

確定数

交通事故発生状況

令和 5年 6月30日 (金) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3		4
増 減 数	-5		-6
増 減 率	-62.5		-60.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	206	2	242
増 減 数	-24	-2	-27
増 減 率	-10.4	-50.0	-10.0
1日平均	6.9		8.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1344	16	1582
増 減 数	-225	7	-227
増 減 率	-14.3	77.8	-12.5
1日平均	7.4		8.7

2 全国・東北の死者数

令和 5年 6月30日 (金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1182	24	2.1
東 北	111	29	35.4
山 形	16	7	77.8
青 森	18	3	20.0
岩 手	12	-1	-7.7
宮 城	27	11	68.8
秋 田	10	1	11.1
福 島	28	8	40.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	16	7	100.0	
道 路 別	国 道	6	3	37.5
	県 道	3		18.8
	高 速 道	5	5	31.3
	市 町 村 道 等	2	-1	12.5
地 形	市 街 地	5	3	31.3
	非 市 街 地	11	4	68.8
形 状	交 差 点	7	5	43.8
	環状交差点			
	単 路	9	2	56.3
昼 夜	昼 間	10	4	62.5
	夜 間	6	3	37.5
死 者 年 齢 層	こ ども 計	3	3	18.8
	幼 児	3	3	18.8
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	2	2	12.5
	内 高 校 生			
	25~64歳	4	2	25.0
死 者 状 態	高 齢 者	7		43.8
	歩 行 者	5	1	31.3
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	11	7	68.8
	そ の 他		-1	
第 一 運 転 者	青 年 ドライバー	5	4	31.3
	内 若 年	1	1	6.3
	女 性 ドライバー	4	2	25.0
	高 齢 ドライバー	5	1	31.3
	安 管 ドライバー	1	-1	6.3
死 者 自 体 防 護	初 心 ドライバー	1	1	6.3
	四 輪 乗 車 中	11	6	68.8
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	3	1	27.3
	運 転 者	1	-1	33.3
	同 乗 者	2	2	66.7
二 輪 乗 車 中				
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	3		4	206	2	242	1344	100.0	-225	16	7	1582	-227
山 形				63		72	407	30.3	-53	3	2	447	-51
上 山				3		4	44	3.3	-6	1		57	1
天 童				13		15	107	8	-22			140	-17
寒 河 江	1		1	16		17	79	5.9	-30			87	-44
村 山				20		26	106	7.9	11	1	1	127	14
尾 花 沢				2		3	15	1.1	-6		-1	17	-7
新 庄				10	1	9	71	5.3	-15	2		87	-10
庄 内	1		1	2		2	19	1.4	3		-1	21	5
酒 田				18		22	111	8.3	-33	1		129	-33
岡 鶴				22	1	27	151	11.2	-50	1		172	-69
長 井				10		12	41	3.1	10	1	1	52	12
小 国							3	0.2	-8		-1	4	-7
南 陽				7		9	49	3.6	-14			66	-21
米 沢	1		2	17		19	115	8.6	-25	1	1	136	-24
高 速 隊				3		5	26	1.9	13	5	5	40	24

