

第1編 全国の交通事故

令和5年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 307,930件（前年比+7,091件、2.4%増）

死者数 2,678人（前年比 +68人、2.6%増）

負傷者数 365,595人（前年比+8,994人、2.5%増）

であり、発生件数と負傷者数は19年ぶりに増加、死者数は8年ぶりに増加に転じました。

死者数は、ピーク時(昭和45年=16,765人)より8割以上減少していません。

なお、30日死者数は、585人（前年比-21人、3.5%減）で、30日以内死者数は、3,263人（前年比+47人、1.5%増）となります。

また、令和5年中に東北で発生した交通事故は、

発生件数 15,003件（前年比+171件、1.2%増）

死者数 248人（前年比 +37人、17.5%増）

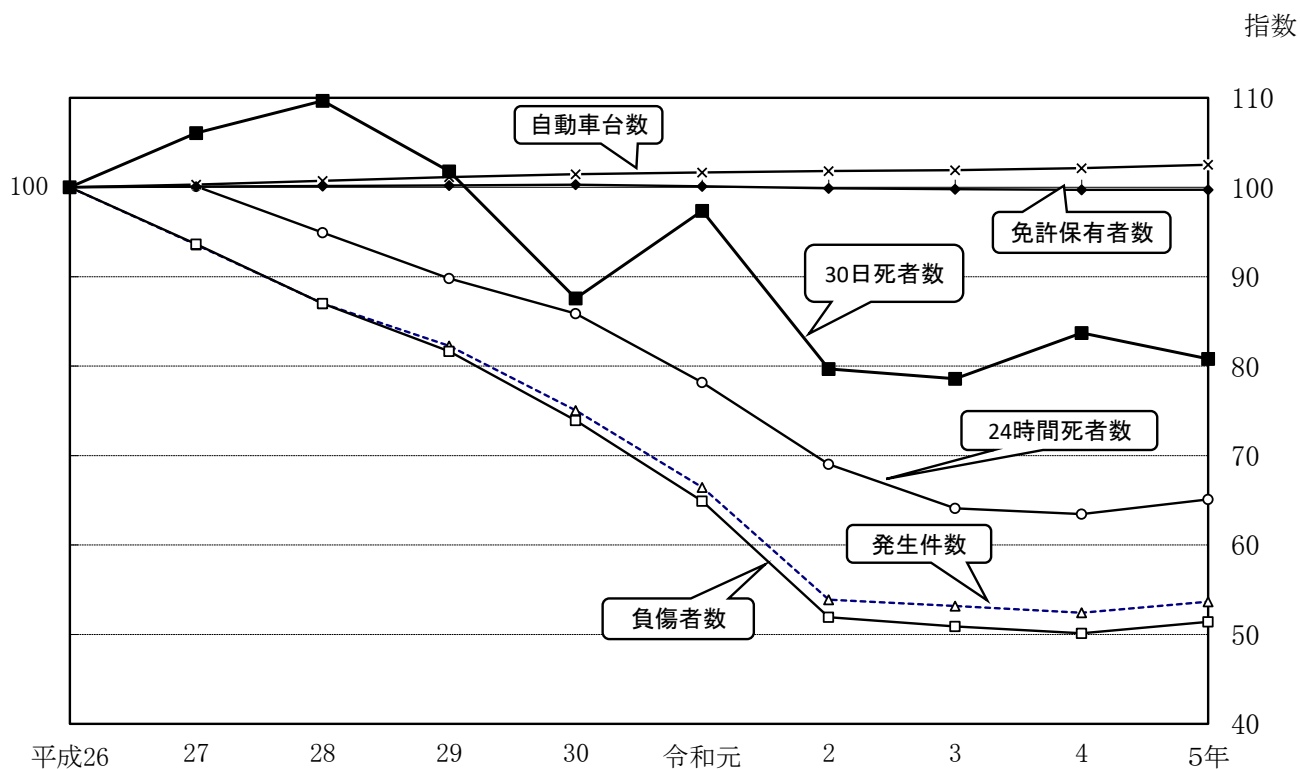
負傷者数 17,864人（前年比+335人、1.9%増）

であり、発生件数と負傷者数は、20年ぶりに増加に転じています。

なお、30日死者数は、46人（前年比+14人、43.8%増）で、30日以内死者数は、294人（前年比+51人、21.0%増）となります。

全国の交通事故

1 過去10年間の交通事故・自動車台数等の推移



区分		年別									
		平成26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5年
交通事故	発生件数	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930
	(件)	100	94	87	82	75	66	54	53	52	54
	死亡事故	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618
	死者数(24時間)	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
	(人)	100	100	95	90	86	78	69	64	63	65
	死者数(30日死者)	724	768	794	737	634	705	577	569	606	585
(人)	100	106	110	102	88	97	80	79	84	81	
負傷者数	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	
(人)	100	94	87	82	74	65	52	51	50	51	
自動車台数	81,009	81,246	81,602	81,946	82,192	82,341	82,471	82,565	82,739	83,048	
(千台)	100	100	101	101	101	102	102	102	102	103	
免許保有者数	82,076	82,150	82,205	82,255	82,314	82,158	81,989	81,895	81,840	81,862	
(千人)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

(注) 下段は、平成26年を「100」とした指数

2 交通事故・自動車台数・人口等の推移

区分 年別	件数 (件)	死者 (人)	傷者 (人)	自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当たり		10万人当たり	
						死者	傷者	死者	傷者
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693	60,210	529.9	7,826.2	3.4	50.3
2	49,115	2,083	33,222	66,306	61,140	314.2	5,010.4	3.4	54.3
3	55,533	2,321	36,854	81,811	62,070	283.7	4,504.8	3.7	59.4
4	58,077	2,448	38,633	97,075	62,930	252.2	3,979.7	3.9	61.4
5	63,441	2,536	43,621	106,604	63,872	237.9	4,091.9	4.0	68.3
6	68,823	2,572	46,328	118,241	64,870	217.5	3,918.1	4.0	71.4
7	71,221	2,801	49,259	125,136	65,890	223.8	3,936.4	4.2	74.8
8	64,643	2,921	46,959	134,784	66,880	216.7	3,484.0	4.4	70.3
