信号機 有	44		57	430	19.0	-61	2	6.9	1	527	-57
	一時停止有	25		26	270	12.0	18	2	6.9	2	318	11
	環状交差点				1		1				1	1
	その他	50		60	430	19.0	-51	4	13.8	3	491	-60
	単 路	61		69	655	29.0	-47	9	31.0		788	-26
内 カーブ		3		3	47	2.1	-19			-3	56	-33
夜	交差点 計	38	1	43	281	12.4	-54	7	24.1	3	325	-64
	信号機 有	16		16	158	7.0	-14	2	6.9		184	-20
	一時停止有	4		6	37	1.6	-1				46	2
	環状交差点											
	その他	18	1	21	86	3.8	-39	5	17.2	3	95	-46
	単 路	23		30	191	8.5	19	5	17.2	1	231	40
内 カーブ		1		1	10	0.4	-9	2	6.9	1	11	-15

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	23	1	22	175	7.8	-2	10	34.5	3	165	-9
	内 横断中	18	1	17	101	4.5	17	8	27.6	4	93	11
	車両相互 計	211		256	1990	88.1	-170	10	34.5	7	2421	-145
	対 自転車	26		26	243	10.8	64				244	63
	対 二 輪	5		5	64	2.8	3	1	3.4	-1	69	4
	対 四 輪 等	180		225	1683	74.5	-237	9	31.0	8	2108	-212
	車両単独	7		7	92	4.1	-4	9	31.0		94	-2
列 車				1		1				1	1	

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1		1	23	1.0	-2	4	13.8	4	30	-3
	3:00～5:59	2		2	27	1.2	2	1	3.4	1	29	3
	6:00～8:59	59		69	465	20.6	-47	5	17.2	4	536	-55
	9:00～11:59	41		50	458	20.3	-31	2	6.9	-1	552	-16
	12:00～14:59	38		43	395	17.5	-65	6	20.7	5	468	-92
	15:00～17:59	61	1	69	502	22.2	-34	4	13.8	-2	600	-22
	18:00～20:59	33		43	326	14.4	3	5	17.2	-1	389	29
21:00～23:59	6		8	62	2.7	-1	2	6.9		77	1	

5 曜日別

曜日	日 曜 日	23		27	223	9.9	-26	3	10.3	-1	290	-17
	月 曜 日	37	1	43	306	13.6	-96	6	20.7	3	368	-91
	火 曜 日	39		44	369	16.3	-24	8	27.6	8	430	-33
	水 曜 日	32		41	360	15.9	-2	4	13.8	-1	417	
	木 曜 日	36		42	341	15.1		2	6.9	1	395	5
	金 曜 日	49		55	406	18.0	4	4	13.8	2	469	11
	土 曜 日	25		33	253	11.2	-31	2	6.9	-2	312	-30

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		54	1	57	481	100.0	-33	15	100.0	2	518	-22
道路別	国 道	14		15	107	22.2	-24	5	33.3	3	114	-27
	県 道	19	1	19	153	31.8	6	5	33.3	2	170	14
	高 速 道				8	1.7	3	1	6.7	1	8	3
	市町村道など	21		23	213	44.3	-18	4	26.7	-4	226	-12
地形	市 街 地	32	1	34	333	69.2	-38	8	53.3	2	351	-37
	非市街地	22		23	148	30.8	5	7	46.7		167	15

2 道路形状別・昼夜別

昼		43		47	416	86.5	-32	9	60.0		454	-21
夜		11	1	10	65	13.5	-1	6	40.0	2	64	-1
交差点		42	1	43	309	64.2	-27	9	60.0	6	331	-31
単 路		12		14	172	35.8	-6	6	40.0	-4	187	9
昼	交差点 計	33		35	276	57.4	-15	5	33.3	4	300	-16
	信号機 有	15		16	100	20.8	-2	1	6.7		109	-3
	一時停止有	4		5	57	11.9	-29	1	6.7	1	66	-26
	環状交差点											
	その他	14		14	119	24.7	16	3	20.0	3	125	13
	単 路	10		12	140	29.1	-17	4	26.7	-4	154	-5
内 カーブ		1		1	17	3.5	-6			-2	18	-5
夜	交差点 計	9	1	8	33	6.9	-12	4	26.7	2	31	-15
	信号機 有	3		3	13	2.7	-3				13	-4
	一時停止有	1		1	8	1.7	5				10	7
	環状交差点											
	その他	5	1	4	12	2.5	-14	4	26.7	2	8	-18
	単 路	2		2	32	6.7	11	2	13.3		33	14
内 カーブ					1	0.2	-3	1	6.7	1		-4

