

## 10 交通基盤

### (1) 道路

【表52】高規格幹線道路の整備状況（令和5年4月1日現在）

	全国		東北		山形県		庄内管内	
	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)
予定路線延長	11,520	100	1,882	100	340	100	119	100
基本計画延長	10,623	92	1,792	95	288	85	119	100
整備計画延長	9,428	82	1,439	77	243	71	91	76
供用延長	10,256	89	1,767	94	286	84	84	71

【表53】庄内管内における高速道路の状況

路線名	延長	供用区間	整備中区間	供用(予定)
東北横断自動車道酒田線	約66km	湯殿山～庄内あさひ 9.9km 庄内あさひ～酒田 31.3km 酒田～酒田みなと 11.9km 計 53.1km	—	H12.9 H9.10 H13.8
日本海沿岸東北自動車道	約53km	あつみ温泉～鶴岡JCT 25.8km (鶴岡JCT～酒田みなと 27.5km)* 酒田みなと～遊佐比子 5.5km	(酒田みなと～遊佐 12.0km)  遊佐比子～遊佐鳥海 6.5km 県境～あつみ温泉 6.7km 遊佐～県境 8.0km	H24.3  R2.12 (R5年度)  (R8年度)
合計	約119km	84.4km	21.2km	

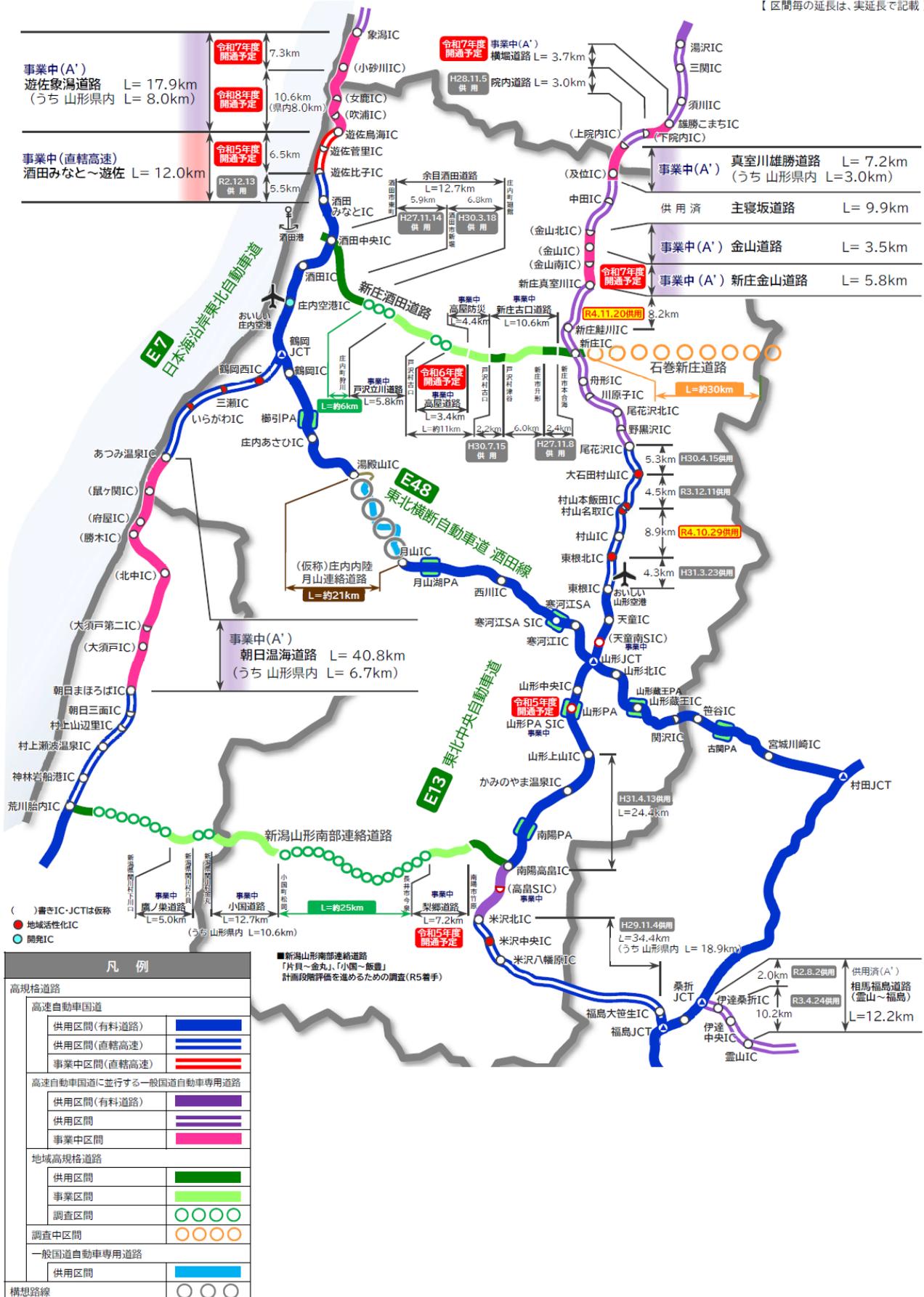
【表54】地域高規格道路「新庄酒田道路」の状況

路線名	延長	供用区間	整備中区間	供用(予定)
新庄酒田道路	約50km	余目酒田道路 (酒田市新堀～東町) 5.9km (庄内町廻館～酒田市新堀) 6.8km	—	H27.11 H30.3
		新庄古口道路 (新庄市本合海～升形) 2.4km (戸沢村津谷～古口) 2.2km	(新庄市升形～戸沢村古口) 6.0km	H27.11 H30.7
		高屋道路 —	(戸沢村古口) 3.4km	(R6年度)
		高屋防災 —	(戸沢村古口) 4.4km	
		戸沢立川道路 —	(戸沢村古口～庄内町狩川) 5.8km	
		合計		17.3km