9	69,342	3,226	50,204	156,582	67,690	206.0	3,206.2	4.8	74.3
10	66,415	3,549	49,323	176,252	68,662	201.4	2,793.0	5.2	71.7
11	59,444	3,484	45,227	195,213	69,590	178.5	2,321.7	5.0	65.1
12	55,958	3,633	44,051	214,146	70,040	169.7	2,057.1	5.2	62.9
13	47,017	3,678	35,119	222,246	70,530	165.5	1,580.2	5.2	49.8
14	35,634	3,265	29,317	217,585	70,850	150.1	1,447.4	4.6	41.4
15	30,777	3,241	26,412	217,199	71,400	149.2	1,216.0	4.5	37.0
16	24,082	2,832	21,042	199,001	71,600	142.3	1,057.4	4.0	29.4
17	21,159	2,945	19,636	188,295	72,300	156.4	1,042.9	4.1	27.2
18	16,780	2,887	16,087	179,753	73,300	160.6	895.0	3.9	21.9
19	11,507	3,080	11,580	163,635	73,800	188.2	707.7	4.2	15.7
20	8,706	3,365	9,094	144,351	72,200	233.1	630.0	4.7	12.6
21	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.1	5.8	21.6
23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	171.7	755.4	4.9	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,773	121.7	648.2	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	107.6	656.7	5.0	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,573	88.5	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,852	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,033	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,293	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	91,088	37.5	617.3	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	92,010	35.4	795.0	9.0	202.0
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,973	36.3	830.6	10.9	248.8
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	34.9	837.4	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285	30.0	720.8	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178	22.0	603.6	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,775,667	96,156	21.5	672.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,668	100,243	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.2	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014	7.8	456.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,332	6.8	377.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	108,710	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1

