

# ○ 高齢被害者の事故分析表

06年11月 (木)

## 1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳

|         | 死傷者 |       |    |     | 形状別 |     |    |     | 昼夜別 |     |    |    | 道路別 |     |    |     |      |     |
|---------|-----|-------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|------|-----|
|         | 合計  | 構成率   | 死者 | 傷者  | 交差点 |     | 車路 |     | 昼   |     | 夜  |    | 国道  |     | 県道 |     | その他道 |     |
|         |     |       |    |     | 死者  | 傷者  | 死者 | 傷者  | 死者  | 傷者  | 死者 | 傷者 | 死者  | 傷者  | 死者 | 傷者  | 死者   | 傷者  |
| 総 数     | 585 | 100.0 | 17 | 568 | 5   | 337 | 12 | 231 | 11  | 494 | 6  | 74 | 9   | 156 | 3  | 178 | 5    | 234 |
| 歩 行 中   | 79  | 13.5  | 2  | 77  | 2   | 37  |    | 40  |     | 52  | 2  | 25 | 2   | 9   |    | 16  |      | 52  |
| 道路横断中   | 50  | 8.5   | 2  | 48  | 2   | 34  |    | 14  |     | 25  | 2  | 23 | 2   | 9   |    | 13  |      | 26  |
| その他歩行   | 29  | 5.0   |    | 29  |     | 3   |    | 26  |     | 27  |    | 2  |     |     |    | 3   |      | 26  |
| 自 転 車 中 | 44  | 7.5   | 2  | 42  | 1   | 29  | 1  | 13  | 1   | 40  | 1  | 2  |     | 7   |    | 13  | 2    | 22  |
| 道路横断中   | 7   | 1.2   | 1  | 6   | 1   | 4   |    | 2   | 1   | 6   |    |    | 4   | 1   |    | 1   | 1    | 1   |
| 右・左折    | 1   | 0.2   |    | 1   |     | 1   |    |     |     | 1   |    |    |     |     |    |     |      | 1   |
| 直進(その他) | 36  | 6.2   | 1  | 35  |     | 24  | 1  | 11  |     | 33  | 1  | 2  |     | 3   |    | 12  | 1    | 20  |
| 同 乗 車 中 | 18  | 3.1   | 1  | 17  |     | 5   | 1  | 12  | 1   | 16  |    | 1  |     | 3   |    | 3   | 1    | 11  |
| 連 乗 中   | 18  | 3.1   | 1  | 17  |     | 5   | 1  | 12  | 1   | 16  |    | 1  |     | 3   |    | 3   | 1    | 11  |
| 四 輪 車 中 | 442 | 75.6  | 12 | 430 | 2   | 265 | 10 | 165 | 9   | 384 | 3  | 46 | 7   | 137 | 3  | 145 | 2    | 148 |
| 連 乗 中   | 365 | 62.4  | 6  | 359 | 1   | 224 | 5  | 135 | 4   | 318 | 2  | 41 | 3   | 107 | 3  | 125 |      | 127 |
| 同 乗 中   | 77  | 13.2  | 6  | 71  | 1   | 41  | 5  | 30  | 5   | 66  | 1  | 5  | 4   | 30  |    | 20  | 2    | 21  |
| そ の 他   | 2   | 0.3   |    | 2   |     | 1   |    | 1   |     | 2   |    |    |     |     |    | 1   |      | 1   |

(内訳)

