

交通事故発生状況

令和 6年 4月25日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	6		9
増 減 数	-4		-2
増 減 率	-40.0		-18.2

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	169	3	198
増 減 数	-14	1	-15
増 減 率	-7.7	50.0	-7.0
1日平均	6.8		7.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	792	6	927
増 減 数	-107	-3	-126
増 減 率	-11.9	-33.3	-12.0
1日平均	6.8		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 6年 4月25日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	744	-23	-3.0
東 北	70	-2	-2.8
山 形	6	-3	-33.3
青 森	14	2	16.7
岩 手	10		
宮 城	15	1	7.1
秋 田	7		
福 島	18	-2	-10.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	6	-3	100.0	
道 路 別	国 道	3	-1	50.0
	県 道	1	-1	16.7
	高 速 道	1	-1	16.7
	市 町 村 道 等	1		16.7
地 形	市 街 地	1	-1	16.7
	非 市 街 地	5	-2	83.3
形 状	交 差 点	1	-4	16.7
	環状交差点			
	単 路	5	1	83.3
昼 夜	昼 間	4	-1	66.7
	夜 間	2	-2	33.3
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-2	
	幼 児		-2	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-1	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	1	-2	16.7
	高 齢 者	5	2	83.3
	歩 行 者	1	-1	16.7
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	5	-2	83.3
	そ の 他			
	青 年 ドライバー		-2	
	内 若 年		-1	
	女 性 ドライバー	2		33.3
	男 性 ドライバー	4	-3	66.7
死 者 自 体 防 護	高 齢 ドライバー	2	-1	33.3
	安 管 ドライバー	1		16.7
	初 心 ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	5	-2	83.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	1	40.0
	運 転 者	1		50.0
同 乗 者	1	1	50.0	
二 輪 乗 車 中				
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
署 計	6		9	169	3	198	792	100.0	-107	6	-3	927	-126
山 形	4		7	55		59	231	29.2	-45		-3	256	-39
上 山				7		8	23	2.9	-8		-1	30	-9
天 童				15		17	66	8.3	-14			80	-29
寒 河 江	1		1	11		12	60	7.6	12			66	11
村 山				10		11	66	8.3	-1			81	1
尾 花 沢				4		4	9	1.1	-2			9	-3
新 庄				6		6	36	4.5	-12		-1	38	-20
庄 内				3		4	12	1.5	-2			15	-1
酒 田				18		23	66	8.3	-7		-1	80	-6
鶴 岡				13		16	80	10.1	-29	1	1	88	-35
長 井	1		1	7	2	12	16	2	-6	3	2	24	-5
小 国				1		1	2	0.3		1	1	1	-1
南 陽				5		5	25	3.2				28	-8
米 沢				12		18	89	11.2	18			116	36
高 速 隊				2	1	2	11	1.4	-11	1	-1	15	-18