区分 年別	件数 (件)	死者 (人)	傷者 (人)	自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当たり		10万人当たり	
						死者	傷者	死者	傷者
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	3.15	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	144,154	2.72	180.5	7.8	519.7
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	2.51	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	2.28	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.25	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	2.13	148.7	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.12	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.13	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,970,890	120,235	1.97	137.2	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.92	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	49,885,661	121,672	1.87	142.8	7.7	588.5
62	590,723	9,347	722,179	52,046,459	122,264	1.80	138.7	7.7	593.5
63	614,481	10,344	752,845	54,649,935	122,783	1.89	137.8	8.4	613.2
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,372,246	123,255	1.93	142.0	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,175,345	123,611	1.87	131.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,461,182	124,043	1.78	129.7	9.0	655.5
4	695,346	11,452	844,003	64,379,951	124,452	1.78	131.1	9.2	680.4
5	724,678	10,945	878,633	66,077,226	124,764	1.66	133.0	8.8	706.0
6	729,461	10,653	881,723	67,882,337	125,034	1.57	129.9	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.52	132.3	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.38	130.8	7.9	750.3
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.32	131.0	7.6	760.0
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.24	133.9	7.3	785.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.20	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.20	152.3	7.1	910.6
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.14	154.0	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.08	151.1	6.5	916.4
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.00	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	0.95	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.88	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.80	138.2	5.0	859.5
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.72	130.3	4.5	809.6
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.66	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.63	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.63	113.3	3.9	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.59	107.8	3.7	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.56	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.55	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.51	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095	0.51	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.48	75.8	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.45	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.43	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.39	56.5	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.34	44.8	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.32	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.32	43.1	2.1	285.4
5年	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.32	44.0	2.2	294.0

(注) 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

※自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和5年12月末現在）」による。

※人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

3 交通事故発生状況

(1) 前年との比較

区分	年別 令和5年	令和4年	前年比	
			増減数	増減率
発生件数	307,930	300,839	7,091	2.4
死者数(24時間)	2,678	2,610	68	2.6
死者数(30日以内)	3,263	3,216	47	1.5
負傷者数	365,595	356,601	8,994	2.5

(2) 1日平均及び発生間隔

区分	年別 令和5年	1日平均		発生間隔	
		令和4年	令和5年	令和4年	令和5年
発生件数	844	824	1分42秒毎	1分45秒毎	
死者数(24時間)	7.3	7.2	3時間16分16秒毎	3時間21分23秒毎	
死者数(30日以内)	8.9	8.8	2時間41分5秒毎	2時間43分26秒毎	
負傷者数	1,002	977	1分26秒毎	1分28秒毎	

(3) 月別発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			負傷者数		
	増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
合計	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5
1月	24,058	422	1.8	217	34	18.6	28,763	830	3.0
2月	23,060	1,959	9.3	170	△6	△3.4	27,124	2,568	10.5
3月	25,588	1,493	6.2	226	23	11.3	30,545	1,962	6.9
4月	24,597	407	1.7	184	△7	△3.7	29,191	539	1.9
5月	24,635	332	1.4	208	△6	△2.8	29,520	521	1.8
6月	24,314	△1,174	△4.6	176	△15	△7.9	28,524	△1,430	△4.8
7月	25,741	269	1.1	236	29	14.0	30,795	278	0.9
8月	25,343	1,706	7.2	240	10	4.3	31,041	2,272	7.9
9月	25,432	399	1.6	215	△7	△3.2	30,053	308	1.0
10月	27,912	494	1.8	252	△9	△3.4	32,846	429	1.3
11月	27,834	641	2.4	254	2	0.8	32,570	569	1.8
12月	29,416	143	0.5	300	20	7.1	34,623	148	0.4

