

確定数

交通事故発生状況

令和 5年 5月31日(水)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		12
増 減 数			-3
増 減 率			-20.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	207	5	249
増 減 数	1	4	10
増 減 率	0.5	400.0	4.2
1日平均	6.7		8.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1138	14	1340
増 減 数	-201	9	-200
増 減 率	-15.0	180.0	-13.0
1日平均	7.5		8.9

2 全国・東北の死者数

令和 5年 5月31日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1006	39	4.0
東 北	93	22	31.0
山 形	14	9	180.0
青 森	16	3	23.1
岩 手	11	-1	-8.3
宮 城	19	4	26.7
秋 田	10	2	25.0
福 島	23	5	27.8

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	14	9	100.0	
道 路 別	国 道	5	2	35.7
	県 道	2	1	14.3
	高 速 道	5	5	35.7
	市 町 村 道 等	2	1	14.3
地 形	市 街 地	4	3	28.6
	非 市 街 地	10	6	71.4
形 状	交 差 点	6	5	42.9
	環状交差点			
	単 路	8	4	57.1
昼 夜	昼 間	9	6	64.3
	夜 間	5	3	35.7
死 者 年 齢 層	こ ども 計	3	3	21.4
	幼 児	3	3	21.4
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	2	2	14.3
	内 高 校 生			
	25~64歳	3	2	21.4
死 者 状 態	高 齢 者	6	2	42.9
	歩 行 者	4	1	28.6
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	10	8	71.4
	そ の 他			
第 一 運 転 者	青 年 ドライバー	5	4	35.7
	内 若 年	1	1	7.1
	女 性 ドライバー	3	3	21.4
	高 齢 ドライバー	4	2	28.6
	安 管 ドライバー	1		7.1
	初 心 ドライバー	1	1	7.1
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	10	8	71.4
	シートベルト非着用	2	1	20.0
	運 転 者	1		50.0
	同 乗 者	1	1	50.0
	二 輪 乗 車 中			
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
								構 成 率	増 減 数				
合 計	11		12	207	5	249	1138	100.0	-201	14	9	1340	-200
山 形	1		1	58		69	344	30.2	-53	3	3	375	-56
上 山	2		3	10		14	41	3.6	1	1		53	7
天 童	1		1	13		14	94	8.3	-6			125	4
寒 河 江	1		1	12		12	63	5.5	-30			70	-40
村 山				14	1	15	86	7.6	3	1	1	101	2
尾 花 沢				2		2	13	1.1	-6		-1	14	-8
新 庄				10		17	61	5.4	-15	1	-1	78	-8
庄 内				3		3	17	1.5	3			19	4
酒 田	1		1	19		20	93	8.2	-34	1	1	107	-36
鶴 岡	3		3	18		20	129	11.3	-42			145	-62
長 井	1		1	9		11	31	2.7	6	1	1	40	11
小 国				1		2	3	0.3	-8		-1	4	-7
南 陽	1		1	16		19	42	3.7	-9			57	-11
米 沢				21	1	29	98	8.6	-21	1	1	117	-19
高 速 隊				1	3	2	23	2	10	5	5	35	19