|   | 交差点 |    |    |    | 車路  |    |    |    |
|---|-----|----|----|----|-----|----|----|----|
|   | 昼   |    | 夜  |    | 昼   |    | 夜  |    |
|   | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 1 | 300 | 4  | 37 | 10 | 194 | 2  | 37 |    |
|   | 23  | 2  | 14 |    | 29  |    | 11 |    |
|   | 20  | 2  | 14 |    | 5   |    | 9  |    |
|   | 3   |    |    |    | 24  |    | 2  |    |
| 1 | 27  |    | 2  |    | 13  | 1  |    |    |
| 1 | 4   |    |    |    | 2   |    |    |    |
|   | 1   |    |    |    |     |    |    |    |
|   | 22  |    | 2  |    | 11  | 1  |    |    |
|   | 5   |    |    |    | 1   | 11 | 1  |    |
|   | 5   |    |    |    | 1   | 11 | 1  |    |
|   |     |    |    |    |     |    |    |    |
|   | 244 | 2  | 21 | 9  | 140 | 1  | 25 |    |
|   | 205 | 1  | 19 | 4  | 113 | 1  | 22 |    |
|   | 39  | 1  | 2  | 5  | 27  |    | 3  |    |
| 1 | 1   |    |    |    | 1   |    |    |    |

## 2 高齢歩行者の違反

|       | 高齢歩行者 |       |    |    | 65~69歳 |    | 70~74歳 |    | 75歳以上 |    |
|-------|-------|-------|----|----|--------|----|--------|----|-------|----|
|       | 合計    | 構成率   | 死者 | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者    | 傷者 |
| 合 計   | 79    | 100.0 | 2  | 77 | 1      | 16 |        | 15 | 1     | 46 |
| 小 計   | 17    | 21.5  | 2  | 15 | 1      | 2  |        | 2  | 1     | 11 |
| 信号無視  |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 左側通行  |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 直前後横断 | 9     | 11.4  | 2  | 7  | 1      | 2  |        | 1  |       | 5  |
| その他横断 | 7     | 8.9   |    | 7  |        |    | 2      |    |       | 5  |
| 飛び出し  |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| その他違反 | 1     | 1.3   |    | 1  |        |    |        |    |       | 1  |
| 違反無し  | 62    | 78.5  |    | 62 |        | 14 |        | 13 |       | 35 |

## 4 自宅からの距離別・状態別・年齢別死傷者数(自転車・歩行者)

|        | (自転車・歩行者) |       |    |     | 自転車 |    | 歩行者 |    | 65~69歳 |    | 70~74歳 |    | 75歳以上 |    |
|--------|-----------|-------|----|-----|-----|----|-----|----|--------|----|--------|----|-------|----|
|        | 合計        | 構成率   | 死者 | 傷者  | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者    | 傷者 |
| 総 数    | 123       | 100.0 | 4  | 119 | 2   | 42 | 2   | 77 | 1      | 22 | 1      | 20 | 2     | 77 |
| 100m以下 | 20        | 16.3  | 1  | 19  | 5   | 14 | 1   | 3  |        |    |        | 4  |       | 12 |
| 500m以下 | 28        | 22.8  |    | 28  |     | 12 |     | 16 |        |    |        | 2  |       | 21 |
| 1km以下  | 27        | 22.0  | 2  | 25  | 1   | 12 | 1   | 13 |        |    | 5      | 1  | 1     | 19 |
| 2km以下  | 19        | 15.4  | 1  | 18  | 1   | 4  |     | 14 |        | 3  |        | 3  | 1     | 12 |
| 2km以上  | 29        | 23.6  |    | 29  |     | 9  |     | 20 |        | 9  |        | 7  |       | 13 |
| その他    |           |       |    |     |     |    |     |    |        |    |        |    |       |    |

## 3 高齢自転車の違反

|       | 高齢自転車 |       |    |    | 65~69歳 |    | 70~74歳 |    | 75歳以上 |    |
|-------|-------|-------|----|----|--------|----|--------|----|-------|----|
|       | 合計    | 構成率   | 死者 | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者    | 傷者 |
| 合 計   | 44    | 100.0 | 2  | 42 |        | 6  | 1      | 5  | 1     | 31 |
| 小 計   | 40    | 90.9  | 2  | 38 |        | 6  | 1      | 5  | 1     | 27 |
| 信号無視  |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 右側通行  |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 優先車妨害 |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 右左折横断 |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 一時不停止 | 1     | 2.3   |    | 1  |        |    |        |    |       | 1  |
| 酒酔い   |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 運転操作  | 1     | 2.3   |    | 1  |        | 1  |        |    |       |    |
| 前方不注意 |       |       |    |    |        |    |        |    |       |    |
| 安全不確認 | 13    | 29.5  | 1  | 12 |        | 1  |        | 1  |       | 10 |
| その他   | 25    | 56.8  | 1  | 24 |        | 4  | 1      | 4  |       | 16 |
| 違反無し  | 4     | 9.1   |    | 4  |        |    |        |    |       | 4  |