(注1) 「増減」は、前年との比較である。

(注2) 死者数は、24時間死者を示す。

(4) 都道府県別交通事故発生状況

区分 県別		交 通 事 故						30日以内死者数			
		発生件数		死者数 (24H)		負傷者数		30日死者数 (30D)			
		順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	
全 国 計		307,930		2,678		365,595		585		3,263	
1	北 海 道	9,082	11	131	4	10,601	11	16	10	147	6
2	青 森	2,619	32	45	22	3,099	32	5	35	50	23
3	岩 手	1,503	41	35	30	1,796	41	6	29	41	31
4	宮 城	4,033	17	47	20	4,932	16	14	13	61	18
5	秋 田	1,155	43	32	34	1,339	43	4	40	36	36
6	山 形	2,780	28	34	32	3,295	30	4	40	38	33
7	福 島	2,913	27	55	16	3,403	26	13	14	68	16
8	東 京	31,385	1	136	3	34,870	1	41	2	177	2
9	茨 城	6,489	12	93	10	7,885	12	18	9	111	10
10	栃 木	3,808	18	59	14	4,550	18	10	19	69	15
11	群 馬	10,038	10	47	20	12,377	10	11	17	58	20
12	埼 玉	17,002	7	122	6	20,221	7	41	2	163	4
13	千 葉	13,564	9	127	5	16,259	9	29	5	156	5
14	神 奈 川	21,870	4	115	7	25,644	5	29	5	144	7
15	新 潟	2,721	30	55	16	3,096	33	8	24	63	17
16	山 梨	2,112	37	29	39	2,595	36	6	29	35	40
17	長 野	5,006	14	42	25	5,951	13	8	24	50	23
18	静 岡	18,662	6	70	12	23,573	6	12	15	82	12
19	富 山	1,878	40	31	36	2,108	40	5	35	36	36
20	石 川	2,059	38	28	40	2,356	37	8	24	36	36
21	福 井	986	44	20	45	1,133	44	3	45	23	45
22	岐 阜	3,077	22	50	18	3,806	22	5	35	55	21
23	愛 知	24,547	3	145	2	28,990	3	24	7	169	3
24	三 重	2,976	24	66	13	3,767	23	12	15	78	13
25	滋 賀	2,767	29	43	23	3,375	27	6	29	49	26
26	京 都	4,067	16	59	14	4,668	17	11	17	70	14
27	大 阪	25,951	2	148	1	30,097	2	51	1	199	1
28	兵 庫	16,281	8	103	8	19,113	8	32	4	135	8
29	奈 良	2,600	33	26	42	3,165	31	8	24	34	41
30	和 歌 山	1,355	42	31	36	1,588	42	6	29	37	35
31	鳥 取	656	47	14	46	762	47	5	35	19	46
32	島 根	756	46	22	44	847	46	4	40	26	44
33	岡 山	5,161	13	49	19	5,816	14	10	19	59	19
34	広 島	4,766	15	78	11	5,602	15	15	11	93	11
35	山 口	2,269	34	35	30	2,699	35	7	28	42	30
36	徳 島	1,987	39	28	40	2,352	38	2	47	30	42
37	香 川	3,041	23	33	33	3,712	24	3	45	36	36
38	愛 媛	2,115	36	43	23	2,315	39	5	35	48	27
39	高 知	975	45	23	43	1,049	45	4	40	27	43
40	福 岡	20,173	5	103	8	25,699	4	23	8	126	9
41	佐 賀	3,144	21	13	47	4,037	20	4	40	17	47
42	長 崎	2,639	31	36	29	3,317	29	10	19	46	28
43	熊 本	3,312	20	37	28	4,140	19	15	11	52	22
44	大 分	2,233	35	32	34	2,767	34	6	29	38	33
45	宮 崎	3,488	19	30	38	3,908	21	10	19	40	32
46	鹿 児 島	2,965	25	40	26	3,348	28	10	19	50	23
47	沖 縄	2,964	26	38	27	3,573	25	6	29	44	29

(注) ・「30日死者(30D)」とは、24時間経過後30日以内に死亡した者である。
 ・「30日以内死者」とは、死者数(24H)と30日死者(30D)を加えた者である。

