

確定数

交通事故発生状況

令和 5年 2月28日(火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	4		10
増 減 数	-15		-12
増 減 率	-78.9		-54.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	288	1	338
増 減 数	-45	-1	-40
増 減 率	-13.5	-50.0	-10.6
1日平均	10.3		12.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	534	4	619
増 減 数	-174	2	-192
増 減 率	-24.6	100.0	-23.7
1日平均	9.1		10.5

2 全国・東北の死者数

令和 5年 2月28日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	388	29	8.1
東 北	35	13	59.1
山 形	4	2	100.0
青 森	6	2	50.0
岩 手	5	1	25.0
宮 城	8	5	166.7
秋 田	3	3	
福 島	9		

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	4	2	100.0
道 路 別			
国 道	2	1	50.0
県 道	1	1	25.0
高 速 道	1	1	25.0
市 町 村 道 等		-1	
地 形			
市 街 地	1	1	25.0
非 市 街 地	3	1	75.0
形 状			
交 差 点	3	3	75.0
環状交差点			
単 路	1	-1	25.0
昼 夜			
昼 間	2	1	50.0
夜 間	2	1	50.0
死 者 年 齢 層			
こ だ も 計	1	1	25.0
幼 児	1	1	25.0
小 学 生			
中 学 生			
若 年 層 (16~24歳)			
内 高 校 生			
25~64歳	2	2	50.0
高 齢 者	1	-1	25.0
歩 行 者	1		25.0
死 者 状 態			
自 転 車			
自 二 車			
原 付 車			
自 動 車	3	2	75.0
そ の 他			
第 一 運 転 者			
青 年 ド ラ イ バ ー			
内 若 年			
女 性 ド ラ イ バ ー			
高 齢 ド ラ イ バ ー	2	1	50.0
安 管 ド ラ イ バ ー		-1	
初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	3	2	75.0
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		-1	
運 転 者		-1	
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用			

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	4		10	288	1	338	534	100.0	-174	4	2	619	-192
山 形	1		1	81		88	166	31.1	-32	1	1	176	-41
上 山				9		11	15	2.8	-1	1		19	3
天 童				28		39	55	10.3	3			75	10
寒 河 江				15		15	29	5.4	-24			30	-33
村 山				29		34	41	7.7	-10			50	-12
尾 花 沢				2		2	5	0.9	-7			5	-8
新 庄	1		2	12		14	25	4.7	-9		-1	30	-10
庄 内				7		8	8	1.5	-2			9	-2
酒 田				26		33	47	8.8	-24			55	-23
鶴 岡	1		5	32		40	60	11.2	-27			70	-34
長 井				8	1	9	13	2.4	1	1	1	16	2
小 国							1	0.2	-6			1	-7
南 陽	1		2	5		7	10	1.9	-18			13	-21
米 沢				26		29	41	7.7	-27			46	-29
高 速 隊				8		9	18	3.4	9	1	1	24	13