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月25日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	792	100.0	-107	6	100.0	-3	927	100.0	-126	7.61	0.06	8.91	7387
山形市	218	27.5	-40			-3	243	26.2	-31	8.92		9.94	2061
(内高速隊)	1	0.1					2	0.2	1				42
山辺町	5	0.6	-5				5	0.5	-5	3.74		3.74	60
中山町	9	1.1					10	1.1	-2	8.63		9.59	52
(内高速隊)													
上山市	24	3.0	-9			-2	32	3.5	-10	8.52		11.36	228
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.2	-1				2
天童市	66	8.3	-14				80	8.6	-29	10.75		13.03	478
(内高速隊)													7
寒河江市	35	4.4	5				38	4.1	2	8.86		9.62	270
(内高速隊)													8
河北町	15	1.9	3				17	1.8	4	8.84		10.02	82
西川町	5	0.6	3				7	0.8	5	10.77		15.08	54
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.4	4				11
朝日町	2	0.3					3	0.3	1	3.33		4.99	14
大江町	5	0.6	3				5	0.5	3	6.86		6.86	32
(内高速隊)													
村山市	11	1.4	-7				16	1.7	-9	5.10		7.42	88
(内高速隊)			-7						-10				8
東根市	55	6.9	-2				65	7.0	-2	11.49		13.58	327
(内高速隊)			-1						-2				4
尾花沢市	8	1.0	-1				8	0.9	-2	5.69		5.69	144
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1					34
大石田町	2	0.3	-2			-1	2	0.2	-2	3.24		3.24	29
(内高速隊)			-1			-1			-1				11
新庄市	29	3.7	-1				30	3.2	-7	8.77		9.07	297
(内高速隊)	2	0.3	1				2	0.2					26
金山町	3	0.4	1				3	0.3	1	6.24		6.24	25
最上町	5	0.6	3			-1	5	0.5	3	6.59		6.59	35
舟形町	1	0.1	-2				1	0.1	-5	2.10		2.10	32
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				10
真室川町			-3						-3				22
大蔵村			-2						-3				7
鮭川村			-3						-4				23
戸沢村	1	0.1	-4				2	0.2	-4	2.55		5.09	26
庄内町	12	1.5	-2				15	1.6	-1	6.19		7.74	104
酒田市	66	8.3	-1			-1	80	8.6	1	6.77		8.20	685
(内高速隊)													11
遊佐町			-6						-7				49
(内高速隊)													2
鶴岡市	76	9.6	-24	1	16.7	1	84	9.1	-25	6.40	0.08	7.07	750
(内高速隊)			-1						-1				25
三川町	4	0.5	-6				4	0.4	-11	5.37		5.37	104
長井市	8	1.0	-7				13	1.4	-7	3.10		5.05	143
白鷹町	5	0.6	2	2	33.3	2	8	0.9	5	4.04	1.61	6.46	54
飯豊町	3	0.4	-1	1	16.7		3	0.3	-3	4.75	1.58	4.75	32
小国町	2	0.3		1	16.7	1	1	0.1	-1	2.94	1.47	1.47	58
南陽市	15	1.9	-5				18	1.9	-11	5.08		6.09	216
(内高速隊)													2
高島町	10	1.3	4				10	1.1	2	4.60		4.60	108
(内高速隊)			-1						-1				6
米沢市	75	9.5	8	1	16.7	1	94	10.1	15	9.42	0.13	11.81	593
(内高速隊)	3	0.4	-2	1	16.7	1	3	0.3	-5				30
川西町	17	2.1	8				25	2.7	16	12.27		18.05	105

# 交通事故の特徴 (No.1)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月25日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		169	3	198	792	100.0	-107	6	100.0	-3	927	-126
道 路 別	国 道	46	2	56	210	26.5	-10	3	50.0	-1	258	-14
	県 道	64		78	240	30.3	-44	1	16.7	-1	277	-53
	高 速 道	2	1	2	11	1.4	-11	1	16.7	-1	15	-18
	市町村道など	57		62	331	41.8	-42	1	16.7		377	-41
地 形	市 街 地	138		160	587	74.1	-108	1	16.7	-1	666	-139
	非市街地	31	3	38	205	25.9	1	5	83.3	-2	261	13

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		141	3	169	557	70.3	-99	4	66.7	-1	669	-99
夜		28		29	235	29.7	-8	2	33.3	-2	258	-27
交 差 点		103		126	494	62.4	-82	1	16.7	-4	581	-79
単 路		66	3	72	298	37.6	-25	5	83.3	1	346	-47
昼	交差点 計	88		110	361	45.6	-68			-2	434	-63
	信号機 有	40		50	161	20.3	-7				186	-19
	一時停止有	15		21	75	9.5	-37			-2	99	-25
	環状交差点											
	その 他	33		39	125	15.8	-24				149	-19
単 路		53	3	59	196	24.7	-31	4	66.7	1	235	-36
内 カーブ		6	2	8	22	2.8	9	3	50.0	3	32	16
夜	交差点 計	15		16	133	16.8	-14	1	16.7	-2	147	-16
	信号機 有	12		13	77	9.7	-6	1	16.7		85	-8
	一時停止有				12	1.5	-4				14	-3
	環状交差点											
	その 他	3		3	44	5.6	-4			-2	48	-5
単 路		13		13	102	12.9	6	1	16.7		111	-11
内 カーブ					10	1.3	5	1	16.7	1	12	6

