

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 5年 7月31日 (月) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	9		9
増 減 数	7		7
増 減 率	350.0		350.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	215	7	261
増 減 数	17	4	31
増 減 率	8.6	133.3	13.5
1日平均	6.9		8.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1559	23	1843
増 減 数	-208	11	-196
増 減 率	-11.8	91.7	-9.6
1日平均	7.4		8.7

### 2 全国・東北の死者数

令和 5年 7月31日 (月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1418	53	3.9
東 北	133	36	37.1
山 形	23	11	91.7
青 森	22	6	37.5
岩 手	15		
宮 城	29	11	61.1
秋 田	11	-3	-21.4
福 島	33	11	50.0

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	23	11	100.0	
道 路 別	国 道	10	6	43.5
	県 道	4		17.4
	高 速 道	5	5	21.7
	市 町 村 道 等	4		17.4
地 形	市 街 地	8	3	34.8
	非 市 街 地	15	8	65.2
形 状	交 差 点	10	6	43.5
	環状交差点			
昼 夜	単 路	13	5	56.5
	昼 間	14	7	60.9
死 者 年 齢 層	夜 間	9	4	39.1
	こ ども 計	3	3	13.0
死 者 状 態	幼 児	3	3	13.0
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	4	4	17.4
	内 高 校 生			
	25~64歳	5	2	21.7
	高 齢 者	11	2	47.8
	歩 行 者	8	3	34.8
	自 転 車			
	自 二 車		-1	
第 一 運 転 者	原 付 車			
	自 動 車	15	10	65.2
	そ の 他		-1	
	青 年 ドライバー	5	3	21.7
	内 若 年	1	1	4.3
	女 性 ドライバー	4	2	17.4
	高 齢 ドライバー	7	2	30.4
	安 管 ドライバー	3	1	13.0
	初 心 ドライバー	1	1	4.3
	死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	15	9
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		4	2	26.7
運 転 者		2		50.0
同 乗 者		2	2	50.0
二 輪 乗 車 中			-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-1	

### 4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	構 成 率	増 減 数		
合 計	9		9	215	7	261	1559	100.0	-208	23	11	1843	-196
山 形	3		3	67	1	84	474	30.4	-47	4	2	531	-37
上 山				3		4	47	3	-13	1		61	-5
天 童				14		21	121	7.8	-23			161	-15
寒 河 江	2		2	18	1	18	97	6.2	-25	1	1	105	-41
村 山				12		15	118	7.6	7	1	1	142	9
尾 花 沢				1		2	16	1	-7		-1	19	-7
新 庄				9		11	80	5.1	-15	2		98	-12
庄 内				2		3	21	1.3	4		-1	24	7
酒 田	1		1	11		13	122	7.8	-38	1		142	-36
鶴 岡	1		1	25	3	29	176	11.3	-47	4	1	201	-63
長 井				6	1	7	47	3	12	2	2	59	10
小 国				1		1	4	0.3	-7		-1	5	-6
南 陽	1		1	15	1	15	64	4.1	-13	1	1	81	-21
米 沢	1		1	30		36	145	9.3	-10	1	1	172	-5
高 速 隊				1		2	27	1.7	14	5	5	42	26

