

交通事故発生状況

令和 6年12月19日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		6
増 減 数	-9		-8
増 減 率	-64.3		-57.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	135		158
増 減 数	-13	-2	-12
増 減 率	-8.8	-100.0	-7.1
1日平均	7.1		8.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2340	24	2791
増 減 数	-325	-9	-365
増 減 率	-12.2	-27.3	-11.6
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 6年12月19日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2566	13	0.5
東 北	220	-21	-8.7
山 形	24	-9	-27.3
青 森	43		
岩 手	28	-6	-17.6
宮 城	47	2	4.4
秋 田	28	-3	-9.7
福 島	50	-5	-9.1

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	24	-9	100.0	
道 路 別	国 道	12	-2	50.0
	県 道	4	-4	16.7
	高 速 道	2	-3	8.3
	市 町 村 道 等	6		25.0
地 形	市 街 地	11	-1	45.8
	非 市 街 地	13	-8	54.2
形 状	交 差 点	9	-7	37.5
	環状交差点			
昼 夜	単 路	15	-2	62.5
	昼 間	15	-3	62.5
夜 間	夜 間	9	-6	37.5
	こども計		-3	
死 者 年 齢 層	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1	-4	4.2
	内 高 校 生			
	25~64歳	6	-2	25.0
死 者 状 態	高 齢 者	17		70.8
	歩 行 者	5	-8	20.8
	自 転 車	2	2	8.3
	自 二 車	3	2	12.5
	原 付 車			
	自 動 車	14	-3	58.3
第 一 運 転 者	そ の 他		-2	
	青 年 ド ラ イ バ ー	1	-6	4.2
	内 若 年		-2	
	女 性 ド ラ イ バ ー	6	1	25.0
	男 性 ド ラ イ バ ー	17	-9	70.8
	高 齢 ド ラ イ バ ー	10	-2	41.7
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	3	-3	12.5
	初 心 ド ラ イ バ ー		-2	
	四 輪 乗 車 中	14	-5	58.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	-2	28.6
	運 転 者	3	-1	75.0
	同 乗 者	1	-1	25.0
二 輪 乗 車 中	3	2	12.5	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	2	2	66.7	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	5		6	135		158	2340	100.0	-325	24	-9	2791	-365
山 形	2		3	39		43	619	26.5	-184	5		679	-230
上 山				7		8	75	3.2	1	2	1	100	6
天 童				8		9	212	9.1	-5	1	-1	265	-23
寒 河 江				8		12	194	8.3	27	1	-1	226	39
村 山				11		14	179	7.6	-31		-2	234	-25
尾 花 沢	1		1	2		2	26	1.1	-9			29	-12
新 庄				5		6	112	4.8	-11		-2	136	-16
庄 内				3		3	26	1.1	-8			30	-9
酒 田	1		1	16		18	186	7.9	-24	1		219	-29
鶴 岡				15		20	257	11	-43	2	-2	299	-45
長 井				2		2	66	2.8	-16	6	1	81	-22
小 国							5	0.2	-2	2	2	5	-3
南 陽				7		7	115	4.9	2	1	-1	147	8
米 沢	1		1	12		14	249	10.6	-7	1	-1	317	25
高 速 隊							19	0.8	-15	2	-3	24	-29

