

交通事故発生状況

令和 6年 6月27日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	9		13
増 減 数	-2		
増 減 率	-18.2		

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	171	3	196
増 減 数	-16	1	-22
増 減 率	-8.6	50.0	-10.1
1日平均	6.3		7.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1184	11	1406
増 減 数	-141	-5	-152
増 減 率	-10.6	-31.3	-9.8
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 6年 6月27日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1161	-6	-0.5
東 北	103	-7	-6.4
山 形	11	-5	-31.3
青 森	22	5	29.4
岩 手	14	2	16.7
宮 城	23	-4	-14.8
秋 田	10		
福 島	23	-5	-17.9

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等				
	本 年	増 減 数	構 成 率		
総 数	11	-5	100.0		
道 路 別	国 道	4	-2	36.4	
	県 道	2	-1	18.2	
	高 速 道	1	-4	9.1	
	市 町 村 道 等	4	2	36.4	
地 形	市 街 地	5		45.5	
	非 市 街 地	6	-5	54.5	
形 状	交 差 点	2	-5	18.2	
	環 状 交 差 点				
	単 路	9		81.8	
昼 夜	昼 間	9	-1	81.8	
	夜 間	2	-4	18.2	
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3		
	幼 児		-3		
	小 学 生				
	中 学 生				
	若 年 層 (16~24歳)		-2		
	内 高 校 生				
死 者 状 態	25~64歳	3	-1	27.3	
	高 齢 者	8	1	72.7	
	歩 行 者	2	-3	18.2	
	自 転 車	1	1	9.1	
	自 二 車	1	1	9.1	
	原 付 車				
	自 動 車	7	-4	63.6	
	そ の 他				
	第 一 運 転 者	青 年 ド ラ イ バ ー		-5	
		内 若 年		-1	
女 性 ド ラ イ バ ー		2	-2	18.2	
男 性 ド ラ イ バ ー		9	-3	81.8	
高 齢 ド ラ イ バ ー		6	1	54.5	
安 管 ド ラ イ バ ー		1		9.1	
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー		-1		
	四 輪 乗 車 中	7	-4	63.6	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	3		42.9	
	運 転 者	2	1	66.7	
	同 乗 者	1	-1	33.3	
	二 輪 乗 車 中	1	1	9.1	
	ヘルメット非着用				
	プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署 隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	9		13	171	3	196	1184	100.0	-141	11	-5	1406	-152
山 形				39		42	321	27.1	-83	1	-2	354	-89
上 山 童				6	1	7	41	3.5	-3	2	1	53	-4
寒 河 江	4		4	18	1	22	106	9	1	1	1	133	-5
村 山				14		18	96	8.1	-7		-1	129	6
尾 花 沢							13	1.1	-1			13	-3
新 庄				7		8	57	4.8	-12		-2	63	-22
庄 内 田	1		1	2		2	14	1.2	-4			17	-3
酒 田				15		18	97	8.2	-14		-1	116	-13
酒 鶴 岡	3		7	17		22	118	10	-32	1		136	-35
長 井				5	1	4	27	2.3	-14	4	3	34	-18
小 国							2	0.2	-1	1	1	1	-3
南 陽	1		1	9		9	49	4.1				61	-5
米 沢				21		23	138	11.7	26		-1	178	46
高 速 隊				2		2	15	1.3	-10	1	-4	20	-17