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。道越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 2月28日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	534	100.0	-174	4	100.0	2	619	100.0	-192	5.06	0.04	5.87	4629
山形市	157	29.4	-28	1	25.0	1	167	27.0	-34	6.38	0.04	6.78	1125
(内高速隊)	1	0.2	-2				1	0.2	-3				22
山辺町	9	1.7	2				9	1.5	2	6.63		6.63	37
中山町	1	0.2	-8				1	0.2	-12	0.94		0.94	30
(内高速隊)													
上山市	15	2.8	-2	1	25.0		19	3.1	2	5.23	0.35	6.63	95
(内高速隊)			-1						-1				7
天童市	55	10.3	2				75	12.1	9	8.90		12.13	261
(内高速隊)			-1						-1				1
寒河江市	15	2.8	-23				15	2.4	-31	3.76		3.76	147
(内高速隊)													2
河北町	8	1.5					9	1.5	1	4.62		5.20	56
西川町	2	0.4	-4				2	0.3	-6	4.18		4.18	25
(内高速隊)													3
朝日町	2	0.4	2				2	0.3	2	3.23		3.23	17
大江町	2	0.4	1				2	0.3	1	2.68		2.68	11
(内高速隊)													
村山市	12	2.2	-4				14	2.3	-7	5.46		6.37	144
東根市	36	6.7	1				45	7.3	4	7.52		9.40	218
(内高速隊)	1	0.2	1				2	0.3	2				3
尾花沢市	5	0.9	-4				5	0.8	-5	3.43		3.43	71
大石田町	2	0.4	-1	1	25.0	1	2	0.3	-1	3.13	1.57	3.13	28
新庄市	15	2.8	-6				18	2.9	-5	4.43		5.31	173
金山町	2	0.4	-2			-1	2	0.3	-3	4.06		4.06	6
最上町	1	0.2	-1				1	0.2	-1	1.27		1.27	17
舟形町	1	0.2	1				2	0.3	2	2.05		4.10	24
真室川町	1	0.2					1	0.2		1.43		1.43	23
大蔵村	1	0.2	1				1	0.2	1	3.39		3.39	4
鮭川村	1	0.2	-1				2	0.3		2.60		5.21	9
戸沢村	4	0.7					5	0.8	-2	9.86		12.32	18
庄内町	8	1.5	-2				9	1.5	-2	4.05		4.56	86
酒田市	42	7.9	-26				49	7.9	-26	4.25		4.95	499
(内高速隊)													4
遊佐町	5	0.9	2				6	1.0	3	3.94		4.72	50
(内高速隊)													
鶴岡市	53	9.9	-26				58	9.4	-36	4.39		4.81	488
(内高速隊)	1	0.2					1	0.2					15
三川町	8	1.5	-1				13	2.1	2	10.58		17.20	89
長井市	8	1.5	2				9	1.5	2	3.05		3.44	97
白鷹町	2	0.4	-1				2	0.3	-1	1.58		1.58	30
飯豊町	3	0.6		1	25.0	1	5	0.8	1	4.66	1.55	7.77	18
小国町	1	0.2	-6				1	0.2	-7	1.44		1.44	21
南陽市	9	1.7	-5				12	1.9	-4	3.00		4.00	111
(内高速隊)													2
高島町	2	0.4	-12				2	0.3	-16	0.90		0.90	82
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.2	1				3
米沢市	38	7.1	-24				46	7.4	-23	4.72		5.72	464
(内高速隊)	5	0.9	2				8	1.3	4				21
川西町	8	1.5	-1				8	1.3	-2	5.63		5.63	55

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 5年 1月 1日~令和 5年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		288	1	338	534	100.0	-174	4	100.0	2	619	-192
道 路 別	国 道	57		72	117	21.9	-73	2	50.0	1	145	-80
	県 道	93	1	109	178	33.3	-60	1	25.0	1	202	-66
	高 速 道	8		9	18	3.4	5	1	25.0	1	24	9
	市町村道など	130		148	221	41.4	-46			-1	248	-55
地 形	市 街 地	224		262	405	75.8	-109	1	25.0	1	467	-113
	非市街地	64	1	76	129	24.2	-65	3	75.0	1	152	-79

2 道路形状別・昼夜別

	昼	213	1	249	367	68.7	-124	2	50.0	1	426	-143
	夜	75		89	167	31.3	-50	2	50.0	1	193	-49
交 差 点		189	1	222	344	64.4	-90	3	75.0	3	391	-108
単 路		99		116	190	35.6	-84	1	25.0	-1	228	-84
昼	交差点 計	143	1	170	245	45.9	-57	1	25.0	1	285	-66
	信号機 有	54		71	97	18.2	-36				118	-40
	一時停止有	40	1	44	63	11.8	-3	1	25.0	1	68	-8
	環状交差点											
	その他	49		55	85	15.9	-18				99	-18
	単 路	70		79	122	22.8	-67	1	25.0		141	-77
内 カーブ		3		3	7	1.3	-11				9	-14
夜	交差点 計	46		52	99	18.5	-33	2	50.0	2	106	-42
	信号機 有	25		30	58	10.9	-4	1	25.0	1	64	-7
	一時停止有	4		5	12	2.2	-5				13	-5
	環状交差点											
	その他	17		17	29	5.4	-24	1	25.0	1	29	-30
	単 路	29		37	68	12.7	-17			-1	87	-7
内 カーブ		1		1	3	0.6	-6				3	-10