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 6月30日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1344	100.0	-225	16	100.0	7	1582	100.0	-227	12.73	0.15	14.99	11411
山形市	382	28.4	-41	3	18.8	2	418	26.4	-39	15.51	0.12	16.97	3098
(内高速隊)	1	0.1	-3				1	0.1	-4				50
山辺町	12	0.9	-3				12	0.8	-3	8.83		8.83	93
中山町	14	1.0	-12				18	1.1	-13	13.21		16.98	83
(内高速隊)													2
上山市	46	3.4	-5	2	12.5	1	60	3.8	3	16.05	0.70	20.93	279
(内高速隊)	2	0.1	1	1	6.2	1	3	0.2	2				12
天童市	107	8.0	-23				140	8.8	-18	17.31		22.64	756
(内高速隊)			-1						-1				9
寒河江市	56	4.2	-22				63	4.0	-30	14.03		15.79	364
(内高速隊)													4
河北町	15	1.1	2				16	1.0	2	8.67		9.25	142
西川町	4	0.3	-5				4	0.3	-9	8.35		8.35	59
(内高速隊)													13
朝日町	2	0.1	-2				2	0.1	-4	3.23		3.23	35
大江町	2	0.1	-3				2	0.1	-3	2.68		2.68	28
(内高速隊)													1
村山市	25	1.9	1	1	6.2	1	31	2.0	2	11.37	0.45	14.10	248
(内高速隊)	7	0.5	7				10	0.6	10				46
東根市	89	6.6	18				108	6.8	24	18.59		22.56	518
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				7
尾花沢市	13	1.0	-3			-1	15	0.9	-4	8.92		10.29	168
(内高速隊)	2	0.1	2				2	0.1	2				36
大石田町	5	0.4		1	6.2	1	5	0.3		7.84	1.57	7.84	55
(内高速隊)	1	0.1	1	1	6.2	1	1	0.1	1				18
新庄市	45	3.3	-10			-1	54	3.4	-6	13.29		15.94	415
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				31
金山町	2	0.1	-3			-1	2	0.1	-4	4.06		4.06	17
最上町	5	0.4	-1	2	12.5	2	4	0.3	-2	6.36	2.54	5.09	46
舟形町	4	0.3	2				7	0.4	4	8.19		14.33	42
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.2	3				9
真室川町	5	0.4	3				10	0.6	7	7.14		14.28	48
大蔵村	3	0.2	3				4	0.3	4	10.17		13.55	10
鮭川村	3	0.2	-6				4	0.3	-5	7.81		10.41	24
戸沢村	6	0.4	-1				7	0.4	-3	14.79		17.25	50
庄内町	19	1.4	3			-1	21	1.3	5	9.62		10.63	158
酒田市	103	7.7	-34	1	6.2		119	7.5	-36	10.41	0.10	12.03	1087
(内高速隊)			-1						-1				9
遊佐町	8	0.6					10	0.6	2	6.30		7.87	105
(内高速隊)													2
鶴岡市	143	10.6	-41	4	25.0	4	160	10.1	-61	11.85	0.33	13.26	1225
(内高速隊)	3	0.2	1	3	18.8	3	4	0.3	2				34
三川町	11	0.8	-8			-1	16	1.0	-6	14.55		21.17	173
長井市	25	1.9	7				33	2.1	14	9.54		12.60	226
白鷹町	6	0.4	-1				6	0.4	-4	4.75		4.75	79
飯豊町	10	0.7	4	1	6.2	1	13	0.8	2	15.54	1.55	20.21	44
小国町	3	0.2	-8			-1	4	0.3	-7	4.32		5.76	59
南陽市	36	2.7	-4				49	3.1	-8	12.01		16.35	321
(内高速隊)													4
高畠町	14	1.0	-9				18	1.1	-12	6.33		8.14	181
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				9
米沢市	109	8.1	-14	1	6.2	1	132	8.3	-8	13.54	0.12	16.40	1047
(内高速隊)	6	0.4	2				11	0.7	5				61
川西町	12	0.9	-9				15	0.9	-11	8.45		10.56	128

確定数

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
	総 数	206	2	242	1344	100.0	-225	16	100.0	7	1582	-227
道路別	国 道	46	1	59	332	24.7	-97	6	37.5	3	415	-107
	県 道	64	1	69	406	30.2	-83	3	18.8		472	-86
	高 速 道	3		5	26	1.9	8	5	31.3	5	40	19
	市町村道など	93		109	580	43.2	-53	2	12.5	-1	655	-53
地形	市 街 地	155	1	179	1015	75.5	-165	5	31.3	3	1178	-160
	非市街地	51	1	63	329	24.5	-60	11	68.8	4	404	-67

2 道路形状別・昼夜別

	昼	183	1	214	1043	77.6	-178	10	62.5	4	1230	-185
	夜	23	1	28	301	22.4	-47	6	37.5	3	352	-42
	交 差 点	127	1	147	840	62.5	-156	7	43.8	5	970	-183
	単 路	79	1	95	504	37.5	-69	9	56.3	2	612	-44
昼	交差点 計	112		130	662	49.3	-108	2	12.5		771	-122
	信号機 有	42		49	254	18.9	-55			-1	306	-59
	一時停止有	24		31	163	12.1	-7	2	12.5	2	186	-9
	環状交差点											
	その他	46		50	245	18.2	-46			-1	279	-54
単 路	内 カーブ	71	1	84	381	28.3	-70	8	50.0	4	459	-63
	内 カーブ	5		5	29	2.2	-10			-1	34	-19
夜	交差点 計	15	1	17	178	13.2	-48	5	31.3	5	199	-61
	信号機 有	8	1	7	100	7.4	-14	2	12.5	2	113	-20
	一時停止有	5		7	25	1.9					28	
	環状交差点											
	その他	2		3	53	3.9	-34	3	18.8	3	58	-41
単 路	8		11	123	9.2	1	1	6.3	-2	153	19	
内 カーブ				6	0.4	-8				7	-13	