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1138	100.0	-201	14	100.0	9	1340	100.0	-200	10.78	0.13	12.70	9671
山形市	321	28.2	-44	3	21.4	3	348	26.0	-47	13.04	0.12	14.13	2554
(内高速隊)	1	0.1	-3				1	0.1	-4				38
山辺町	10	0.9	-4				10	0.7	-4	7.36		7.36	81
中山町	14	1.2	-8				18	1.3	-9	13.21		16.98	70
(内高速隊)													2
上山市	43	3.8	2	2	14.3	1	56	4.2	9	15.00	0.70	19.54	229
(内高速隊)	2	0.2	1	1	7.1	1	3	0.2	2				11
天童市	94	8.3	-7				125	9.3	3	15.20		20.22	639
(内高速隊)			-1						-1				6
寒河江市	43	3.8	-24				49	3.7	-31	10.77		12.28	296
(内高速隊)													4
河北町	13	1.1	3				14	1.0	4	7.52		8.09	121
西川町	3	0.3	-6				3	0.2	-10	6.26		6.26	51
(内高速隊)													10
朝日町	2	0.2	-1				2	0.1	-1	3.23		3.23	30
大江町	2	0.2	-2				2	0.1	-2	2.68		2.68	25
(内高速隊)													1
村山市	22	1.9	2	1	7.1	1	28	2.1	3	10.01	0.45	12.74	219
(内高速隊)	7	0.6	7				10	0.7	10				43
東根市	72	6.3	9				85	6.3	11	15.04		17.75	441
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				5
尾花沢市	10	0.9	-4			-1	11	0.8	-6	6.86		7.55	145
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				32
大石田町	5	0.4		1	7.1	1	5	0.4		7.84	1.57	7.84	48
(内高速隊)	1	0.1	1	1	7.1	1	1	0.1	1				15
新庄市	37	3.3	-13			-1	46	3.4	-9	10.92		13.58	356
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				28
金山町	2	0.2	-3			-1	2	0.1	-4	4.06		4.06	15
最上町	4	0.4	-1	1	7.1	1	4	0.3	-1	5.09	1.27	5.09	38
舟形町	4	0.4	2				7	0.5	4	8.19		14.33	39
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.2	3				9
真室川町	4	0.4	3				9	0.7	8	5.71		12.85	42
大蔵村	3	0.3	3				4	0.3	4	10.17		13.55	8
蛙川村	3	0.3	-4				4	0.3	-3	7.81		10.41	20
戸沢村	6	0.5					7	0.5	-2	14.79		17.25	43
庄内町	17	1.5	3				19	1.4	4	8.61		9.62	139
酒田市	86	7.6	-35	1	7.1	1	98	7.3	-39	8.69	0.10	9.91	955
(内高速隊)			-1						-1				9
遊佐町	7	0.6					9	0.7	2	5.51		7.08	95
(内高速隊)													2
鶴岡市	121	10.6	-36	3	21.4	3	133	9.9	-57	10.03	0.25	11.02	1057
(内高速隊)	2	0.2		3	21.4	3	3	0.2	1				31
三川町	10	0.9	-6				15	1.1	-4	13.23		19.85	153
長井市	19	1.7	5				25	1.9	10	7.25		9.54	186
白鷹町	5	0.4	-1				5	0.4	-1	3.96		3.96	71
飯豊町	7	0.6	2	1	7.1	1	10	0.7	2	10.88	1.55	15.54	36
小国町	3	0.3	-8			-1	4	0.3	-7	4.32		5.76	53
南陽市	29	2.5					40	3.0	1	9.68		13.35	258
(内高速隊)													3
高島町	14	1.2	-8				18	1.3	-11	6.33		8.14	156
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				9
米沢市	92	8.1	-14	1	7.1	1	112	8.4	-9	11.43	0.12	13.91	897
(内高速隊)	5	0.4	1				8	0.6	2				52
川西町	11	1.0	-6				13	1.0	-8	7.75		9.15	105

確定数

交通事故の特徴 (No.1)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	207	5	249	1138	100.0	-201	14	100.0	9	1340	-200	
道 路 別	国 道	55	1	70	286	25.1	-74	5	35.7	2	356	-72
	県 道	45		58	342	30.1	-85	2	14.3	1	403	-84
	高 速 道	1	3	2	23	2.0	6	5	35.7	5	35	15
	市町村道など	106	1	119	487	42.8	-48	2	14.3	1	546	-59
地 形	市 街 地	141	2	166	860	75.6	-138	4	28.6	3	999	-130
	非市街地	66	3	83	278	24.4	-63	10	71.4	6	341	-70

