

確定数

交通事故発生状況

令和 5年 9月30日 (土) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年			
増 減 数	-6		-8
増 減 率	-100.0		-100.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	205	5	249
増 減 数		4	7
増 減 率		400.0	2.9
1日平均	6.8		8.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2017	28	2396
増 減 数	-166	12	-140
増 減 率	-7.6	75.0	-5.5
1日平均	7.4		8.8

2 全国・東北の死者数

令和 5年 9月30日 (土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1874	57	3.1
東 北	180	50	38.5
山 形	28	12	75.0
青 森	30	6	25.0
岩 手	26	6	30.0
宮 城	33	10	43.5
秋 田	20	-2	-9.1
福 島	43	18	72.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	28	12	100.0	
道 路 別	国 道	12	8	42.9
	県 道	5		17.9
	高 速 道	5	5	17.9
	市 町 村 道 等	6	-1	21.4
地 形	市 街 地	9	2	32.1
	非 市 街 地	19	10	67.9
形 状	交 差 点	14	9	50.0
	環状交差点			
	単 路	14	3	50.0
昼 夜	昼 間	17	8	60.7
	夜 間	11	4	39.3
死 者 年 齢 層	こ ども 計	3	3	10.7
	幼 児	3	3	10.7
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	5	5	17.9
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	6	2	21.4
	高 齢 者	14	2	50.0
	歩 行 者	9	2	32.1
	自 転 車			
	自 二 車	1	-1	3.6
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	16	10	57.1
	そ の 他	2	1	7.1
	青 年 ド ラ イ バ ー	6	3	21.4
	内 若 年	2	2	7.1
	女 性 ド ラ イ バ ー	4		14.3
	高 齢 ド ラ イ バ ー	9	1	32.1
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	5	2	17.9
	初 心 ド ラ イ バ ー	2	2	7.1
	四 輪 乗 車 中	18	11	64.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	6	4	33.3
	運 転 者	4	2	66.7
	同 乗 者	2	2	33.3
二 輪 乗 車 中	1	-1	3.6	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用		-2		

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
								構 成 率	増 減 数				
署 隊													
合 計				205	5	249	2017	100.0	-166	28	12	2396	-140
山 形				65	1	72	604	29.9	-52	5	2	677	-42
上 山				5		7	53	2.6	-25	1		69	-18
天 童				25	1	33	163	8.1	-16	1		218	-6
寒 河 江				11		12	128	6.3	-23	1	1	142	-36
村 山				17		24	161	8	19	1	1	198	24
尾 花 沢				3		3	24	1.2	-6		-1	28	-8
新 庄				7		8	102	5.1	-18	2	-1	127	-9
庄 内				1		2	28	1.4	5		-1	33	10
酒 田				14		18	154	7.6	-37	1	-1	183	-38
鶴 岡				19		22	232	11.5	-36	4	1	266	-52
長 井				8	2	11	62	3.1	21	4	4	78	22
小 国				1		1	5	0.2	-10		-1	6	-11
南 陽				6	1	9	81	4	-12	2	2	102	-23
米 沢				22		24	189	9.4	7	1	1	219	14
高 速 隊				1		3	31	1.5	17	5	5	50	33