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	14	1	13	97	7.2	-19	5	31.3	1	92	-21
	内 横断中	8	1	7	55	4.1	1	4	25.0	2	51	-1
	車両相互 計	179		215	1189	88.5	-208	7	43.8	6	1428	-210
	対 自転車	37		37	129	9.6	45				129	44
	対 二 輪	4		4	29	2.2	6				31	4
	対 四 輪等	138		174	1031	76.7	-259	7	43.8	6	1268	-258
	車両単独	13	1	14	58	4.3	2	4	25.0		62	4
列 車												

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	2		2	16	1.2	-4	2	12.5	2	22	-3
	3:00～5:59	2		2	16	1.2	1	1	6.3	1	16	
	6:00～8:59	48		54	273	20.3	-72	4	25.0	3	311	-84
	9:00～11:59	40		47	280	20.8	-33	1	6.3	1	333	-25
	12:00～14:59	34	1	40	238	17.7	-59	4	25.0	4	283	-78
	15:00～17:59	47		56	304	22.6	-38	1	6.3	-4	360	-28
	18:00～20:59	27	1	33	185	13.8	-13	3	18.8		218	-1
21:00～23:59	6		8	32	2.4	-7				39	-8	

5 曜日別

曜日	日 曜 日	20		27	119	8.9	-28	1	6.3		157	-21
	月 曜 日	28		32	179	13.3	-92	2	12.5		216	-83
	火 曜 日	41		47	228	17.0	-35	4	25.0	4	262	-46
	水 曜 日	35	1	37	223	16.6	-18	4	25.0	2	251	-29
	木 曜 日	23	1	23	214	15.9	3	2	12.5	2	241	
	金 曜 日	40		52	244	18.2	-20	2	12.5		287	-10
	土 曜 日	19		24	137	10.2	-35	1	6.3	-1	168	-38

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		47	1	53	266	100.0	-41	7	100.0		287	-33
道路別	国 道	11		12	56	21.1	-19	2	28.6		59	-20
	県 道	13	1	16	84	31.6	-5	3	42.9	1	94	2
	高 速 道				7	2.6	4	1	14.3	1	6	3
	市町村道など	23		25	119	44.7	-21	1	14.3	-2	128	-18
地形	市 街 地	36	1	39	190	71.4	-33	4	57.1	2	201	-32
	非市街地	11		14	76	28.6	-8	3	42.9	-2	86	-1

2 道路形状別・昼夜別

昼		44	1	50	227	85.3	-32	4	57.1	-1	247	-24
夜		3		3	39	14.7	-9	3	42.9	1	40	-9
交 差 点		29		31	162	60.9	-44	3	42.9	2	172	-48
単 路		18	1	22	104	39.1	3	4	57.1	-2	115	15
昼	交差点 計	28		30	147	55.3	-30	1	14.3		158	-30
	信号機 有	10		11	49	18.4	-13			-1	52	-14
	一時停止有	6		7	35	13.2	-20	1	14.3	1	38	-20
	環状交差点											
	その他	12		12	63	23.7	3				68	4
	単 路	16	1	20	80	30.1	-2	3	42.9	-1	89	6
内カーブ					10	3.8	-2			-1	11	-1
夜	交差点 計	1		1	15	5.6	-14	2	28.6	2	14	-18
	信号機 有	1		1	7	2.6	-4				7	-5
	一時停止有				4	1.5	4				5	5
	環状交差点											
	その他				4	1.5	-14	2	28.6	2	2	-18
	単 路	2		2	24	9.0	5	1	14.3	-1	26	9
内カーブ							-4					-4

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				4	1.5	4	1	14.3	1	6	6
	3:00～ 5:59	1		1	3	1.1	-1				3	-1
	6:00～ 8:59	9		10	29	10.9	-10	1	14.3		29	-11
	9:00～11:59	16		18	89	33.5	-6	1	14.3	1	98	-3
	12:00～14:59	8	1	9	67	25.2	-6	2	28.6	2	70	-11
	15:00～17:59	8		10	46	17.3	-18			-4	55	-7
	18:00～20:59	3		3	25	9.4	-2	2	28.6		23	-3
	21:00～23:59	2		2	3	1.1	-2				3	-3