2 道路形状別・昼夜別

昼	179	4	218	860	75.6	-158	9	64.3	6	1016	-159	
夜	28	1	31	278	24.4	-43	5	35.7	3	324	-41	
交 差 点	116	1	140	713	62.7	-138	6	42.9	5	823	-164	
単 路	91	4	109	425	37.3	-63	8	57.1	4	517	-36	
昼	交差点 計	103		124	550	48.3	-94	2	14.3	1	641	-107
	信号機 有	34		41	212	18.6	-49			-1	257	-49
	一時停止有	24		27	139	12.2	3	2	14.3	2	155	-4
	環状交差点											
	その他	45		56	199	17.5	-48				229	-54
単 路	76	4	94	310	27.2	-64	7	50.0	5	375	-52	
内 カーブ	11		13	24	2.1	-10			-1	29	-16	
夜	交差点 計	13	1	16	163	14.3	-44	4	28.6	4	182	-57
	信号機 有	7		11	92	8.1	-8	1	7.1	1	106	-11
	一時停止有	4		4	20	1.8	-4				21	-6
	環状交差点											
	その他	2	1	1	51	4.5	-32	3	21.4	3	55	-40
単 路	15		15	115	10.1	1	1	7.1	-1	142	16	
内 カーブ	1		1	6	0.5	-8				7	-13	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	7	2	5	83	7.3	-20	4	28.6	1	79	-22
	内 横断中	3	1	2	47	4.1	1	3	21.4	2	44	-1
	車両相互 計	187	3	230	1010	88.8	-179	7	50.0	7	1213	-175
	対 自転車	36		36	92	8.1	35				92	34
	対 二輪	5		5	25	2.2	10				27	10
	対 四輪等	146	3	189	893	78.5	-224	7	50.0	7	1094	-219
	車両単独	13		14	45	4.0	-2	3	21.4	1	48	-3
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4		4	14	1.2	-5	2	14.3	2	20	-4
	3:00～5:59	2		2	14	1.2	2	1	7.1	1	14	2
	6:00～8:59	33		38	225	19.8	-77	4	28.6	3	257	-83
	9:00～11:59	50	1	61	240	21.1	-32	1	7.1	1	286	-25
	12:00～14:59	33	3	40	204	17.9	-52	3	21.4	3	243	-67
	15:00～17:59	59		75	257	22.6	-18	1	7.1	-1	304	-10
	18:00～20:59	24	1	27	158	13.9	-12	2	14.3		185	-4
21:00～23:59	2		2	26	2.3	-7				31	-9	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	16		23	99	8.7	-17	1	7.1		130	-11
	月 曜 日	38		48	151	13.3	-88	2	14.3		184	-81
	火 曜 日	33	3	37	187	16.4	-47	4	28.6	4	215	-62
	水 曜 日	26		32	188	16.5	-18	3	21.4	3	214	-23
	木 曜 日	43		50	191	16.8	12	1	7.1	1	218	12
	金 曜 日	27	1	34	204	17.9	-18	2	14.3	1	235	-10
	土 曜 日	24	1	25	118	10.4	-25	1	7.1		144	-25

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	49	3	53	219	100.0	-35	6	100.0	2	234	-32	
道 路 別	国 道	8	1	8	45	20.5	-17	2	33.3		47	-17
	県 道	14		17	71	32.4	-6	2	33.3	1	78	-3
	高 速 道	1	1		7	3.2	5	1	16.7	1	6	4
	市町村道など	26	1	28	96	43.8	-17	1	16.7		103	-16
地 形	市 街 地	30	2	31	154	70.3	-31	3	50.0	2	162	-33
	非市街地	19	1	22	65	29.7	-4	3	50.0		72	1

2 道路形状別・昼夜別

昼	44	2	49	183	83.6	-29	3	50.0		197	-25	
夜	5	1	4	36	16.4	-6	3	50.0	2	37	-7	
交 差 点	24	1	27	133	60.7	-42	3	50.0	2	141	-46	
単 路	25	2	26	86	39.3	7	3	50.0		93	14	
昼	交差点 計	22		26	119	54.3	-30	1	16.7		128	-30
	信号機 有	4		4	39	17.8	-12		-1		41	-13
	一時停止有	5		6	29	13.2	-16	1	16.7	1	31	-17
	環状交差点											
	その他	13		16	51	23.3	-2				56	
単 路	22	2	23	64	29.2	1	2	33.3		69	5	
内 カーブ	4		5	10	4.6	-1			-1	11		
夜	交差点 計	2	1	1	14	6.4	-12	2	33.3	2	13	-16
	信号機 有	1		1	6	2.7	-2				6	-3
	一時停止有				4	1.8	4				5	5
	環状交差点											
	その他	1	1		4	1.8	-14	2	33.3	2	2	-18
単 路	3		3	22	10.0	6	1	16.7		24	9	
内 カーブ						-4					-4	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			4	1.8	4	1	16.7	1	6	6	
	3:00～5:59			2	0.9	-2				2	-2	
	6:00～8:59	5		5	20	9.1	-13	1	16.7	19	-15	
	9:00～11:59	19	1	21	73	33.3	-6	1	16.7	1	80	-3
	12:00～14:59	9	1	9	59	26.9	-5	1	16.7	1	61	-9
	15:00～17:59	11		14	38	17.4	-11			-2	45	-4
	18:00～20:59	4	1	3	22	10.0	2	2	33.3	1	20	
	21:00～23:59	1		1	1	0.5	-4				1	-5