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月19日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2340	100.0	-325	24	100.0	-9	2791	100.0	-365	22.48	0.23	26.81	21883
山形市	571	24.4	-188	4	16.7	-1	630	22.6	-230	23.37	0.16	25.78	6213
(内高速隊)	1		-1				2	0.1					117
山辺町	22	0.9					23	0.8		16.44		17.19	169
中山町	27	1.2	3	1	4.2	1	28	1.0		25.88	0.96	26.84	185
(内高速隊)													6
上山市	76	3.2		2	8.3		102	3.7	5	26.99	0.71	36.23	597
(内高速隊)	1		-1			-1	2	0.1	-1				21
天童市	212	9.1	-5	1	4.2	-1	265	9.5	-23	34.52	0.16	43.15	1385
(内高速隊)													20
寒河江市	114	4.9	4				135	4.8	11	28.87		34.19	767
(内高速隊)													24
河北町	39	1.7	2	1	4.2		42	1.5	2	22.98	0.59	24.75	246
西川町	16	0.7	7	1	4.2		21	0.8	9	34.48	2.15	45.25	145
(内高速隊)	3	0.1	3	1	4.2	1	5	0.2	5				31
朝日町	11	0.5	8				12	0.4	9	18.29		19.95	59
大江町	17	0.7	9				21	0.8	13	23.34		28.83	83
(内高速隊)													1
村山市	32	1.4	-20			-2	43	1.5	-21	14.85		19.95	320
(内高速隊)	1		-7				1		-10				28
東根市	148	6.3	-19				192	6.9	-16	30.92		40.11	963
(内高速隊)			-1						-2				15
尾花沢市	23	1.0	-7				26	0.9	-11	16.35		18.49	371
(内高速隊)	2	0.1	-2				2	0.1	-3				96
大石田町	5	0.2	-5			-1	5	0.2	-5	8.11		8.11	97
(内高速隊)			-1			-1			-1				44
新庄市	81	3.5	3				97	3.5	5	24.49		29.32	799
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1					78
金山町	10	0.4	4				11	0.4	4	20.81		22.89	66
最上町	8	0.3	1			-2	10	0.4	4	10.54		13.17	92
舟形町	3	0.1	-2				3	0.1	-6	6.30		6.30	87
(内高速隊)	1						1		-2				26
真室川町	6	0.3	-3				6	0.2	-10	8.82		8.82	83
大蔵村			-6						-8				26
鮭川村	1		-6				1		-10	2.67		2.67	57
戸沢村	6	0.3	-1				11	0.4	3	15.28		28.02	73
庄内町	26	1.1	-8				30	1.1	-9	13.42		15.49	300
酒田市	179	7.6	-14	1	4.2		212	7.6	-16	18.35	0.10	21.74	2059
(内高速隊)													24
遊佐町	7	0.3	-10				7	0.3	-13	5.63		5.63	186
(内高速隊)													5
鶴岡市	233	10.0	-51	2	8.3	-5	268	9.6	-53	19.61	0.17	22.56	2361
(内高速隊)	1		-3			-3	1		-4				65
三川町	25	1.1	5				32	1.1	4	33.55		42.94	281
長井市	37	1.6	-13	3	12.5	2	46	1.6	-17	14.36	1.16	17.85	431
白鷹町	17	0.7	2	2	8.3		23	0.8	5	13.73	1.61	18.57	139
飯豊町	12	0.5	-5	1	4.2	-1	12	0.4	-10	19.01	1.58	19.01	107
小国町	5	0.2	-2	2	8.3	2	5	0.2	-3	7.34	2.94	7.34	148
南陽市	68	2.9	-16	1	4.2	-1	92	3.3	-13	23.02	0.34	31.14	631
(内高速隊)			-1						-1				7
高島町	47	2.0	15				55	2.0	16	21.64		25.32	335
(内高速隊)			-2						-4				11
米沢市	214	9.1	-18	2	8.3		263	9.4	-8	26.88	0.25	33.04	1727
(内高速隊)	7	0.3		1	4.2	1	8	0.3	-6				88
川西町	42	1.8	11				62	2.2	27	30.32		44.75	295

# 交通事故の特徴 (No.1)

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月19日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
	総 数	135		158	2340	100.0	-325	24	100.0	-9	2791	-365
道路別	国 道	31		40	636	27.2	-45	12	50.0	-2	817	-28
	県 道	43		51	729	31.2	-97	4	16.7	-4	856	-118
	高 速 道				19	0.8	-15	2	8.3	-3	24	-29
	市町村道など	61		67	956	40.9	-168	6	25.0		1094	-190
地形	市 街 地	108		125	1795	76.7	-171	11	45.8	-1	2091	-207
	非市街地	27		33	545	23.3	-154	13	54.2	-8	700	-158