○ 子供・高校生被害者の事故分析表

1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（子供被害者）

|     | 死傷者             |       |      |     | 形状別 |    |    |    | 昼夜別 |    |    |    | 道路別 |    |    |    |      |    |
|-----|-----------------|-------|------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|
|     | 合計              | 構成率   | 死者   | 傷者  | 交差点 |    | 単路 |    | 昼   |    | 夜  |    | 国道  |    | 県道 |    | その他道 |    |
|     |                 |       |      |     | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者   | 傷者 |
| 総数  | 107             | 100.0 |      | 107 |     | 72 |    | 35 |     | 98 |    | 9  |     | 23 |    | 32 |      | 52 |
| 歩行中 | 計               | 16    | 15.0 |     | 16  |    | 9  |    | 7   |    | 16 |    |     | 3  |    | 4  |      | 9  |
|     | 道路横断中           | 9     | 8.4  |     | 9   |    | 8  |    | 1   |    | 9  |    |     | 3  |    | 4  |      | 2  |
|     | その他歩行           | 7     | 6.5  |     | 7   |    | 1  |    | 6   |    | 7  |    |     |    |    |    |      | 7  |
| 自転車 | 計               | 41    | 38.3 |     | 41  |    | 31 |    | 10  |    | 39 |    | 2   |    | 3  |    | 12   | 26 |
|     | 道路横断中           | 2     | 1.9  |     | 2   |    | 1  |    | 1   |    | 1  |    | 1   |    |    |    | 1    | 1  |
|     | 右・左折<br>直進(その他) | 39    | 36.4 |     | 39  |    | 30 |    | 9   |    | 38 |    | 1   |    | 3  |    | 11   | 25 |
| 自動車 | 計               | 50    | 46.7 |     | 50  |    | 32 |    | 18  |    | 43 |    | 7   |    | 7  |    | 17   | 17 |
|     | 運転中             |       |      |     |     |    |    |    |     |    |    |    |     |    |    |    |      |    |
|     | 同乗中             | 50    | 46.7 |     | 50  |    | 32 |    | 18  |    | 43 |    | 7   |    | 7  |    | 17   | 17 |
| その他 |                 |       |      |     |     |    |    |    |     |    |    |    |     |    |    |    |      |    |

2 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（高校生被害者）

|     | 死傷者             |       |      |    | 形状別 |    |    |    | 昼夜別 |    |    |    | 道路別 |    |    |    |      |    |
|-----|-----------------|-------|------|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|
|     | 合計              | 構成率   | 死者   | 傷者 | 交差点 |    | 単路 |    | 昼   |    | 夜  |    | 国道  |    | 県道 |    | その他道 |    |
|     |                 |       |      |    | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者   | 傷者 |
| 総数  | 86              | 100.0 |      | 86 |     | 58 |    | 28 |     | 66 |    | 20 |     | 22 |    | 27 |      | 37 |
| 歩行中 | 計               | 7     | 8.1  |    | 7   |    | 6  |    | 1   |    | 6  |    | 1   |    | 1  |    | 1    | 5  |
|     | 道路横断中           | 4     | 4.7  |    | 4   |    | 4  |    | 4   |    | 4  |    |     |    | 1  |    | 1    | 2  |
|     | その他歩行           | 3     | 3.5  |    | 3   |    | 2  |    | 1   |    | 2  |    | 1   |    |    |    | 1    | 3  |
| 自転車 | 計               | 57    | 66.3 |    | 57  |    | 41 |    | 16  |    | 43 |    | 14  |    | 9  |    | 19   | 29 |
|     | 道路横断中           | 4     | 4.7  |    | 4   |    | 4  |    |     |    | 3  |    | 1   |    |    |    | 4    |    |
|     | 右・左折<br>直進(その他) | 52    | 60.5 |    | 52  |    | 37 |    | 15  |    | 39 |    | 13  |    | 9  |    | 15   | 28 |
| 自動車 | 計               | 22    | 25.6 |    | 22  |    | 11 |    | 11  |    | 17 |    | 5   |    | 12 |    | 7    | 3  |
|     | 四輪<br>同乗中       | 1     | 1.2  |    | 1   |    | 1  |    | 1   |    | 1  |    | 1   |    | 1  |    | 1    |    |
|     | 二輪<br>同乗中       | 20    | 23.3 |    | 20  |    | 9  |    | 11  |    | 15 |    | 5   |    | 11 |    | 6    | 3  |
|     | 二輪<br>運転中       | 1     | 1.2  |    | 1   |    | 1  |    | 1   |    | 1  |    | 1   |    | 1  |    | 1    |    |
| その他 |                 |       |      |    |     |    |    |    |     |    |    |    |     |    |    |    |      |    |