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月 27日

区分	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
市町村	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	物件数
合計	1184	100.0	-141	11	100.0	-5	1406	100.0	-152	11.37	0.11	13.51	11099
山形市	302	25.5	-77	1	9.1	-2	335	23.8	-79	12.36	0.04	13.71	3102
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				59
山辺町	8	0.7	-4				8	0.6	-4	5.98		5.98	98
中山町	12	1.0	-2				13	0.9	-5	11.50		12.46	81
(内高速隊)													
上山市	42	3.5	-4	2	18.2		55	3.9	-5	14.92	0.71	19.53	335
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.1	-1				7
天童市	106	9.0	1	1	9.1	1	133	9.5	-5	17.26	0.16	21.66	757
(内高速隊)													9
寒河江市	57	4.8	3				62	4.4	1	14.43		15.70	410
(内高速隊)													14
河北町	17	1.4	2				19	1.4	3	10.02		11.20	137
西川町	7	0.6	3				9	0.6	5	15.08		19.39	73
(内高速隊)	2	0.2	2				4	0.3	4				12
朝日町	5	0.4	3				6	0.4	4	8.31		9.98	26
大江町	6	0.5	4				6	0.4	4	8.24		8.24	41
(内高速隊)													
村山市	15	1.3	-10			-1	22	1.6	-9	6.96		10.21	148
(内高速隊)			-7						-10				15
東根市	81	6.8	-5				107	7.6	3	16.92		22.35	494
(内高速隊)			-1						-2				7
尾花沢市	12	1.0					12	0.9	-2	8.53		8.53	183
(内高速隊)	2	0.2					2	0.1					43
大石田町	3	0.3	-2			-1	3	0.2	-2	4.86		4.86	47
(内高速隊)			-1			-1			-1				22
新庄市	44	3.7	1				49	3.5	-3	13.30		14.81	390
(内高速隊)	2	0.2	1				2	0.1					36
金山町	7	0.6	5				7	0.5	5	14.57		14.57	36
最上町	5	0.4				-2	5	0.4	1	6.59		6.59	51
舟形町	2	0.2	-2				2	0.1	-5	4.20		4.20	48
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				12
真室川町	1	0.1	-4				1	0.1	-9	1.47		1.47	37
大蔵村			-3						-4				12
鮭川村			-3						-4				30
戸沢村	1	0.1	-5				2	0.1	-5	2.55		5.09	35
庄内町	14	1.2	-4				17	1.2	-3	7.23		8.78	162
酒田市	94	7.9	-9			-1	113	8.0	-6	9.64		11.59	1047
(内高速隊)													16
遊佐町	3	0.3	-5				3	0.2	-7	2.41		2.41	92
(内高速隊)													2
鶴岡市	108	9.1	-34	1	9.1	-3	124	8.8	-35	9.09	0.08	10.44	1168
(内高速隊)	1	0.1	-2			-3	1	0.1	-3				32
三川町	11	0.9					13	0.9	-3	14.76		17.44	142
長井市	14	1.2	-11	1	9.1	1	18	1.3	-15	5.43	0.39	6.99	217
白鷹町	9	0.8	3	2	18.2	2	12	0.9	6	7.27	1.61	9.69	79
飯豊町	4	0.3	-6	1	9.1		4	0.3	-9	6.34	1.58	6.34	48
小国町	2	0.2	-1	1	9.1	1	1	0.1	-3	2.94	1.47	1.47	83
南陽市	26	2.2	-10				35	2.5	-14	8.80		11.85	322
(内高速隊)													2
高島町	23	1.9	9				26	1.8	8	10.59		11.97	159
(内高速隊)			-1						-1				7
米沢市	121	10.2	15	1	9.1		151	10.7	24	15.20	0.13	18.97	844
(内高速隊)	5	0.4		1	9.1	1	6	0.4	-2				38
川西町	22	1.9	11				33	2.3	20	15.88		23.82	165

# 交通事故の特徴 (No.1)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月 27日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		171	3	196	1184	100.0	-141	11	100.0	-5	1406	-152
道 路 別	国 道	40	1	47	306	25.8	-20	4	36.4	-2	389	-19
	県 道	63		76	380	32.1	-21	2	18.2	-1	447	-19
	高 速 道	2		2	15	1.3	-10	1	9.1	-4	20	-17
	市町村道など	66	2	71	483	40.8	-90	4	36.4	2	550	-97
地 形	市 街 地	131	3	149	878	74.2	-124	5	45.5		1015	-149
	非市街地	40		47	306	25.8	-17	6	54.5	-5	391	-3