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対しない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 9月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2017	100.0	-166	28	100.0	12	2396	100.0	-140	19.11	0.27	22.70	17011
山形市	569	28.2	-42	5	17.9	3	638	26.6	-33	23.11	0.20	25.91	4665
(内高速隊)	2	0.1	-3				2	0.1	-4				70
山辺町	16	0.8	-2			-1	16	0.7	-1	11.78		11.78	129
中山町	21	1.0	-11				25	1.0	-12	19.81		23.58	131
(内高速隊)													2
上山市	55	2.7	-24	2	7.1	1	72	3.0	-16	19.19	0.70	25.12	429
(内高速隊)	2	0.1	1	1	3.6	1	3	0.1	2				18
天童市	163	8.1	-17	1	3.6		218	9.1	-7	26.36	0.16	35.26	1144
(内高速隊)			-1						-1				13
寒河江市	86	4.3	-24				99	4.1	-30	21.55		24.81	558
(内高速隊)													10
河北町	29	1.4	11	1	3.6	1	30	1.3	11	16.76	0.58	17.34	199
西川町	5	0.2	-5				5	0.2	-10	10.44		10.44	94
(内高速隊)													25
朝日町	3	0.1	-4				3	0.1	-6	4.84		4.84	51
大江町	5	0.2	-1				5	0.2	-1	6.69		6.69	42
(内高速隊)													1
村山市	38	1.9	2	1	3.6	1	48	2.0	4	17.29	0.45	21.84	336
(内高速隊)	7	0.3	7				10	0.4	10				54
東根市	131	6.5	25				162	6.8	32	27.36		33.84	735
(内高速隊)	1		1				2	0.1	2				11
尾花沢市	20	1.0	-3			-1	25	1.0	-3	13.72		17.15	254
(内高速隊)	3	0.1	3				4	0.2	4				62
大石田町	8	0.4	1	1	3.6	1	8	0.3		12.54	1.57	12.54	81
(内高速隊)	1		1	1	3.6	1	1		1				29
新庄市	66	3.3	-13			-1	80	3.3	-9	19.49		23.62	604
(内高速隊)	1		1				2	0.1	2				46
金山町	5	0.2				-1	6	0.3		10.14		12.17	28
最上町	5	0.2	-4	2	7.1	2	4	0.2	-5	6.36	2.54	5.09	70
舟形町	4	0.2	2				7	0.3	4	8.19		14.33	59
(内高速隊)	1		1				3	0.1	3				10
真室川町	7	0.3	3				14	0.6	9	10.00		19.99	64
大蔵村	5	0.2	4			-1	7	0.3	7	16.94		23.72	15
蛙川村	5	0.2	-6				6	0.3	-6	13.01		15.62	44
戸沢村	7	0.3	-2				8	0.3	-4	17.25		19.71	67
庄内町	28	1.4	5			-1	33	1.4	10	14.18		16.71	251
酒田市	142	7.0	-40	1	3.6	-1	168	7.0	-43	14.36	0.10	16.99	1597
(内高速隊)			-1						-1				15
遊佐町	12	0.6	2				15	0.6	4	9.44		11.81	173
(内高速隊)													3
鶴岡市	219	10.9	-21	7	25.0	5	249	10.4	-36	18.15	0.58	20.63	1895
(内高速隊)	3	0.1	1	3	10.7	3	4	0.2	2				55
三川町	16	0.8	-14			-1	21	0.9	-14	21.17		27.79	227
長井市	37	1.8	15	1	3.6	1	45	1.9	22	14.12	0.38	17.18	344
白鷹町	11	0.5	1	1	3.6	1	15	0.6	-1	8.71	0.79	11.88	112
飯豊町	14	0.7	5	2	7.1	2	18	0.8	1	21.76	3.11	27.98	72
小国町	5	0.2	-10			-1	6	0.3	-11	7.19		8.63	90
南陽市	61	3.0	1	2	7.1	2	77	3.2	-7	20.35	0.67	25.69	486
(内高速隊)	1		1				1		1				5
高島町	23	1.1	-10				30	1.3	-11	10.40		13.57	267
(内高速隊)	2	0.1	2				4	0.2	4				12
米沢市	174	8.6	10	1	3.6	1	208	8.7	24	21.62	0.12	25.84	1495
(内高速隊)	7	0.3	3				14	0.6	8				114
川西町	22	1.1					25	1.0	-2	15.49		17.61	203

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		205	5	249	2017	100.0	-166	28	100.0	12	2396	-140
道 路 別	国 道	53	2	66	508	25.2	-108	12	42.9	8	635	-118
	県 道	61	1	81	615	30.5	-68	5	17.9		732	-54
	高 速 道	1		3	31	1.5	12	5	17.9	5	50	28
	市町村道など	90	2	99	863	42.8	-2	6	21.4	-1	979	4
地 形	市 街 地	154	1	186	1501	74.4	-150	9	32.1	2	1757	-130
	非市街地	51	4	63	516	25.6	-16	19	67.9	10	639	-10

2 道路形状別・昼夜別

昼		161	3	198	1606	79.6	-144	17	60.7	8	1913	-130
夜		44	2	51	411	20.4	-22	11	39.3	4	483	-10
交 差 点		138	4	171	1255	62.2	-143	14	50.0	9	1476	-159
単 路		67	1	78	762	37.8	-23	14	50.0	3	920	19
昼	交差点 計	111	3	137	1012	50.2	-100	8	28.6	6	1194	-113
	信号機 有	44		58	386	19.1	-69	2	7.1	1	470	-68
	一時停止有	32		39	245	12.1	15	2	7.1	2	292	15
	環状交差点				1		1				1	1
	そ の 他	35	3	40	380	18.8	-47	4	14.3	3	431	-61
単 路		50		61	594	29.4	-44	9	32.1	2	719	-17
内 カーブ		7		9	44	2.2	-11			-2	53	-20
夜	交差点 計	27	1	34	243	12.0	-43	6	21.4	3	282	-46
	信号機 有	17		23	142	7.0	-6	2	7.1	1	168	-7
	一時停止有	4		6	33	1.6	4				40	6
	環状交差点											
	そ の 他	6	1	5	68	3.4	-41	4	14.3	2	74	-45
単 路		17	1	17	168	8.3	21	5	17.9	1	201	36
内 カーブ					9	0.4	-9	2	7.1	1	10	-15