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				4	0.8	4	1	6.7	1	6	6
	3:00～5:59				5	1.0					5	
	6:00～8:59	9		10	56	11.6	-15	1	6.7		58	-17
	9:00～11:59	15		18	150	31.2	3	2	13.3		169	11
	12:00～14:59	10		10	112	23.3	-18	4	26.7	3	121	-22
	15:00～17:59	13	1	12	98	20.4	-13	2	13.3	-3	107	-4
	18:00～20:59	6		6	50	10.4	9	4	26.7	1	47	8
	21:00～23:59	1		1	6	1.2	-3	1	6.7		5	-4

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59				2	0.4	2	1	6.7	1	1	1
	3:00～5:59				2	0.4	1				2	1
	6:00～8:59	1		1	7	1.5				-1	7	1
	9:00～11:59	3		3	21	4.4	2	1	6.7		20	2
	12:00～14:59	1		1	9	1.9					9	
	15:00～17:59	3	1	2	18	3.7		1	6.7	-1	17	1
	18:00～20:59	3		3	16	3.3	1	3	20.0		13	1
	21:00～23:59				1	0.2	-1				1	-1

4 曜日別

曜日	日 曜 日	6		6	46	9.6	-19	2	13.3	-1	52	-15
	月 曜 日	7	1	6	84	17.5	6	4	26.7	3	88	6
	火 曜 日	15		16	74	15.4	4	4	26.7	4	76	2
	水 曜 日	4		4	70	14.6	-2	2	13.3	-2	73	2
	木 曜 日	6		6	73	15.2	5			-1	81	9
	金 曜 日	10		12	83	17.3	-1	2	13.3	1	91	1
	土 曜 日	6		7	51	10.6	-26	1	6.7	-2	57	-27

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年10月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		241	1	285	2258	100.0	-175	29	100.0	10	2681	-155
被害者年齢層	こども計	11		13	115	5.1	46	3	10.3	3	126	50
	幼児	3		3	24	1.1	11	3	10.3	3	23	8
	小学生	6		6	48	2.1	13				50	11
	中学生	4		4	49	2.2	27				53	31
	高校生	8		8	99	4.4	24				99	23
	若年層	32		35	313	13.9	27	5	17.2	5	332	29
	高齢者	54	1	57	481	21.3	-33	15	51.7	2	518	-22
	歩行者	11	1	10	76	3.4	5	6	20.7	-1	70	6
	自転車	7		7	44	1.9	-2			-1	44	-1
状態別	歩行者	24	1	23	181	8.0	-10	10	34.5	3	171	-17
	自転車	26		26	251	11.1	64			-1	252	64
	自二車	4		4	50	2.2	-2	1	3.4	-3	49	-2
	原付車	2		2	22	1.0	-5				22	-5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	48		58	457	20.2	-72	6	20.7	3	558	-53
	若年ドライバー	33		43	318	14.1	-32	2	6.9	2	389	-22
	女性ドライバー	91	1	111	859	38.0	-64	5	17.2	1	1046	-44
	高齢ドライバー	76	1	90	678	30.0	-19	10	34.5	1	789	-40
	安管ドライバー	56		69	529	23.4	18	5	17.2	2	617	26
	初心ドライバー	6		7	78	3.5	-11	2	6.9	2	98	-10

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	8		13	123	5.4	-11	2	6.9	2	156	-21
	通行区分	9		10	93	4.1	-16	6	20.7	6	138	-14
	速度違反				2	0.1	2				3	3
	追越し不適				3	0.1					4	1
	優先通行妨害	12		16	99	4.4	-83			-1	121	-92
	歩行者妨害	13	1	12	102	4.5	-2	4	13.8	-1	98	-2
	一時不停止	28		32	284	12.6	7	2	6.9	2	342	
	過労運転				4	0.2		3			6	4
	酒酔い運転											
	その他の違反	運転操作	10		15	133	5.9	-86			-3	164
安全義務		52		64	454	20.1	2	9	31.0	8	562	11
前方不注意												
動静不注意		28		33	223	9.9	-79			-1	266	-68
安全不確認		17		18	193	8.5	29	1	3.4		214	42
安全速度		1		1	91	4.0	-32			-1	104	-40
その他の違反	60		68	428	19.0	77	4	13.8	-2	478	89	
歩行者の違反				2	0.1	2	1	3.4	1	1	1	
内数	飲酒運転(1当)	1		1	11	0.5	4				12	1
	携帯電話(1当)	5		6	20	0.9		1	3.4	1	21	-4
	無免許(1当+2当)				4	0.2	-2				6	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			9	0.4	-2					9	-2
	無申告事件	5		5	37	1.6	11				39	12
	暴走事故				2	0.1	2				3	3
	ドア開放				2	0.1	2				2	2
	高齢クラブ加入	1		1	12	0.5	-11				13	-10
	スリップ				196	8.7	-77			-1	231	-82