## 2 道路形状別・昼夜別

	昼	77		93	1754	75.0	-307	15	62.5	-3	2116	-344
	夜	58		65	586	25.0	-18	9	37.5	-6	675	-21
	交 差 点	87		103	1435	61.3	-212	9	37.5	-7	1713	-229
	単 路	48		55	905	38.7	-113	15	62.5	-2	1078	-136
昼	交差点 計	49		61	1085	46.4	-198	2	8.3	-6	1300	-225
	信号機 有	20		26	445	19.0	-52	1	4.2	-1	540	-73
	一時停止有	8		9	246	10.5	-59			-2	309	-55
	環状交差点						-1					-1
	その 他	21		26	394	16.8	-86	1	4.2	-3	451	-96
	単 路	28		32	669	28.6	-109	13	54.2	3	816	-119
	内 カーブ	6		8	66	2.8	9	7	29.2	6	85	14
夜	交差点 計	38		42	350	15.0	-14	7	29.2	-1	413	-4
	信号機 有	17		19	191	8.2	-10	2	8.3		229	-6
	一時停止有	6		6	44	1.9	-3	2	8.3	2	54	-2
	環状交差点											
	その 他	15		17	115	4.9	-1	3	12.5	-3	130	4
	単 路	20		23	236	10.1	-4	2	8.3	-5	262	-17
	内 カーブ	2		4	21	0.9	8	1	4.2	-1	27	13

## 3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	28		31	220	9.4	-12	5	20.8	-8	222	3
	内 横断中	22		25	131	5.6	-1	4	16.7	-5	134	11
	車両相互 計	105		125	2011	85.9	-315	9	37.5	-1	2456	-370
	対 自転車	10		10	213	9.1	-71	1	4.2	1	212	-73
	対 二 輪	2		2	69	2.9	-4	2	8.3	1	77	-1
	対 四 輪 等	93		113	1729	73.9	-240	6	25.0	-3	2167	-296
	車両単独	2		2	109	4.7	3	10	41.7		113	3
列 車							-1					-1

## 4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	30	1.3	5	2	8.3	-2	33	1
	3:00～5:59	1		1	26	1.1	-4	1	4.2	-1	34	3
	6:00～8:59	18		22	418	17.9	-118	6	25.0	1	462	-151
	9:00～11:59	26		30	447	19.1	-90	4	16.7	2	545	-107
	12:00～14:59	20		27	447	19.1	-28	5	20.8	-2	555	-19
	15:00～17:59	47		53	572	24.4	-46	3	12.5	-2	693	-36
	18:00～20:59	16		18	342	14.6	-33	2	8.3	-4	399	-41
	21:00～23:59	5		5	58	2.5	-11	1	4.2	-1	70	-15

## 5 曜日別

曜 日	日 曜 日	11		11	250	10.7	-15	1	4.2	-3	346	5
	月 曜 日	19		20	326	13.9	-31	9	37.5	3	366	-61
	火 曜 日	23		27	342	14.6	-97	2	8.3	-8	398	-119
	水 曜 日	15		19	344	14.7	-85	2	8.3	-2	398	-92
	木 曜 日	17		22	365	15.6	-35	3	12.5	1	421	-42
	金 曜 日	37		43	415	17.7	-52	3	12.5	-1	484	-53
	土 曜 日	13		16	298	12.7	-10	4	16.7	1	378	-3

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月19日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		27		28	550	100.0	-33	17	100.0		596	-31
道 路 別	国 道	3		3	140	25.5	7	9	52.9	3	159	16
	県 道	8		9	170	30.9	-14	3	17.6	-3	187	-17
	高 速 道				3	0.5	-5	1	5.9		3	-5
	市町村道など	16		16	237	43.1	-21	4	23.5		247	-25
地 形	市 街 地	20		20	405	73.6	-4	7	41.2	-2	433	1
	非市街地	7		8	145	26.4	-29	10	58.8	2	163	-32