4 死亡事故の特徴

区 分		年 別		令和5年		令和4年		前 年 比	
		件 数 (件)	死 者 数 (人)	構成率	構成率	増減数	増減率		
総 数	件 数 (件)	2,618	100.0	2,550	100.0	68	2.7		
	死 者 数 (人)	2,678	100.0	2,610	100.0	68	2.6		
状 態 別 (人)	四 輪 車 乗 車 中	837	31.3	870	33.3	△ 33	△ 3.8		
	二 輪 車 乗 車 中	508	19.0	435	16.7	73	16.8		
	自 転 車 乗 用 中	346	12.9	339	13.0	7	2.1		
	歩 行 者	973	36.3	955	36.6	18	1.9		
	そ の 他	14	0.5	11	0.4	3	27.3		
年 齢 層 別 (人)	14 歳 以 下	39	1.5	27	1.0	12	44.4		
	15 ～ 24 歳	207	7.7	213	8.2	△ 6	△ 2.8		
	25 ～ 29 歳	76	2.8	78	3.0	△ 2	△ 2.6		
	30 ～ 64 歳	890	33.2	821	31.5	69	8.4		
	65 歳 以 上	1,466	54.7	1,471	56.4	△ 5	△ 0.3		
第 一 当 事 者 別 (件)	乗 用 車	1,321	50.5	1,274	50.0	47	3.7		
	貨 物 車	671	25.6	654	25.6	17	2.6		
	自 動 二 輪 車	257	9.8	227	8.9	30	13.2		
	原 付 車	70	2.7	69	2.7	1	1.4		
	自 転 車	159	6.1	169	6.6	△ 10	△ 5.9		
	そ の 他 の 車 両 等	33	1.3	48	1.9	△ 15	△ 31.3		
	歩 行 者	104	4.0	108	4.2	△ 4	△ 3.7		
不 明	3	0.1	1	0.0	2	200.0			
事 故 類 型 別 (件)	人 対 車 両	924	35.3	898	35.2	26	2.9		
	横 断 歩 道 横 断 中	203	7.8	236	9.3	△ 33	△ 14.0		
	そ の 他 横 断 中	392	15.0	374	14.7	18	4.8		
	そ の 他	329	12.6	288	11.3	41	14.2		
	車 両 相 互	933	35.6	899	35.3	34	3.8		
	正 面 衝 突	222	8.5	215	8.4	7	3.3		
	追 突	130	5.0	144	5.6	△ 14	△ 9.7		
	出 会 い 頭	274	10.5	281	11.0	△ 7	△ 2.5		
	そ の 他	307	11.7	259	10.2	48	18.5		
	車 両 単 独	720	27.5	714	28.0	6	0.8		
	工 作 物 衝 突・路 外 逸 脱	607	23.2	602	23.6	5	0.8		
	駐 車 車 両 衝 突	29	1.1	24	0.9	5	20.8		
	そ の 他	84	3.2	88	3.5	△ 4	△ 4.5		
	列 車	41	1.6	39	1.5	2	5.1		
一 当 車 両 等 違 反 別 (件)	信 号 無 視	121	4.6	116	4.5	5	4.3		
	最 高 速 度 違 反	96	3.7	98	3.8	△ 2	△ 2.0		
	追 越 し 通 行 区 分	110	4.2	129	5.1	△ 19	△ 14.7		
	右 左 折 違 反	18	0.7	12	0.5	6	50.0		
	歩 行 者 妨 害 等	194	7.4	243	9.5	△ 49	△ 20.2		
	一 時 不 停 止	59	2.3	79	3.1	△ 20	△ 25.3		
	前 方 不 注 意	680	26.0	569	22.3	111	19.5		
	酒 酔 い 運 転	14	0.5	12	0.5	2	16.7		
そ の 他	1,326	50.6	1,292	50.7	34	2.6			