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	21		21	45	8.4	3	1	25.0		44	2
	内 横断中	12		12	27	5.1	11	1	25.0	1	26	10
	車両相互 計	259	1	309	474	88.8	-175	2	50.0	2	557	-193
	対 自 転 車	4		4	14	2.6	8				14	8
	対 二 輪	1		1	7	1.3	4				7	4
	対 四 輪 等	254	1	304	453	84.8	-187	2	50.0	2	536	-205
	車両単独	8		8	15	2.8	-2	1	25.0		18	-1
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	4		8	8	1.5	-2	1	25.0	1	15	3
	3:00~5:59	5		5	8	1.5	1				8	1
	6:00~8:59	80	1	90	127	23.8	-47	2	50.0	2	142	-56
	9:00~11:59	59		70	106	19.9	-30				123	-31
	12:00~14:59	46		57	85	15.9	-37				103	-44
	15:00~17:59	53		59	115	21.5	-36	1	25.0		130	-41
	18:00~20:59	35		41	67	12.5	-28			-1	76	-30
	21:00~23:59	6		8	18	3.4	5				22	6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	18		29	39	7.3	-15				53	-12
	月 曜 日	29	1	37	53	9.9	-71	1	25.0	1	68	-71
	火 曜 日	53		59	98	18.4	-42	1	25.0	1	112	-56
	水 曜 日	59		66	93	17.4	-11	1	25.0	1	105	-13
	木 曜 日	55		65	96	18.0	7				108	8
	金 曜 日	44		47	102	19.1	-26	1	25.0		112	-29
	土 曜 日	30		35	53	9.9	-16			-1	61	-19

交通事故の特徴 (No.1)
(高齢者被害)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		46	1	50	86	100.0	-30	1	100.0	-1	91	-31
道路別	国 道	8		9	16	18.6	-19			-1	18	-17
	県 道	16	1	18	30	34.9		1	100.0	1	32	
	高 速 道	2		2	5	5.8	4				5	4
	市町村道など	20		21	35	40.7	-15			-1	36	-18
地形	市 街 地	29		31	58	67.4	-20				60	-24
	非市街地	17	1	19	28	32.6	-10	1	100.0	-1	31	-7

2 道路形状別・昼夜別

昼		36	1	36	70	81.4	-19	1	100.0		71	-23
夜		10		14	16	18.6	-11			-1	20	-8
交 差 点		30	1	31	55	64.0	-23	1	100.0	1	57	-28
単 路		16		19	31	36.0	-7			-2	34	-3
昼	交差点 計	26	1	26	50	58.1	-12	1	100.0	1	51	-16
	信号機 有	7		8	16	18.6	-7				17	-8
	一時停止有	9	1	8	14	16.3	-3	1	100.0	1	13	-6
	環状交差点											
	その他	10		10	20	23.3	-2				21	-2
単 路		10		10	20	23.3	-7			-1	20	-7
内 カーブ		2		2	3	3.5	-1				3	-2
夜	交差点 計	4		5	5	5.8	-11				6	-12
	信号機 有	1		1	2	2.3	-3				2	-3
	一時停止有	2		3	2	2.3	2				3	3
	環状交差点											
	その他	1		1	1	1.2	-10				1	-12
単 路		6		9	11	12.8				-1	14	4
内 カーブ							-2					-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	2		5	3	3.5	3				6	6
	3:00～5:59	1		1	1	1.2	-2				1	-2
	6:00～8:59	7	1	6	10	11.6	-13	1	100.0	1	9	-15
	9:00～11:59	15		16	29	33.7	-1				31	-1
	12:00～14:59	12		12	23	26.7	-4				23	-7
	15:00～17:59	6		7	15	17.4	-8			-1	16	-7
	18:00～20:59	3		3	5	5.8	-3			-1	5	-3
	21:00～23:59						-2					-2

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59				1	1.2	1				1	1
	3:00～5:59	1		1	1	1.2					1	
	6:00～8:59	1		1	1	1.2	-1				1	-1
	9:00～11:59	2		2	3	3.5	1				3	1
	12:00～14:59	2		2	4	4.7	4				4	4
	15:00～17:59	2		2	8	9.3	5				8	5
	18:00～20:59	1		1	1	1.2	-1			-1	1	
	21:00～23:59											

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		4	9	10.5					9	-1
	月 曜 日	6	1	8	9	10.5	-14	1	100.0	1	11	-15
	火 曜 日	6		6	12	14.0	-8				13	-8
	水 曜 日	8		8	14	16.3	1				14	1
	木 曜 日	11		12	21	24.4	5				22	6
	金 曜 日	9		10	15	17.4	-7			-1	16	-6
	土 曜 日	2		2	6	7.0	-7			-1	6	-8