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	20	1	19	152	7.5	-12	9	32.1	2	143	-18
	内 横断中	15	1	14	83	4.1	5	7	25.0	3	76	
	車両相互 計	176	1	222	1779	88.2	-157	10	35.7	8	2165	-125
	対 自転車	27		27	217	10.8	67				218	66
	対 二 輪	11	1	13	59	2.9	11	1	3.6		64	11
	対 四 輪 等	138		182	1503	74.5	-235	9	32.1	8	1883	-202
	車両単独	9	3	8	85	4.2	2	9	32.1	2	87	2
列 車				1			1			1	1	

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3	1	2	22	1.1	-3	4	14.3	4	29	-4
	3:00～5:59	3		3	25	1.2	3	1	3.6	1	27	4
	6:00～8:59	46		58	406	20.1	-54	5	17.9	4	467	-62
	9:00～11:59	44		52	417	20.7	-27	2	7.1	1	502	-14
	12:00～14:59	29	2	34	357	17.7	-60	6	21.4	5	425	-82
	15:00～17:59	42	1	55	441	21.9	-36	3	10.7	-3	531	-17
	18:00～20:59	32	1	38	293	14.5	10	5	17.9		346	31
	21:00～23:59	6		7	56	2.8	1	2	7.1		69	4

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	23		33	200	9.9	-20	3	10.7		263	-3
	月 曜 日	33	2	42	269	13.3	-99	5	17.9	2	325	-94
	火 曜 日	30	1	38	330	16.4	-31	8	28.6	8	386	-40
	水 曜 日	27		28	328	16.3		4	14.3	-1	376	-3
	木 曜 日	30		40	305	15.1		2	7.1	1	353	4
	金 曜 日	31	1	33	357	17.7	3	4	14.3	2	414	12
	土 曜 日	31	1	35	228	11.3	-19	2	7.1		279	-16

交通事故の特徴 (No. 1)
(高齢者被害)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 果 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		49	3	52	427	100.0	-24	14	100.0	2	461	-12
道 路 別	国 道	12	1	13	93	21.8	-24	5	35.7	3	99	-28
	県 道	15		17	134	31.4	6	4	28.6	1	151	16
	高 速 道	1		2	8	1.9	4	1	7.1	1	8	4
	市町村道など	21	2	20	192	45.0	-10	4	28.6	-3	203	-4
地 形	市 街 地	34	1	36	301	70.5	-31	7	50.0	1	317	-28
	非市街地	15	2	16	126	29.5	7	7	50.0	1	144	16

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	44	2	47	373	87.4	-19	9	64.3	1	407	-8
	夜	5	1	5	54	12.6	-5	5	35.7	1	54	-4
交 差 点	交 差 点	36	3	37	267	62.5	-29	8	57.1	5	288	-31
	単 路	13		15	160	37.5	5	6	42.9	-3	173	19
昼	交差点 計	32	2	33	243	56.9	-15	5	35.7	4	265	-15
	信号機 有	13		15	85	19.9	-7	1	7.1		93	-9
	一時停止有	6		7	53	12.4	-27	1	7.1	1	61	-23
	環状交差点											
	そ の 他	13	2	11	105	24.6	19	3	21.4	3	111	17
	単 路	12		14	130	30.4	-4	4	28.6	-3	142	7
夜	内 カーブ	3		3	16	3.7	-3			-2	17	-2
	交差点 計	4	1	4	24	5.6	-14	3	21.4	1	23	-16
	信号機 有				10	2.3	-5				10	-6
	一時停止有	1		2	7	1.6	7				9	9
	環状交差点											
	そ の 他	3	1	2	7	1.6	-16	3	21.4	1	4	-19
単 路	単 路	1		1	30	7.0	9	2	14.3		31	12
	内 カーブ				1	0.2	-3	1	7.1	1		-4