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		19		20	465	84.5	-28	11	64.7	1	514	-25
夜		8		8	85	15.5	-5	6	35.3	-1	82	-6
交 差 点		19		19	324	58.9	-54	5	29.4	-5	356	-49
単 路		8		9	226	41.1	21	12	70.6	5	240	18
昼	交差点 計	14		14	279	50.7	-48	1	5.9	-4	314	-43
	信号機 有	6		6	108	19.6	-16			-1	122	-16
	一時停止有	3		3	68	12.4	-3			-1	79	-1
	環状交差点											
	その他	5		5	103	18.7	-29	1	5.9	-2	113	-26
	単 路	5		6	186	33.8	20	10	58.8	5	200	18
	内 カーブ	2		3	22	4.0	3	6	35.3	5	20	-1
	交差点 計	5		5	45	8.2	-6	4	23.5	-1	42	-6
夜	信号機 有	1		1	16	2.9	-3				17	-2
	一時停止有	2		2	7	1.3	-3	1	5.9	1	6	-6
	環状交差点											
	その他	2		2	22	4.0		3	17.6	-2	19	2
	単 路	3		3	40	7.3	1	2	11.8		40	
	内 カーブ	1		1	4	0.7	2	1	5.9		3	2

## 3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			1	0.2	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59			7	1.3	2	1	5.9	1	7	2
	6:00～8:59	1	1	64	11.6	-7	3	17.6	2	68	-6
	9:00～11:59	9	9	157	28.5	-20	3	17.6	1	177	-23
	12:00～14:59	8	8	138	25.1	5	5	29.4		146	1
	15:00～17:59	7	8	130	23.6	1	2	11.8	-1	145	8
	18:00～20:59	2	2	50	9.1	-7	2	11.8	-2	50	-4
	21:00～23:59			3	0.5	-4	1	5.9		2	-4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59					-2			-1		-1
	3:00～5:59			2	0.4					2	
	6:00～8:59	1	1	9	1.6	-1				9	-1
	9:00～11:59	3	3	23	4.2	1			-1	23	2
	12:00～14:59	1	1	12	2.2	1				12	1
	15:00～17:59	3	3	25	4.5	-7	1	5.9	-1	24	-6
	18:00～20:59	1	1	16	2.9	-3	1	5.9	-2	15	-1
	21:00～23:59			1	0.2					1	

## 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3	3	65	11.8	8	1	5.9	-2	66	1
	月 曜 日	3	3	71	12.9	-24	6	35.3	2	77	-22
	火 曜 日	6	6	77	14.0	-12	2	11.8	-3	81	-11
	水 曜 日	4	4	76	13.8	-12	1	5.9	-1	85	-9
	木 曜 日	2	3	86	15.6	-3	2	11.8	2	98	1
	金 曜 日	6	6	106	19.3	8	3	17.6	1	114	7
	土 曜 日	3	3	69	12.5	2	2	11.8	1	75	2

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月19日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減	
総括												
総 数	135		158	2340	100.0	-325	24	100.0	-9	2791	-365	
被害者年齢層	こども 計	7		9	107	4.6	-23			-3	116	-25
	幼児				19	0.8	-9			-3	20	-7
	小学生	2		3	47	2.0	-4				52	-1
	中学生	5		6	41	1.8	-16				44	-17
	高校生	8		8	94	4.0	-23				94	-23
	若年層	16		16	282	12.1	-104	1	4.2	-4	307	-104
	高齢者	27		28	550	23.5	-33	17	70.8		596	-31
	歩行者	9		9	88	3.8	-11	2	8.3	-5	86	-6
	自転車				44	1.9	-10	2	8.3	2	42	-12
状態別	歩行者	28		31	234	10.0	-7	5	20.8	-8	236	8
	自転車	10		10	221	9.4	-71	2	8.3	2	219	-74
	自二車	3		3	72	3.1	16	3	12.5	2	71	16
	原付車				17	0.7	-9				17	-9