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		156	3	179	903	76.3	-125	9	81.8	-1	1092	-120
夜		15		17	281	23.7	-16	2	18.2	-4	314	-32
交 差 点		94	1	108	727	61.4	-102	2	18.2	-5	860	-97
単 路		77	2	88	457	38.6	-39	9	81.8		546	-55
昼	交差点 計	84	1	96	566	47.8	-88	1	9.1	-1	676	-86
	信号機 有	34		43	242	20.4	-11				287	-18
	一時停止有	10		12	115	9.7	-45			-2	153	-29
	環状交差点											
	その他	40	1	41	209	17.7	-32	1	9.1	1	236	-39
	単 路	72	2	83	337	28.5	-37	8	72.7		416	-34
	内 カーブ	5	1	7	35	3.0	7	6	54.5	6	45	12
夜	交差点 計	10		12	161	13.6	-14	1	9.1	-4	184	-11
	信号機 有	5		7	95	8.0	-5	1	9.1	-1	111	-2
	一時停止有	2		2	15	1.3	-7				17	-7
	環状交差点											
	その他	3		3	51	4.3	-2			-3	56	-2
	単 路	5		5	120	10.1	-2	1	9.1		130	-21
	内 カーブ				12	1.0	6	1	9.1	1	14	7

## 3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	17	1	16	104	8.8	9	2	18.2	-3	105	15
	内 横断中	9		9	60	5.1	7	1	9.1	-3	62	13
	車両相互 計	144	1	171	1020	86.1	-152	4	36.4	-3	1242	-164
	対 自転車	27	1	26	100	8.4	-25	1	9.1	1	99	-26
	対 二 輪	4		4	28	2.4	-1				34	3
	対 四 輪等	113		141	892	75.3	-126	3	27.3	-4	1109	-141
	車両単独	10	1	9	60	5.1	2	5	45.5	1	59	-3
列 車												

## 4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				13	1.1	-3	1	9.1	-1	14	-8
	3:00～5:59				10	0.8	-6	1	9.1		15	-1
	6:00～8:59	37	2	41	214	18.1	-55	2	18.2	-2	231	-76
	9:00～11:59	38	1	42	225	19.0	-50	3	27.3	2	278	-49
	12:00～14:59	26		29	227	19.2	-9	4	36.4		280	-1
	15:00～17:59	46		57	281	23.7	-20			-1	347	-10
	18:00～20:59	21		23	185	15.6	3			-3	208	-4
	21:00～23:59	3		4	29	2.4	-1				33	-3

## 5 曜日別

曜 日	日 曜 日	15		20	125	10.6	7			-1	177	23
	月 曜 日	25	1	29	163	13.8	-15	5	45.5	3	184	-30
	火 曜 日	19		21	175	14.8	-49	1	9.1	-3	200	-57
	水 曜 日	29		30	186	15.7	-32			-4	212	-34
	木 曜 日	24	1	26	195	16.5	-15	2	18.2		219	-18
	金 曜 日	36		41	192	16.2	-48			-2	226	-56
	土 曜 日	23	1	29	148	12.5	11	3	27.3	2	188	20

# 交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月27日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		46	2	49	289	100.0	24	8	100.0	1	309	24
道路別	国 道	9	1	8	68	23.5	12	4	50.0	2	77	18
	県 道	20		22	95	32.9	12	1	12.5	-2	99	7
	高 速 道	1		1	2	0.7	-5	1	12.5		2	-4
	市町村道など	16	1	18	124	42.9	5	2	25.0	1	131	3
地形	市 街 地	37	2	40	210	72.7	21	3	37.5	-1	225	26
	非市街地	9		9	79	27.3	3	5	62.5	2	84	-2

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		43	2	46	250	86.5	24	7	87.5	3	270	25
夜		3		3	39	13.5		1	12.5	-2	39	-1
交 差 点		23	1	26	168	58.1	7	1	12.5	-2	184	14
単 路		23	1	23	121	41.9	17	7	87.5	3	125	10
昼	交差点 計	22	1	25	153	52.9	7	1	12.5		168	12
	信号機 有	7		10	57	19.7	8				63	11
	一時停止有	3		3	33	11.4	-1			-1	38	2
	環状交差点											
	その他	12	1	12	63	21.8		1	12.5	1	67	-1
	単 路	21	1	21	97	33.6	17	6	75.0	3	102	13
内カーブ	2	1	1	12	4.2	2	5	62.5	5	9	-2	
夜	交差点 計	1		1	15	5.2				-2	16	2
	信号機 有	1		1	6	2.1	-1				7	
	一時停止有				1	0.3	-3				1	-4
	環状交差点											
	その他				8	2.8	4			-2	8	6
	単 路	2		2	24	8.3		1	12.5		23	-3
内カーブ				2	0.7	2	1	12.5	1	1	1	