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 2月 28日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減
総	数	288	1	338	534	100.0	-174	4	100.0	2	619	-192
被害者年齢層	こども計	8		8	16	3.0	5	1	25.0	1	17	5
	幼児	2		2	5	0.9	2	1	25.0	1	4	
	小学生	2		2	4	0.7	-1				5	
	中学生	4		4	8	1.5	5				8	5
	高校生	3		3	11	2.1	6				11	6
	若年層	28		30	58	10.9	-11				62	-10
	高齢者	46	1	50	86	16.1	-30	1	25.0	-1	91	-31
	歩行者	9		9	19	3.6	9			-1	19	10
自転車	2		2	4	0.7	1				4	1	
状態別	歩行者	21		21	47	8.8	3	1	25.0		46	1
	自転車	4		4	14	2.6	8				14	8
	自二車	1		1	4	0.7	3				4	3
	原付車	1		1	4	0.7	1				4	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	71		87	130	24.3	-53				156	-50
	若年ドライバー	41		50	84	15.7	-34				101	-31
	女性ドライバー	106		123	199	37.3	-35				232	-42
	高齢ドライバー	71	1	86	136	25.5	-16	2	50.0	1	160	-19
	安管ドライバー	71		77	139	26.0	-35			-1	154	-47
	初心ドライバー	8		9	20	3.7	-2				25	

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	13		14	33	6.2	-1				35	-7
	通行区分	15		19	29	5.4	-26	1	25.0	1	39	-27
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	9		14	21	3.9	-22				26	-23
	歩行者妨害	18		18	37	6.9	12	1	25.0		36	12
	一時不停止	44	1	48	76	14.2	-7	1	25.0	1	81	-14
	過労運転	1		3	1	0.2	1				3	3
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	32		36	57	10.7	-47				66	-48
	前方不注意	37		46	75	14.0	-12	1	25.0	1	93	-12
	動静不注意	17		20	42	7.9	-33				49	-33
	安全不確認	14		17	29	5.4	-6				34	-4
	安全速度	58		68	78	14.6	-18				90	-25
	その他の違反	30		35	56	10.5	-11			-1	67	-10
歩行者の違反	飲酒運転(1当)	2		2	3	0.6					3	
	携帯電話(1当)				3	0.6	-2				4	-1
	無免許(1当+2当)	1		2	1	0.2	-1				2	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				1	0.2	-1				1	-1
	無申告事件	1		1	1	0.2	-7				1	-7
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.2	1				1	1
	高齢クラブ加入	3		4	4	0.7	-2				5	-1
	スリップ	121		137	183	34.3	-52				216	-51

確定数

スリッパ事故統計表

(全県下)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 2月 28日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
(全事故数)		4		10	288	1	338	534	4	619
スリッパ事故合計		2		4	121		137	183		216
道 路	国道	2		4	19		23	37		49
	県道				37		40	57		63
	市町村道				59		67	78		88
	その他				6		7	11		16
	高速道									
地 形	市街地	1		2	98		112	136		161
	非市街地	1		2	23		25	47		55
形 状	交差点	2		4	78		90	109		124
	環状交差点									
	単路				43		47	74		92
	橋上				2		2	10		12
昼 夜	昼	2		4	86		101	125		148
	夜				35		36	58		68
天 気	晴	2		4	28		34	36		43
	曇				30		34	46		56
	雨				2		2	2		2
	霧									
	雪				61		67	99		115
線 形	カーブ				6		6	10		11
	直線	2		4	115		131	173		205
	一般交通の場所									
路 面	凍結				62		70	84		96
	アイスバーン				15		16	26		28
	積雪				34		38	55		69
	新雪				1		1	4		4
	シャーベット	1		2	8		10	13		17
事 故 類 型	人対車両				2		2	2		2
	自転車対車両									
	車両相互	2		4	113		129	174		204
	車両単独				6		6	7		10
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス	2		4	120		136	182		215
車 種	スパイク				1		1	1		1
	チェーン等									
	その他									
速 度	四輪	2		4	120		136	182		215
	二輪									
	原付				1		1	1		1
	30km/h以下				74		80	102		114
	40km/h	1		2	31		39	49		61
	50km/h	1		2	9		11	19		24
	60km/h				6		6	11		15
70km/h				1		1	2		2	
71km/h以上										
	県外運転者	1		2	9		10	21		28