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～ 2:59				2	0.8	2	1	14.3	1	1	1
	3:00～ 5:59				1	0.4					1	1
	6:00～ 8:59	1		1	4	1.5	1			-1	4	2
	9:00～11:59	3		3	9	3.4	-3	1	14.3	1	8	-4
	12:00～14:59				5	1.9	1				5	1
	15:00～17:59				9	3.4	1			-1	9	2
	18:00～20:59				6	2.3	-4	1	14.3	-1	5	-3
	21:00～23:59											

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		3	24	9.0	-11	1	14.3		28	-8
	月 曜 日	7		7	43	16.2	-9	1	14.3		49	-6
	火 曜 日	9		10	40	15.0	-3	1	14.3	1	41	-4
	水 曜 日	7	1	8	40	15.0	-5	2	28.6		40	-5
	木 曜 日	3		4	41	15.4	-5				44	-4
	金 曜 日	12		14	52	19.5	2	1	14.3		57	4
	土 曜 日	6		7	26	9.8	-10	1	14.3	-1	28	-10

交通事故の特徴 (No.2)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 6月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総括		206	2	242	1344	100.0	-225	16	100.0	7	1582	-227
被害者年齢層	こども計	11		11	62	4.6	25	3	18.8	3	62	20
	幼児	1		1	13	1.0	4	3	18.8	3	10	-1
	小学生	5		5	22	1.6	3				24	3
	中学生	5		5	28	2.1	18				28	18
	高校生	19		19	53	3.9	12				53	11
	若年層	33		34	180	13.4	7	2	12.5	2	193	11
	高齢者	47	1	53	266	19.8	-41	7	43.8		287	-33
	歩行者	4		4	36	2.7	-2	3	18.8	-1	33	-1
	自転車	6		6	24	1.8	-4				24	-4
状態別	歩行者	14	1	13	100	7.4	-23	5	31.3	1	95	-26
	自転車	38		38	134	10.0	47				134	46
	自二車	4		4	23	1.7	3				23	1
	原付車	2		2	11	0.8	-1				11	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	40		45	291	21.7	-72	5	31.3	4	345	-72
	若年ドライバー	29		33	202	15.0	-38	1	6.3	1	238	-41
	女性ドライバー	88	1	105	517	38.5	-50	4	25.0	2	627	-32
	高齢ドライバー	60	1	72	391	29.1	-36	5	31.3	1	458	-45
	安管ドライバー	41		50	308	22.9	-43	1	6.3	-1	350	-53
	初心ドライバー	7		9	47	3.5	-10	1	6.3	1	56	-12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	10	1	14	69	5.1	-17	1	6.3	1	82	-31
	通行区分	3		4	55	4.1	-26	5	31.3	5	84	-25
	速度違反				2	0.1	2				3	3
	追越し不適	1		1	2	0.1					2	
	優先通行妨害	9		9	62	4.6	-48				74	-57
	歩行者妨害	6		6	62	4.6	-8	2	12.5	-1	60	-7
	一時不停止	25		34	175	13.0	-12	2	12.5	2	201	-16
	過労運転	1		1	4	0.3	4				6	6
	酒酔い運転											
	その他の違反	45		48	221	16.4	28	2	12.5		244	30
歩行者の違反	運転操作	6		6	96	7.1	-66			-2	119	-58
	前方不注意	46	1	61	250	18.6	-19	4	25.0	3	312	-16
	動静不注視	26		28	128	9.5	-49				153	-40
	安全不確認	22		24	120	8.9	11				131	17
	安全速度	2		2	88	6.5	-32			-1	101	-40
その他の違反	45		48	221	16.4	28	2	12.5		244	30	
内数	飲酒運転(1当)	2		2	8	0.6	3				9	2
	携帯電話(1当)	2		2	8	0.6	-3	1	6.3	1	8	-4
	無免許(1当+2当)				2	0.1	-1				3	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	5	0.4	-1				5	-1
	無申告事件	6		6	18	1.3	5				19	5
	暴走事故				2	0.1	2				3	3
	ドア開放				1	0.1	1				1	1
	高齢クラブ加入	1		1	9	0.7	-3				10	-2
	スリップ				196	14.6	-72			-1	231	-74