## 3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.3	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59				4	1.4	1	1	12.5	1	3	
	6:00～8:59	5	1	7	33	11.4	4	1	12.5		35	6
	9:00～11:59	16	1	15	78	27.0	-10	2	25.0	1	86	-10
	12:00～14:59	10		10	73	25.3	6	4	50.0	2	73	3
	15:00～17:59	9		11	74	25.6	28				84	29
	18:00～20:59	6		6	25	8.7				-2	26	3
	21:00～23:59				1	0.3	-2				1	-2

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59	1		1	4	1.4					4	
	9:00～11:59	3		3	11	3.8	2			-1	11	3
	12:00～14:59	2		2	7	2.4	2				7	2
	15:00～17:59				12	4.2	3				12	3
	18:00～20:59	4		4	9	3.1	3			-1	9	4
	21:00～23:59				1	0.3	1				1	1

## 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	32	11.1	8			-1	34	6
	月 曜 日	8		12	43	14.9		4	50.0	3	49	
	火 曜 日	6		6	36	12.5	-4	1	12.5		36	-5
	水 曜 日	6		6	41	14.2	1			-2	44	4
	木 曜 日	7	1	7	52	18.0	11	2	25.0	2	58	14
	金 曜 日	8		8	51	17.6				-1	54	-1
	土 曜 日	6	1	5	34	11.8	8	1	12.5		34	6

# 交通事故の特徴 (No. 2)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月 27日 (全県下)

## 6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		171	3	196	1184	100.0	-141	11	100.0	-5	1406	-152
被害者年齢層	こども 計	12		12	49	4.1	-11			-3	55	-5
	幼児				9	0.8	-4			-3	10	
	小学生	6		6	29	2.4	8				33	10
	中学生	6		6	11	0.9	-16				12	-15
	高校生	8		8	45	3.8	-5				45	-5
	若年層	19		20	137	11.6	-39			-2	147	-42
	高齢者	46	2	49	289	24.4	24	8	72.7	1	309	24
	歩行者	10		10	44	3.7	8			-3	44	11
	自転車	4	1	3	25	2.1	1	1	9.1	1	24	
状態別	歩行者	17	1	16	115	9.7	17	2	18.2	-3	116	23
	自転車	28	1	27	105	8.9	-25	1	9.1	1	104	-26
	自二車	4		4	29	2.4	6	1	9.1	1	29	6
	原付車	1		1	9	0.8	-2				9	-2

## 7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	33		39	222	18.8	-64			-5	263	-76
	若年ドライバー	25		31	150	12.7	-48			-1	178	-55
	女性ドライバー	62		73	427	36.1	-82	2	18.2	-2	516	-102
	男性ドライバー	102	3	116	734	62.0	-61	9	81.8	-3	867	-52
	高齢ドライバー	57	3	68	375	31.7	-12	6	54.5	1	451	-2
	安管ドライバー	43		52	267	22.6	-36	1	9.1		326	-17
	初心ドライバー	6		8	36	3.0	-9			-1	41	-12