## 3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	13		13	70	8.8	-3	1	16.7	-1	71	
	内 横断中	9		9	40	5.1	-2	1	16.7	-1	41	1
	車両相互 計	149	2	178	687	86.7	-108	3	50.0	-1	821	-128
	対 自転車	15		15	48	6.1	-5				48	-5
	対 二 輪	5		7	14	1.8	-4				19	
	対 四 輪 等	129	2	156	625	78.9	-99	3	50.0	-1	754	-123
	車両単独	7	1	7	35	4.4	4	2	33.3	-1	35	2
列 車												

## 4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3		3	12	1.5	2	1	16.7	-1	13	-3
	3:00～5:59	1		1	8	1.0	-4	1	16.7		10	-2
	6:00～8:59	23		26	145	18.3	-40			-4	154	-57
	9:00～11:59	30		33	139	17.6	-46				177	-42
	12:00～14:59	46	3	61	159	20.1	-6	4	66.7	4	200	5
	15:00～17:59	40		47	183	23.1	-8			-1	216	-5
	18:00～20:59	23		24	126	15.9	-2			-1	136	-15
	21:00～23:59	3		3	20	2.5	-3				21	-7

## 5 曜日別

曜 日	日 曜 日	14		20	80	10.1	-2			-1	111	5
	月 曜 日	38	3	40	110	13.9	2	3	50.0	1	122	-8
	火 曜 日	24		29	121	15.3	-25	1	16.7		139	-30
	水 曜 日	29		31	127	16.0	-31			-3	143	-34
	木 曜 日	20		22	136	17.2	-10	1	16.7		150	-16
	金 曜 日	28		33	128	16.2	-41			-1	149	-44
	土 曜 日	16		23	90	11.4		1	16.7	1	113	1

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月 25日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		46	3	48	191	100.0	26	5	100.0	2	202	27
道路別	国 道	14	2	15	46	24.1	9	3	60.0	2	50	11
	県 道	17		17	56	29.3	2	1	20.0	-1	58	1
	高 速 道	1	1	1	1	0.5	-5	1	20.0	1	1	-5
	市町村道など	14		15	88	46.1	20				93	20
地形	市 街 地	32		34	139	72.8	20			-1	147	22
	非市街地	14	3	14	52	27.2	6	5	100.0	3	55	5

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		42	3	44	158	82.7	22	4	80.0	3	170	26
夜		4		4	33	17.3	4	1	20.0	-1	32	1
交差点		26		28	114	59.7	8			-2	125	15
単 路		20	3	20	77	40.3	18	5	100.0	4	77	12
昼	交差点 計	25		27	101	52.9	7			-1	112	14
	信号機 有	10		11	36	18.8	2				38	3
	一時停止有	4		5	25	13.1	2			-1	30	6
	環状交差点											
	そ の 他	11		11	40	20.9	3				44	5
単 路		17	3	17	57	29.8	15	4	80.0	4	58	12
内 カーブ		4	2	3	7	3.7	1	3	60.0	3	6	
夜	交差点 計	1		1	13	6.8	1			-1	13	1
	信号機 有	1		1	5	2.6					5	
	一時停止有				1	0.5	-3				1	-4
	環状交差点											
	そ の 他				7	3.7	4			-1	7	5
単 路		3		3	20	10.5	3	1	20.0		19	
内 カーブ					1	0.5	1	1	20.0	1		