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	30		37	448	19.1	-93	1	4.2	-6	556	-99
	若年ドライバー	18		22	313	13.4	-61			-2	391	-66
	女性ドライバー	49		56	867	37.1	-157	6	25.0	1	1045	-190
	男性ドライバー	86		102	1440	61.5	-151	17	70.8	-9	1714	-158
	高齢ドライバー	42		48	762	32.6	-53	10	41.7	-2	916	-36
	安管ドライバー	26		31	508	21.7	-103	3	12.5	-3	612	-98
	初心ドライバー	5		6	83	3.5	-13			-2	105	-16

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		11	157	6.7	4			-2	204	12
	通行区分	3		3	66	2.8	-37	4	16.7	-2	111	-41
	速度違反				1		-1	1	4.2	1		-3
	追越し不適				6	0.3	3				7	3
	優先通行妨害	5		7	101	4.3	-18	1	4.2	1	126	-22
	歩行者妨害	16		19	89	3.8	-49	1	4.2	-5	94	-38
	内 横断歩行者妨害	13		16	73	3.1	-3			-4	79	7
	一時不停止	16		19	291	12.4	-32	2	8.3		364	-30
	内 踏切不停止											
	過労運転				3	0.1	-1				3	-3
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	5		5	136	5.8	-13				153	-33
	安全義務	30		34	588	25.1	25	8	33.3	-3	701	9
	前方不注意	13		14	225	9.6	-44	1	4.2	1	253	-68
	動静不注意	23		28	304	13.0	80	1	4.2		343	96
	安全確認	2		5	32	1.4	-59				39	-65
	安全速度	12		12	322	13.8	-175	5	20.8	1	374	-175
歩行者の違反	1		1	1			-1			-1	1	
内 数	飲酒運転(1当)				11	0.5	-2				12	-3
	携帯電話(1当)	2		2	19	0.8	-7			-2	25	-1
	無免許(1当+2当)	1		1	6	0.3	2				10	4

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				15	0.6	1				16	2
	無申告事件				41	1.8	4				43	4
	暴走事故				1		-1	1	4.2	1		-3
	ドア開放				2	0.1	-1				2	-1
	高齢クラブ加入	1		1	18	0.8	2				18	1
	スリップ	6		9	116	5.0	-82	1	4.2	1	134	-99



# スリップ事故統計表

(全県下)

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月19日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	
総括	(全事故数)	5		6	135		158	2340	24	2791
	スリップ事故合計	2		2	6		9	116	1	134
道 路	国道				3		6	33	1	44
	県道	2		2	3		3	40		43
	市町村道							38		42
	その他							3		3
	高速道							2		2
地 形	市街地	2		2	3		3	59		64
	非市街地				3		6	57	1	70
形 状	交差点	1		1	1		1	67		75
	環状交差点									
	単路	1		1	5		8	49	1	59
	橋上				1		1	7		7
昼 夜	昼	2		2	5		6	73		84
	夜				1		3	43	1	50
天 気	晴	1		1	1		1	16		18
	曇	1		1	2		2	29		32
	雨							3		3
	霧									
	雪				3		6	68	1	81
線 形	カーブ				3		6	24	1	34
	直線	1		1	2		2	89		97
	一般交通の場所	1		1	1		1	3		3
路 面	凍結				1		1	50	1	53
	アイスバーン							14		16
	ブラックアイス									
	積雪				1		1	29		33
	新雪				1		2	5		10
	シャーベット	1		1	1		1	14		16
事 故 類 型	人対車両							2		2
	自転車対車両									
	車両相互	2		2	6		9	104	1	122
	車両単独							10		10
第 一 当 事 者	ノーマル	1		1	1		1	2		2
	スタッドレス	1		1	5		8	113	1	131
	スパイク									
	チェーン等							1		1
	その他									
車 種	四輪	1		1	5		8	113	1	131
	二輪	1		1	1		1	3		3
	原付									
速 度	30km/h以下				1		3	53		59
	40km/h	1		1	3		4	33		37
	50km/h	1		1	2		2	20	1	25
	60km/h							8		10
	70km/h							2		3
	71km/h以上									
	県外運転者	1		1	2		3	10	1	10