## 8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		17	74	6.3	5			-1	97	15
	通行区分	2		2	43	3.6	-11	3	27.3	-2	71	-12
	速度違反						-2					-3
	追越し不適	1		1	4	0.3	2				5	3
	優先通行妨害	7		10	46	3.9	-15				53	-20
	歩行者妨害	3		3	38	3.2	-22			-2	40	-18
	内 横断歩行者妨害	3		3	35	3.0	4			-1	37	7
	一時不停止	18		20	135	11.4	-37			-2	171	-25
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-3				1	-5
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	2		2	84	7.1	-12				91	-28
	安全義務	38		42	265	22.4	21	4	36.4		306	3
	前方不注意	18	1	20	117	9.9	-10	1	9.1	1	135	-17
	安全不確認	41	1	48	158	13.3	39	1	9.1	1	184	54
	安全速度	1		1	30	2.5	-58				34	-67
その他の違反	24	1	25	174	14.7	-43	2	18.2		202	-38	
歩行者の違反	1		1	1	0.1	1					1	1
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	6	0.5	-2				6	-3
	携帯電話(1当)	1		1	10	0.8	2			-1	12	4
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.3	2				7	4

## 9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	6	0.5	1				6	1
	無申告事件	4		4	25	2.1	7				26	7
	暴走事故						-2					-3
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	1		1	9	0.8					9	-1
	スリップ				109	9.2	-87	1	9.1	1	124	-107

# 交通事故の特徴 (No.3)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月 27日 (全県下)

## 10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		171	3	196	1184	100.0	-141	11	100.0	-5	1406	-152
衝突形態	小 計	17	1	16	104	8.8	9	2	18.2	-3	105	15
	対面通行中	1		1	5	0.4	3				5	3
	背面通行中	1		1	10	0.8	-1				10	-1
	歩道横断中	5		5	40	3.4	10	1	9.1	-1	42	14
	内 横断歩道横断中	5		5	39	3.3	9			-2	42	14
	その他横断中	4		4	20	1.7	-3			-2	20	-1
	その他歩行中	6	1	5	29	2.4		1	9.1		28	
	小 計	144	1	171	1020	86.1	-152	4	36.4	-3	1242	-164
	正面衝突	1		1	39	3.3	-3	3	27.3	-2	61	-8
	追突	53		62	424	35.8	-80				496	-127
	出会い頭事故	56	1	67	339	28.6	-62	1	9.1	-1	420	-41
	追越し時	1		1	5	0.4	-1				5	-1
	右左折時	17		19	104	8.8	6				122	9
	その他相互	16		21	109	9.2	-12				138	4
	小 計	10	1	9	60	5.1	2	5	45.5	1	59	-3
電柱・標識	3		3	7	0.6	1	1	9.1		6	-1	
防護柵				6	0.5	-1			-1	6		
その他物件	6	1	5	24	2.0	-5	3	27.3	1	25	-7	
駐車車両	1		1	8	0.7	4				8	3	
路外逸脱				2	0.2	-1				2	-1	
その他単独				13	1.1	4	1	9.1	1	12	3	
列 車												

## 11 当事者種別

当事者種別	計	18	1	23	98	8.3	-15	2	18.2	-3	135	-17	
	県外者	第1当事者	12	1	12	66	5.6	-17	2	18.2	-3	83	-22
	第2当事者	9		15	42	3.5	-1			-1	67	-2	
	内 両当事者	3		4	10	0.8	-3			-1	15	-7	
	ダンブ	計			1	0.1	-7				1	-10	
	第1当事者				1	0.1	-4				1	-5	
	第2当事者						-3					-5	
	内 両当事者												
	代行車	計			4	0.3	1				5	2	
	第1当事者				4	0.3	1				5	2	
	第2当事者				1	0.1	-1				1	-1	
	内 両当事者				1	0.1	-1				1	-1	
	事業貨物	計	6		10	41	3.5	-13	1	9.1	-3	53	-7
	第1当事者	2		2	24	2.0	-13	1	9.1	-1	28	-10	
	第2当事者	4		8	20	1.7				-2	28	3	
内 両当事者				3	0.3					3			
二輪車	計	5		5	40	3.4	4	1	9.1	1	45	7	
第1当事者	2		2	18	1.5	9	1	9.1	1	20	10		
第2当事者	3		3	22	1.9	-5				25	-3		
内 両当事者													
タクシー等	計	1		2	14	1.2					18	2	
第1当事者	1		2	8	0.7					10			
第2当事者				7	0.6	1				9	3		
内 両当事者				1	0.1	1				1	1		