## 3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.5	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59	1		1	3	1.6	1	1	20.0	1	2	
	6:00～8:59	1		1	22	11.5	7			-1	22	8
	9:00～11:59	12		14	49	25.7	-3				58	1
	12:00～14:59	14	3	14	51	26.7	2	4	80.0	4	51	1
	15:00～17:59	15		15	51	26.7	24				54	23
	18:00～20:59	3		3	13	6.8	-3			-1	13	-2
	21:00～23:59				1	0.5	1				1	1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59				2	1.0	-1				2	-1
	9:00～11:59	1		1	8	4.2	3				8	3
	12:00～14:59	1		1	3	1.6	-2				3	-2
	15:00～17:59	2		2	9	4.7	1				9	1
	18:00～20:59	1		1	4	2.1	1				4	1
	21:00～23:59				1	0.5	1				1	1

## 4 曜日別

曜日	日 曜 日	3		4	19	9.9	2			-1	21	2
	月 曜 日	14	3	14	25	13.1	2	3	60.0	2	26	-2
	火 曜 日	5		5	26	13.6	3	1	20.0	1	26	2
	水 曜 日	9		9	31	16.2	3			-1	32	5
	木 曜 日	6		7	33	17.3	2	1	20.0	1	37	5
	金 曜 日	6		6	34	17.8	4				36	4
	土 曜 日	3		3	23	12.0	10				24	11

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月 25日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		169	3	198	792	100.0	-107	6	100.0	-3	927	-126
被害者年齢層	こども 計	8		10	23	2.9	-11			-2	27	-7
	幼児	3		3	6	0.8	-2			-2	6	
	小学生	5		7	15	1.9	3				18	5
	中学生				2	0.3	-13				3	-12
	高校生	6		6	24	3.0	2				24	2
	若年層	17		17	85	10.7	-21			-1	88	-24
	高齢者	46	3	48	191	24.1	26	5	83.3	2	202	27
	歩行者	5		5	27	3.4				-1	27	1
状態別	自転車	6		6	14	1.8	4				14	4
	歩行者	13		13	78	9.8	3	1	16.7	-1	79	6
	自 転 車	16		16	50	6.3	-5				50	-5
	自 二 車	3		3	11	1.4	-2				11	-2
	原付車	2		2	6	0.8	-1				6	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	25		29	150	18.9	-53			-2	173	-69
	若年ドライバー	13		15	96	12.1	-41			-1	110	-51
	女性ドライバー	69	2	86	299	37.8	-37	2	33.3		347	-58
	男性ドライバー	97	1	109	484	61.1	-72	4	66.7	-3	571	-70
	高齢ドライバー	64	1	72	251	31.7	-5	2	33.3	-1	295	-5
	安管ドライバー	30		39	185	23.4	-30	1	16.7		226	-13
	初心ドライバー	3		5	25	3.2	-8			-1	28	-12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	11		12	46	5.8	-4				54	-1
	通行区分	3	2	5	33	4.2	-7	3	50.0	1	48	-10
	速度違反						-1					-2
	追越し不適	1		1	2	0.3	1				2	1
	優先通行妨害	3		4	21	2.7	-22				23	-29
	歩行者妨害	6		6	29	3.7	-21			-1	31	-18
	内 横断歩行者妨害	6		6	26	3.3	2			-1	28	5
	一時不停止	13		17	87	11.0	-38			-2	113	-25
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	1	0.1	-1				1	-3
その他の違反	運転操作	2		2	68	8.6	-9				72	-21
	安全義務	33	1	36	171	21.6	20	3	50.0		196	10
	前方不注意	19		21	82	10.4	7				94	2
	安全不確認	45		55	92	11.6	22				107	28
	安全速度				29	3.7	-55				33	-64
その他の違反	23		29	118	14.9	-8			-1	140	-3	
歩行者の違反	5		5	5	0.6	5				5	5	
内 数	飲酒運転(1当)	2		2	5	0.6	1				5	1
	携帯電話(1当)				7	0.9	2			-1	9	4
	無免許(1当+2当)	1		1	2	0.3					4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				2	0.3	-1				2	-1
	無申告事件	2		2	13	1.6	6				14	7
	暴走事故						-1					-2
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	1		1	7	0.9	-1				7	-2
	スリップ				109	13.8	-87	1	16.7	1	124	-107