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				4	0.9		4	1	7.1	1	6	6
	3:00～5:59	2		2	5	1.2						5	
	6:00～8:59	9		10	47	11.0	-12	1	7.1		48	-14	
	9:00～11:59	13		14	135	31.6	5	2	14.3	1	151	10	
	12:00～14:59	11	2	12	102	23.9	-11	4	28.6	3	111	-13	
	15:00～17:59	10		11	85	19.9	-12	1	7.1	-4	95	-1	
	18:00～20:59	4	1	3	44	10.3	5	4	28.6	1	41	4	
	21:00～23:59				5	1.2	-3	1	7.1		4	-4	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				2	0.5		2	1	7.1	1	1	1
	3:00～5:59	1		1	2	0.5		1				2	1
	6:00～8:59	1		1	6	1.4		2		-1	6	3	
	9:00～11:59	4		4	18	4.2		1	7.1		17		
	12:00～14:59	1		1	8	1.9		2			8	2	
	15:00～17:59				15	3.5	-1			-2	15	1	
	18:00～20:59	2	1	1	13	3.0	-2	3	21.4		10	-2	
	21:00～23:59				1	0.2					1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		5	40	9.4	-15	2	14.3	-1	46	-10
	月 曜 日	12	1	11	77	18.0	6	3	21.4	2	82	7
	火 曜 日	7	1	6	59	13.8		4	28.6	4	60	-3
	水 曜 日	4		4	66	15.5	-1	2	14.3	-2	69	3
	木 曜 日	9		12	67	15.7	3			-1	75	7
	金 曜 日	6	1	6	73	17.1	1	2	14.3	1	79	2
	土 曜 日	7		8	45	10.5	-18	1	7.1	-1	50	-18

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 9月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		205	5	249	2017	100.0	-166	28	100.0	12	2396	-140
被害者年齢層	こども 計	17		22	104	5.2	49	3	10.7	3	113	51
	幼児	3		3	21	1.0	10	3	10.7	3	20	7
	小学生	10		10	42	2.1	14				44	12
	中学生	5		9	45	2.2	28				49	32
	高校生	8		8	91	4.5	25				91	24
	若年層	34	1	35	281	13.9	29	5	17.9	5	297	29
	高齢者	49	3	52	427	21.2	-24	14	50.0	2	461	-12
	歩行者	9	1	8	65	3.2	4	5	17.9	-2	60	6
	自転車	4		4	37	1.8	-5				37	-5
状態別	歩行者	20	1	19	157	7.8	-18	9	32.1	2	148	-24
	自転車	28		28	225	11.2	70				226	69
	自二車	9	1	8	46	2.3	7	1	3.6	-1	45	5
	原付車	3		3	20	1.0	-3				20	-3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	29	1	43	409	20.3	-79	6	21.4	3	500	-64
	若年ドライバー	17	1	22	285	14.1	-38	2	7.1	2	346	-33
	女性ドライバー	70		84	768	38.1	-64	4	14.3		935	-49
	高齢ドライバー	61	2	68	602	29.8	-17	9	32.1	1	699	-31
	安管ドライバー	50	2	59	473	23.5	19	5	17.9	2	548	29
	初心ドライバー	9	1	13	72	3.6	-9	2	7.1	2	91	-9

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	15		21	115	5.7	-7	2	7.1	2	143	-16
	通行区分	8	1	13	84	4.2	-19	6	21.4	6	128	-12
	速度違反				2	0.1	2				3	3
	追越し不適				3	0.1					4	1
	優先通行妨害	4		5	87	4.3	-66				105	-76
	歩行者妨害	12	1	11	89	4.4	-6	3	10.7	-2	86	-5
	一時不停止	34		43	256	12.7	6	2	7.1	2	310	4
	過労運転				4	0.2	4				6	6
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	5		5	123	6.1	-84			-2	149	-81
	前方不注意	43	1	51	402	19.9	2	9	32.1	8	498	9
	動静不注視	21		27	195	9.7	-70			-1	233	-57
	安全不確認	11	1	10	176	8.7	30	1	3.6		196	42
	安全速度	2		2	90	4.5	-32			-1	103	-40
その他の違反	47	1	58	368	18.2	59	4	14.3	-1	410	68	
歩行者の違反					2	0.1	2	1	3.6	1	1	1
内数	飲酒運転(1当)				10	0.5	3				11	
	携帯電話(1当)				15	0.7	-3	1	3.6	1	15	-5
	無免許(1当+2当)	1		2	4	0.2	-1				6	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				9	0.4					9	
	無申告事件	8		9	32	1.6	9				34	10
	暴走事故				2	0.1	2				3	3
	ドア開放				2	0.1	2				2	2
	高齢クラブ加入				11	0.5	-6				12	-5
	スリップ				196	9.7	-77			-1	231	-82