(注) 「構成率」は、総数に占める割合である。

5 都道府県別の交通事故率

区分 県別	交 通 事 故								
	発生件数	人口10万 人あたり	順位	死者数 (24H)	人口10万 人あたり	順位	負傷者数	人口10万 人あたり	順位
全 国 計	307,930	247.6	—	2,678	2.15	—	365,595	294.0	—
1 北 海 道	9,082	178.4	31	131	2.57	30	10,601	208.2	33
2 青 森	2,619	221.2	19	45	3.80	3	3,099	261.7	19
3 岩 手	1,503	129.2	43	35	3.01	17	1,796	154.4	42
4 宮 城	4,033	178.1	32	47	2.08	36	4,932	217.8	29
5 秋 田	1,155	126.4	45	32	3.50	6	1,339	146.5	44
6 山 形	2,780	271.0	12	34	3.31	11	3,295	321.2	12
7 福 島	2,913	164.9	36	55	3.11	13	3,403	192.6	37
8 東 京	31,385	222.8	18	136	0.97	47	34,870	247.6	22
9 茨 城	6,489	229.7	17	93	3.29	12	7,885	279.1	15
10 栃 木	3,808	200.7	24	59	3.11	14	4,550	239.9	27
11 群 馬	10,038	527.8	1	47	2.47	32	12,377	650.7	2
12 埼 玉	17,002	231.9	16	122	1.66	44	20,221	275.8	17
13 千 葉	13,564	216.8	20	127	2.03	37	16,259	259.9	20
14 神 奈 川	21,870	237.0	15	115	1.25	46	25,644	277.9	16
15 新 潟	2,721	128.0	44	55	2.59	28	3,096	145.6	45
16 山 梨	2,112	265.3	13	29	3.64	4	2,595	326.0	11
17 長 野	5,006	249.8	14	42	2.10	35	5,951	297.0	14
18 静 岡	18,662	525.0	2	70	1.97	40	23,573	663.1	1
19 富 山	1,878	186.5	29	31	3.08	15	2,108	209.3	32
20 石 川	2,059	185.7	30	28	2.52	31	2,356	212.4	31
21 福 井	986	132.5	42	20	2.69	23	1,133	152.3	43
22 岐 阜	3,077	159.3	39	50	2.59	26	3,806	197.1	36
23 愛 知	24,547	328.3	7	145	1.94	41	28,990	387.7	6
24 三 重	2,976	172.3	35	66	3.82	2	3,767	218.1	28
25 滋 賀	2,767	196.7	26	43	3.06	16	3,375	239.9	26
26 京 都	4,067	160.4	38	59	2.33	33	4,668	184.1	38
27 大 阪	25,951	296.1	9	148	1.69	43	30,097	343.5	9
28 兵 庫	16,281	303.2	8	103	1.92	42	19,113	355.9	8
29 奈 良	2,600	200.6	25	26	2.01	39	3,165	244.2	23
30 和 歌 山	1,355	151.9	40	31	3.48	7	1,588	178.0	40
31 鳥 取	656	122.2	46	14	2.61	25	762	141.9	46
32 島 根	756	116.3	47	22	3.38	9	847	130.3	47
33 岡 山	5,161	279.4	11	49	2.65	24	5,816	314.9	13
34 広 島	4,766	174.1	34	78	2.85	20	5,602	204.6	35
35 山 口	2,269	174.8	33	35	2.70	22	2,699	207.9	34
36 徳 島	1,987	285.9	10	28	4.03	1	2,352	338.4	10
37 香 川	3,041	328.4	6	33	3.56	5	3,712	400.9	5
38 愛 媛	2,115	163.8	37	43	3.33	10	2,315	179.3	39
39 高 知	975	146.4	41	23	3.45	8	1,049	157.5	41
40 福 岡	20,173	395.3	4	103	2.02	38	25,699	503.6	4
41 佐 賀	3,144	395.5	3	13	1.64	45	4,037	507.8	3
42 長 崎	2,639	208.3	21	36	2.84	21	3,317	261.8	18
43 熊 本	3,312	193.8	27	37	2.17	34	4,140	242.2	25
44 大 分	2,233	203.7	22	32	2.92	18	2,767	252.5	21
45 宮 崎	3,488	334.7	5	30	2.88	19	3,908	375.0	7
46 鹿 児 島	2,965	191.4	28	40	2.58	29	3,348	216.1	30
47 沖 縄	2,964	201.9	23	38	2.59	27	3,573	243.4	24

(注) 人口は、総務省統計局「人口推計(令和5年10月1日現在)」による。

「死者数(24H)」は、24時間以内に死亡した人数
「人口10万人あたり」は、小数点以下1桁を表示(死者数は同2桁)

◎シートベルト・チャイルドシート着用状況◎

(1) 四輪車乗車中の死者数とシートベルト・チャイルドシート着用状況 [令和5年]

区分	四輪車乗車中の死者数						
	着用			非着用		運転者	同乗者
	人数	構成率 [%]	人数	構成率 [%]			
令和5年	19	68.4	6	31.6	4	2	
前年比	増減数 [人]	11	7	-	4	2	2
	増減率 [%]	137.5	116.7	-	200.0	100.0	-

※着用不明等を除く。

(2) 死者のシートベルト・チャイルドシート着用状況と効果 [令和5年]

区分	四輪車乗車中の死者数		
	着用	非着用	着用していれば助かったかもしれない死者 構成率 [%]
合計	13	6	21%
運転席	着用	5	-
	非着用	4	50%
助手席	着用	4	-
	非着用	0	-
後部席	着用	4	-
	非着用	2	100%

令和5年四輪車乗車中のシートベルト非着用死者のうち、シートベルトを着用していれば67%は助かったかもしれない

全座席シートベルト着用は義務

(3) シートベルト着用率調査結果の年別推移 [%]

乗車位置	年別	元年	2年	3年	4年	5年
	運転席		99.7	99.5	99.4	99.8
助手席		97.2	97.5	97.7	99.1	96.5
後部席		34.6	41.3	38.8	50.1	56.1



※一般道にてJAFと合同で調査したもの

(4) チャイルドシートの着用率調査結果の年別推移 [%]

区分	年別	29	30	元年	4年	5年
	山形県		68.4	65.7	84.4	80.8
全国平均		64.1	66.2	70.5	74.5	76.0



※一般道にてJAFと合同で調査したもの