3 自宅からの距離別・状態別・学齢別死傷者数（自転車・歩行者）

|        | (自転車・歩行者) |       |    |     | 幼児 |    | 小学生 |    | 中学生 |    | 高校生 |    | 歩行者 |    | 自転車 |    |
|--------|-----------|-------|----|-----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
|        | 合計        | 構成率   | 死者 | 傷者  | 死者 | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 |
| 総数     | 121       | 100.0 |    | 121 |    | 2  |     | 27 |     | 28 |     | 64 |     | 23 |     | 98 |
| 100m以下 | 17        | 14.0  |    | 17  |    | 1  |     | 12 |     | 3  |     | 1  |     | 9  |     | 8  |
| 500m以下 | 17        | 14.0  |    | 17  |    | 1  |     | 3  |     | 7  |     | 6  |     | 2  |     | 15 |
| 1km以下  | 25        | 20.7  |    | 25  |    |    |     | 4  |     | 10 |     | 11 |     | 7  |     | 18 |
| 2km以下  | 24        | 19.8  |    | 24  |    |    |     | 6  |     | 5  |     | 13 |     | 1  |     | 23 |
| 2km以上  | 38        | 31.4  |    | 38  |    |    |     | 2  |     | 3  |     | 33 |     | 4  |     | 34 |
| その他    |           |       |    |     |    |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |

(内訳)

| 交差点 |    |    |    | 単路 |    |    |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 昼   |    | 夜  |    | 昼  |    | 夜  |    |
| 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 67  |    | 5  |    | 31 |    |    | 4  |
| 9   |    |    |    | 7  |    |    |    |
| 8   |    |    |    | 1  |    |    |    |
| 1   |    |    |    | 6  |    |    |    |
| 29  |    | 2  |    | 10 |    |    |    |
|     |    | 1  |    | 1  |    |    |    |
|     |    |    |    |    |    |    |    |
| 29  |    | 1  |    | 9  |    |    |    |
| 29  |    | 3  |    | 14 |    |    | 4  |
|     |    |    |    |    |    |    |    |
| 29  |    | 3  |    | 14 |    |    | 4  |

(内訳)

| 交差点 |    |    |    | 単路 |    |    |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 昼   |    | 夜  |    | 昼  |    | 夜  |    |
| 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 43  |    | 15 |    | 23 |    |    | 5  |
| 5   |    | 1  |    | 1  |    |    |    |
| 4   |    |    |    |    |    |    |    |
| 1   |    | 1  |    | 1  |    |    |    |
| 30  |    | 11 |    | 13 |    |    | 3  |
| 3   |    | 1  |    |    |    |    |    |
|     |    |    |    | 1  |    |    |    |
| 27  |    | 10 |    | 12 |    |    | 3  |
| 8   |    | 3  |    | 9  |    |    | 2  |
| 1   |    |    |    |    |    |    |    |
| 6   |    | 3  |    | 9  |    |    | 2  |
| 1   |    |    |    |    |    |    |    |