※日本海沿岸東北自動車道の鶴岡JCT～酒田みなとIC間(約27km)は東北横断自動車道酒田線と重用。  
資料：山形県の高規格道路(R4年7月)に最新情報を加筆

【図18】山形県の高規格幹線道路・地域高規格道路の整備状況(令和5年4月1日現在)

【区間毎の延長は、実延長で記載】



資料：県土整備部道路整備課 高速道路整備推進室

【表55】一般道路（国道、県道）の状況（庄内管内）（令和4年4月1日現在）

国直轄管理			県管理		
国道	7号	83.7km	国道	112号	47.8km
	47号	25.2km		344号	27.7km
	112号	41.2km		345号	103.8km
(小計)	3路線	150.1km	(小計)	3路線	179.3km
			主要地方道	16路線	237.8km
			一般県道	50路線	437.0km
合計	3路線	150.1km	合計	69路線	854.0km

資料:道路現況調査

【表56】県管理道路の状況（令和4年4月1日現在）

道路種別	実延長 (km)	改良済み		舗装済み		歩道延長 (km)	
		延長 (km)	改良率 (%)	延長 (km)	改良率 (%)	設置	延べ
一般国道							
（全県）11路線	568.3	521.2	92%	546.4	96%	340.9	499.1
庄内3路線	179.3	174.2	97%	174.3	97%	98.0	146.6
（112号）	47.8	47.8	100%	47.8	100%	23.8	39.6
（344号）	27.7	27.7	100%	27.7	100%	14.5	21.3
（345号）	103.8	98.7	95%	98.8	95%	59.8	85.8
主要地方道							
（全県）61路線	1,153.3	1,062.0	92%	1,084.1	94%	581.1	823.2
庄内16路線	237.8	229.3	96%	235.5	99%	157.3	217.0
一般県道							
（全県）187路線	1,370.7	1,189.0	87%	1,224.8	89%	577.1	790.7
庄内50路線	437.0	393.8	90%	395.4	91%	193.8	250.7
県管理道路計							
（全県）259路線	3,092.4	2,772.1	90%	2,855.3	92%	1,499.1	2,113.0
庄内69路線	854.0	797.3	93%	805.2	94%	449.2	614.3

※1 国土交通省直轄管理区間を除く

資料:道路現況調査

## (2) 鉄道

庄内地域では、日本海縦貫線の一部を成し新潟県新津市と秋田県秋田市を結ぶ「羽越本線」、庄内地域と内陸地域を連絡する「陸羽西線」の2本の鉄道が運行されている。

羽越本線は、全線電化されており、全体の約半分（県内では約7割）が複線化されているが、陸羽西線は、非電化・単線となっている。また、令和4年5月より、新庄酒田道路の高屋トンネル工事に伴い、双方の安全確保のため列車での運行を休止し、代行バスの運行となっている。

【表57】羽越本線と陸羽西線の状況

	羽越本線	羽越本線県内区間	陸羽西線
延長	新津～秋田 271.7km	鼠ヶ関～女鹿 91.5km (33.7%)	新庄～余目 43.0km
駅数	60	21	10
複線化率	50.9%	68.3%	0% (単線)
電化率	100%	100%	0% (非電化)

資料：山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会『山形県の鉄道輸送』（令和3年3月版）

【表58】庄内～東京間ダイヤ比較

### ◆ 鶴岡～東京間

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	474.6km	3時間25分	3時間53分	特急上下各7本
陸羽西線経由	479.7km	陸羽西線運休に伴い、代行バスによる運行		

### ◆ 酒田～東京間

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	502.1km	3時間44分	4時間13分	特急上下各7本
陸羽西線経由	476.6km	陸羽西線運休に伴い、代行バスによる運行		

資料：庄内総合支庁総務課連携支援室調べ（令和5年3月12日現在）

## (3) バス

【表59】都市間定期高速バスの運行状況

	運行回数	所要時間（酒田基点）	備考
庄内～東京間	庄内⇄渋谷線 1往復	約8時間45分	
	庄内⇄新宿線 1往復		
庄内～東京間	庄内⇄東京ディズニーランド 1往復	約9時間00分	H29.10.1運行開始 ※コロナの影響で運休中
庄内～関西間	庄内⇄京都・大阪・USJ線 1往復	約13時間50分	H29.4.28運行開始 ※コロナの影響で運休中
庄内～仙台間	庄内⇄仙台 13往復	約3時間40分	H31.4.1運行開始
	※1往復 仙台空港まで延伸（コロナの影響で運休中）	約4時間05分	
庄内～山形間	庄内⇄山形 8往復	約2時間44分	

資料：庄内交通高速バス時刻表（令和5年4月改正）