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 7月 31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1559	100.0	-208	23	100.0	11	1843	100.0	-196	14.77	0.22	17.46	13223
山形市	442	28.4	-38	4	17.4	3	495	26.9	-29	17.95	0.16	20.10	3640
(内高速隊)	1	0.1	-3				1	0.1	-4				58
山辺町	14	0.9	-2			-1	14	0.8	-1	10.31		10.31	103
中山町	19	1.2	-10				23	1.2	-11	17.92		21.70	100
(内高速隊)													2
上山市	49	3.1	-12	2	8.7	1	64	3.5	-3	17.10	0.70	22.33	324
(内高速隊)	2	0.1	1	1	4.3	1	3	0.2	2				14
天童市	121	7.8	-24				161	8.7	-16	19.57		26.04	883
(内高速隊)			-1						-1				10
寒河江市	66	4.2	-22				74	4.0	-30	16.54		18.54	429
(内高速隊)													5
河北町	20	1.3	6	1	4.3	1	20	1.1	5	11.56	0.58	11.56	166
西川町	5	0.3	-5				5	0.3	-10	10.44		10.44	70
(内高速隊)													17
朝日町	3	0.2	-2				3	0.2	-4	4.84		4.84	37
大江町	3	0.2	-2				3	0.2	-2	4.02		4.02	31
(内高速隊)													1
村山市	26	1.7	-2	1	4.3	1	32	1.7	-2	11.83	0.45	14.56	277
(内高速隊)	7	0.4	7				10	0.5	10				50
東根市	100	6.4	17				122	6.6	23	20.89		25.48	596
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				7
尾花沢市	15	1.0	-3			-1	19	1.0	-2	10.29		13.03	190
(内高速隊)	3	0.2	3				4	0.2	4				39
大石田町	5	0.3		1	4.3	1	5	0.3		7.84	1.57	7.84	66
(内高速隊)	1	0.1	1	1	4.3	1	1	0.1	1				23
新庄市	50	3.2	-12			-1	59	3.2	-11	14.76		17.42	466
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				35
金山町	3	0.2	-2			-1	3	0.2	-3	6.09		6.09	19
最上町	5	0.3	-2	2	8.7	2	4	0.2	-3	6.36	2.54	5.09	54
舟形町	4	0.3	2				7	0.4	4	8.19		14.33	44
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.2	3				9
真室川町	6	0.4	4				13	0.7	10	8.57		18.56	50
大蔵村	3	0.2	3				4	0.2	4	10.17		13.55	11
鮭川村	5	0.3	-5				6	0.3	-5	13.01		15.62	28
戸沢村	6	0.4	-1				7	0.4	-3	14.79		17.25	53
庄内町	21	1.3	4			-1	24	1.3	7	10.63		12.15	186
酒田市	114	7.3	-39	1	4.3		132	7.2	-39	11.53	0.10	13.35	1235
(内高速隊)			-1						-1				12
遊佐町	8	0.5					10	0.5	2	6.30		7.87	121
(内高速隊)													3
鶴岡市	166	10.6	-39	7	30.4	5	187	10.1	-56	13.75	0.58	15.49	1423
(内高速隊)	3	0.2	1	3	13.0	3	4	0.2	2				40
三川町	13	0.8	-7			-1	18	1.0	-5	17.20		23.82	191
長井市	28	1.8	10				36	2.0	17	10.69		13.74	273
白鷹町	6	0.4	-3				6	0.3	-9	4.75		4.75	90
飯豊町	13	0.8	5	2	8.7	2	17	0.9	2	20.21	3.11	26.43	54
小国町	4	0.3	-7			-1	5	0.3	-6	5.76		7.19	70
南陽市	51	3.3	2	1	4.3	1	64	3.5	-3	17.02	0.33	21.35	369
(内高速隊)													4
高島町	14	0.9	-14				18	1.0	-17	6.33		8.14	211
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				10
米沢市	134	8.6	-4	1	4.3	1	163	8.8	6	16.65	0.12	20.25	1214
(内高速隊)	6	0.4	2				11	0.6	5				82
川西町	17	1.1	-4				20	1.1	-6	11.97		14.08	149

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 7月 31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	215	7	261	1559	100.0	-208	23	100.0	11	1843	-196	
道 路 別	国 道	61	4	73	393	25.2	-104	10	43.5	6	488	-118
	県 道	63	1	76	469	30.1	-83	4	17.4		548	-84
	高 速 道	1		2	27	1.7	9	5	21.7	5	42	21
	市町村道など	90	2	110	670	43.0	-30	4	17.4		765	-15
地 形	市 街 地	152	3	186	1167	74.9	-174	8	34.8	3	1364	-156
	非市街地	63	4	75	392	25.1	-34	15	65.2	8	479	-40