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			2	0.9	2	1	16.7	1	1	1	
	3:00～5:59			1	0.5					1		
	6:00～8:59			3	1.4				-1	3	1	
	9:00～11:59	1	1	6	2.7	-5	1	16.7	1	5	-6	
	12:00～14:59			5	2.3	1				5	1	
	15:00～17:59	1		1	9	4.1	2		-1	9	3	
	18:00～20:59	2	1	1	6	2.7	-1	1	16.7		5	-1
	21:00～23:59											

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		6	21	9.6	-7	1	16.7		25	-3
	月 曜 日	13		14	36	16.4	-11	1	16.7		42	-8
	火 曜 日	8	1	7	31	14.2	-8	1	16.7	1	31	-10
	水 曜 日	5		5	33	15.1	1	1	16.7	1	32	-2
	木 曜 日	7		8	38	17.4					40	
	金 曜 日	6	1	7	40	18.3	-1	1	16.7		43	1
	土 曜 日	6	1	6	20	9.1	-9	1	16.7		21	-10

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 5月 31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		207	5	249	1138	100.0	-201	14	100.0	9	1340	-200
被害者年齢層	こども計	16	1	16	51	4.5	20	3	21.4	3	51	17
	幼児	4	1	3	12	1.1	3	3	21.4	3	9	-2
	小学生	4		5	17	1.5	2				19	4
	中学生	8		8	23	2.0	15				23	15
	高校生	10		10	34	3.0	6				34	5
	若年層	38	1	43	147	12.9	2	2	14.3	2	159	7
	高齢者	49	3	53	219	19.2	-35	6	42.9	2	234	-32
	歩行者	4	2	2	32	2.8	-1	3	21.4		29	-1
	自転車	7		7	18	1.6	-4				18	-4
状態別	歩行者	8	2	6	86	7.6	-24	4	28.6	1	82	-27
	自転車	38		38	96	8.4	36				96	35
	自二車	5		5	19	1.7	4				19	2
	原付車	2		2	9	0.8	2				9	2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	41	3	50	251	22.1	-66	5	35.7	4	300	-59
	若年ドライバー	30		37	173	15.2	-34	1	7.1	1	205	-30
	女性ドライバー	79	1	102	429	37.7	-44	3	21.4	3	522	-29
	高齢ドライバー	69	1	79	331	29.1	-22	4	28.6	2	386	-33
	安管ドライバー	43		50	267	23.5	-35	1	7.1		300	-41
	初心ドライバー	7		7	40	3.5	-5	1	7.1	1	47	-3

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	8		11	59	5.2	-11				68	-24
	通行区分	12	3	22	52	4.6	-24	5	35.7	5	80	-20
	速度違反	1		1	2	0.2	2				3	3
	追越し不適				1	0.1	-1				1	-1
	優先通行妨害	10		13	53	4.7	-36				65	-42
	歩行者妨害	3	1	2	56	4.9	-7	2	14.3		54	-7
	一時不停止	22		25	150	13.2	-2	2	14.3	2	167	-13
	過労運転	1		1	3	0.3	3				5	5
	酒酔い運転											
	その他の違反	運転操作	12		18	90	7.9	-55				113
安全義務		41		50	204	17.9	-11	3	21.4	2	251	-7
前方不注意		20		26	102	9.0	-48				125	-35
安全不確認		27		27	98	8.6	6				107	10
安全速度		2		2	86	7.6	-34			-1	99	-42
その他の違反		46	1	49	176	15.5	-14	2	14.3	1	196	17
歩行者の違反												
内 数	飲酒運転(1当)	2		3	6	0.5	2				7	1
	携帯電話(1当)	1		1	6	0.5	-1	1	7.1	1	6	-1
	無免許(1当+2当)				2	0.2	-1				3	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.4	-1				4	-1
	無申告事件	5		6	12	1.1					13	
	暴走事故	1		1	2	0.2	2				3	3
	ドア開放				1	0.1	1				1	1
	高齢クラブ加入				8	0.7	-3				9	-2
	スリップ				196	17.2	-71			-1	231	-73