2 道路形状別・昼夜別

昼	188	4	227	1231	79.0	-175	14	60.9	7	1457	-174	
夜	27	3	34	328	21.0	-33	9	39.1	4	386	-22	
交 差 点	142	3	172	982	63.0	-140	10	43.5	6	1142	-160	
単 路	73	4	89	577	37.0	-68	13	56.5	5	701	-36	
昼	交差点 計	123	3	146	785	50.4	-99	5	21.7	3	917	-112
	信号機 有	48	2	59	302	19.4	-58	2	8.7	1	365	-61
	一時停止有	22		27	185	11.9	-13	2	8.7	2	213	-18
	環状交差点											
	その 他	53	1	60	298	19.1	-28	1	4.3		339	-33
単 路	65	1	81	446	28.6	-76	9	39.1	4	540	-62	
内 カーブ	5		6	34	2.2	-9			-1	40	-21	
夜	交差点 計	19		26	197	12.6	-41	5	21.7	3	225	-48
	信号機 有	12		15	112	7.2	-9	2	8.7	1	128	-14
	一時停止有	3		5	28	1.8	3			33	5	
	環状交差点											
	その 他	4		6	57	3.7	-35	3	13.0	2	64	-39
単 路	8	3	8	131	8.4	8	4	17.4	1	161	26	
内 カーブ	2	2	1	8	0.5	-6	2	8.7	2	8	-12	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	22	3	19	119	7.6	-10	8	34.8	3	111	-14
	内 横断中	12	2	10	67	4.3	9	6	26.1	3	61	6
	車両相互 計	185	2	235	1374	88.1	-205	9	39.1	7	1663	-191
	対 自転車	29		30	158	10.1	52				159	51
	対 二 輪	7		8	36	2.3	6			-1	39	5
	対 四 輪等	149	2	197	1180	75.7	-263	9	39.1	8	1465	-247
車両単独	8	2	7	66	4.2	7	6	26.1	1	69	9	
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1	1		17	1.1	-5	3	13.0	3	22	-6
	3:00～5:59	4		5	20	1.3	5	1	4.3	1	21	5
	6:00～8:59	46	1	52	319	20.5	-64	5	21.7	4	363	-80
	9:00～11:59	41	1	48	321	20.6	-28	2	8.7	2	381	-20
	12:00～14:59	41		52	279	17.9	-62	4	17.4	4	335	-74
	15:00～17:59	36	1	43	340	21.8	-55	2	8.7	-4	403	-46
	18:00～20:59	34	1	45	219	14.0	2	4	17.4	1	263	22
	21:00～23:59	12	2	16	44	2.8	-1	2	8.7		55	3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	28	2	34	147	9.4	-27	3	13.0	1	191	-17
	月 曜 日	28	1	35	207	13.3	-94	3	13.0		251	-83
	火 曜 日	32	3	39	260	16.7	-32	7	30.4	7	301	-37
	水 曜 日	38		48	261	16.7	-2	4	17.4	1	299	-7
	木 曜 日	27		34	241	15.5		2	8.7	2	275	-2
	金 曜 日	41	1	43	285	18.3	-14	3	13.0	1	330	-9
	土 曜 日	21		28	158	10.1	-39	1	4.3	-1	196	-41

# 交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 7月31日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		48	4	52	314	100.0	-38	11	100.0	2	339	-30
道路別	国 道	15	2	15	71	22.6	-19	4	36.4	2	74	-23
	県 道	15	1	17	99	31.5	-2	4	36.4	1	111	5
	高 速 道				7	2.2	4	1	9.1	1	6	3
	市町村道など	18	1	20	137	43.6	-21	2	18.2	-2	148	-15
地形	市 街 地	33	2	35	223	71.0	-36	6	54.5	2	236	-35
	非市街地	15	2	17	91	29.0	-2	5	45.5		103	5

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		42	3	47	269	85.7	-33	7	63.6	1	294	-25
夜		6	1	5	45	14.3	-5	4	36.4	1	45	-5
交 差 点		35	2	41	197	62.7	-35	5	45.5	3	213	-37
単 路		13	2	11	117	37.3	-3	6	54.5	-1	126	7
昼	交差点 計	32	2	38	179	57.0	-23	3	27.3	2	196	-22
	信号機 有	11	1	13	60	19.1	-12	1	9.1		65	-14
	一時停止有	4		6	39	12.4	-25	1	9.1	1	44	-24
	環状交差点											
	その他	17	1	19	80	25.5	14	1	9.1	1	87	16
	単 路	10	1	9	90	28.7	-10	4	36.4	-1	98	-3
	内 カーブ	2		2	12	3.8	-3			-1	13	-2
夜	交差点 計	3		3	18	5.7	-12	2	18.2	1	17	-15
	信号機 有	1		1	8	2.5	-3				8	-4
	一時停止有	2		2	6	1.9	6				7	7
	環状交差点											
	その他				4	1.3	-15	2	18.2	1	2	-18
	単 路	3	1	2	27	8.6	7	2	18.2		28	10
	内 カーブ	1	1		1	0.3	-3	1	9.1	1		-4

## 3 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				4	1.3	4	1	9.1	1	6	6
	3:00～ 5:59				3	1.0	-1				3	-1
	6:00～ 8:59	1		1	30	9.6	-13	1	9.1		30	-16
	9:00～11:59	14	1	16	103	32.8	1	2	18.2	2	114	5
	12:00～14:59	14		17	81	25.8	-6	2	18.2	2	87	-10
	15:00～17:59	8	1	8	54	17.2	-25	1	9.1	-4	63	-14
	18:00～20:59	9	1	9	34	10.8	4	3	27.3	1	32	3
	21:00～23:59	2	1	1	5	1.6	-2	1	9.1		4	-3

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～ 2:59				2	0.6	2	1	9.1	1	1	1
	3:00～ 5:59				1	0.3					1	
	6:00～ 8:59				4	1.3				-1	4	1
	9:00～11:59	3		3	12	3.8	-1	1	9.1	1	11	-2
	12:00～14:59	2		2	7	2.2	3				7	3
	15:00～17:59	3		3	12	3.8				-2	12	2
	18:00～20:59	3	1	2	9	2.9	-1	2	18.2		7	-1
	21:00～23:59	1		1	1	0.3		1			1	1

## 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4	1	4	28	8.9	-15	2	18.2		32	-12
	月 曜 日	14	1	14	57	18.2	-1	2	18.2	1	63	2
	火 曜 日	4	2	4	44	14.0	-2	3	27.3	3	45	-3
	水 曜 日	9		12	49	15.6		2	18.2	-1	52	3
	木 曜 日	8		9	49	15.6	-2				53	-2
	金 曜 日	5		5	57	18.2		1	9.1		62	1
	土 曜 日	4		4	30	9.6	-18	1	9.1	-1	32	-19

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 7月 31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	215	7	261	1559	100.0	-208	23	100.0	11	1843	-196	
被害者年齢層	こども計	9		11	71	4.6	30	3	13.0	3	73	27
	幼児	2		2	15	1.0	5	3	13.0	3	12	
	小学生	3		3	25	1.6	5			27	5	
	中学生	6		6	34	2.2	22			34	22	
	高校生	16		16	69	4.4	20			69	19	
	若年層	40	2	40	220	14.1	20	4	17.4	4	233	22
	高齢者	48	4	52	314	20.1	-38	11	47.8	2	339	-30
	歩行者	12	1	11	48	3.1	4	4	17.4	-1	44	5
	自転車	3		3	27	1.7	-6				27	-6
状態別	歩行者	22	3	19	122	7.8	-14	8	34.8	3	114	-19
	自転車	29		30	163	10.5	54			164	53	
	自二車	5		5	28	1.8	2		-1	28	1	
	原付車	3		3	14	0.9	1			14	1	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	41		52	332	21.3	-72	5	21.7	3	397	-66
	若年ドライバー	29		38	231	14.8	-39	1	4.3	1	276	-37
	女性ドライバー	75		93	592	38.0	-56	4	17.4	2	720	-36
	高齢ドライバー	69	2	81	460	29.5	-34	7	30.4	2	539	-47
	安管ドライバー	59	2	71	367	23.5	-20	3	13.0	1	421	-22
	初心ドライバー	6		8	53	3.4	-12	1	4.3	1	64	-14

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	13	1	18	82	5.3	-14	2	8.7	2	100	-29
	通行区分	4		5	59	3.8	-29	5	21.7	5	89	-32
	速度違反				2	0.1	2				3	3
	追越し不適	1		2	3	0.2	1				4	2
	優先通行妨害	12		14	74	4.7	-47				88	-55
	歩行者妨害	9		9	71	4.6	-5	2	8.7	-2	69	-3
	一時不停止	21		28	196	12.6	-16	2	8.7	2	229	-22
	過労運転				4	0.3	4				6	6
	酒酔い運転											
	その他の違反	運転操作	7		7	103	6.6	-73			-2	126
前方不注意		56	4	71	306	19.6	-6	8	34.8	7	383	8
動静不注視		18		22	146	9.4	-61			-1	175	-51
安全不確認		19		24	139	8.9	16			-1	155	27
安全速度					88	5.6	-32			-1	101	-40
その他の違反		50	1	57	271	17.4	40	3	13.0	1	301	48
歩行者の違反	1	1		1	0.1	1	1	4.3	1			
内数	飲酒運転(1当)	1		1	9	0.6	3				10	2
	携帯電話(1当)	3		3	11	0.7	-2	1	4.3	1	11	-3
	無免許(1当+2当)				2	0.1	-1				3	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	6	0.4	-2				6	-2
	無申告事件	4		4	22	1.4	8				23	8
	暴走事故				2	0.1	2				3	3
	ドア開放	1		1	2	0.1	2				2	2
	高齢クラブ加入				9	0.6	-6				10	-5
	スリップ				196	12.6	-72			-1	231	-74

