

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	庄内交通株式会社
------	----------

R7 年度

資料3-2

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間) の損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	181,256千円	営業外収益	3,436千円	経常収益(イ)	184,692千円			
	営業費用	416,434千円	営業外費用	737千円	経常費用(ロ)	417,171千円			
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km	営業損益	△ 235,178千円	営業外損益	2,699千円	経常損益	△ 232,479千円	経常収支率	44.27%
	1,195,867.8								

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	169,720千円	営業外収益	2,945千円	経常収益(イ)	172,665千円			
	営業費用	441,866千円	営業外費用	426千円	経常費用(ロ)	442,092千円			
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	km	営業損益	△ 271,946千円	営業外損益	2,519千円	経常損益	△ 269,427千円	経常収支率	39.06%
	1,307,060.9								

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	146,513千円	営業外収益	3,612千円	経常収益(イ)	150,125千円			
	営業費用	433,415千円	営業外費用	389千円	経常費用(ロ)	433,804千円			
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km	営業損益	△ 286,902千円	営業外損益	3,223千円	経常損益	△ 283,679千円	経常収支率	34.61%
	1,271,083.4								

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ×ハ÷ニ	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ×ハ÷ニ	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ×ハ÷ニ
羽越	341円 28銭	338円 23銭	348円 84銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)÷3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用ホ	キロ当たり経常費用ニとホのいずれか少ない額へ	キロ当たり経常収益イ÷ハ = ト
羽越	342円 78銭	378円 29銭	342円 78銭	154円 44銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特別措置	運行系統	計画運行回数	計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率	
															計画運行回数
羽越	19		【東通】酒田スモビル山形駅前	365	日	1,480.0回	往128.2km (平均) 復130.6km	129.4km	往0.0km (平均) 復0.0km	0%	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	0%	100%
	20		鶴田三川	365	日	2,400.0回	往14.7km (平均) 復14.8km	14.7km	往14.7km (平均) 復14.8km	100%	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	0%	100%
	21		三川酒田	365	日	2,295.0回	往19.4km (平均) 復19.9km	19.6km	往19.4km (平均) 復19.9km	100%	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	0%	100%
	22		鶴田(中)ほか(文化記念線)	365	日	3,008.0回	往18.0km (平均) 復17.7km	17.8km	往18.0km (平均) 復17.7km	100%	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	0%	100%
合計		系統					往 . Km 復 . Km		往 . Km 復 . Km		往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km		

補助ブロック名	申請番号	特別措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益						補助対象経常収益の見込額	補助対象経常費用から経常収益を控除した額	補助対象経常費用の上限額	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額				
						基準期間の前々年度		基準期間の前年度		基準期間									
						経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ								
羽越	19		%	375,074.0km	128,567,865円	178.48円	60,244.416円	470,046.5km	128.16円	89,282.430円	469,041.8km	177.55円	107,113,008円	466,247.8km	229.73円	66,943,207円	61,624,658円	57,855,539円	57,855,539円
	20		%	71,390.0km	24,471,064円	128.65円				11,185,352円	92,444.0km	120.99円	12,602,338円	92,444.0km	136.32円	9,184,323円	15,286,741円	11,011,978円	11,011,978円
	21		%	90,505.5km	31,023,475円	128.66円				10,912,245円	90,163.3km	121.02円	12,336,939円	90,505.5km	136.31円	11,644,437円	19,379,038円	13,960,563円	13,960,563円
	22		%	107,379.3km	36,807,476円	184.68円				19,367,551円	116,487.3km	166.26円	22,680,239円	111,663.6km	203.11円	19,830,809円	16,976,667円	16,563,364円	16,563,364円
合計			644,348.8km	220,869,880円		60,244.416円	470,046.5km		124,747,578円	768,136.4km		154,732,522円	760,860.9km		107,602,776円	113,267,104円	99,391,444円	99,391,444円	

補助ブロック名	申請番号	特別措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外の係るもの	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの	計画平均乗車密度が5人未満の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から経常収益を控除した額	損失額から国庫補助額を控除した額	ウの負担者とその負担割合									
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要	
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
羽越	19		ソ×ラ=ツ	ソ×ラ' = ツ'	ツ×みなし運行回数 ÷ ①計画運行回数 = ネ	57,855千円	28,927.5千円	61,624,658円	32,697,158円	28,927,500円	88.5%	円	%	円	%	3,769,658円	11.5%		
	20		円	円	円	3,336,963円	3,336千円	1,668.0千円	15,286,741円	13,618,741円	1,668,000円	12.2%	円	%	円	%	11,950,741円	87.8%	
	21		円	円	円	4,503,407円	4,503千円	2,251.5千円	19,379,038円	17,127,538円	2,251,500円	13.1%	円	%	円	%	14,876,038円	86.9%	
	22		円	円	円	8,079,689円	8,079千円	4,039.5千円	16,976,667円	12,937,167円	4,039,500円	31.2%	円	%	円	%	8,897,667円	68.8%	
合計			99,391,444円	円	15,920,059円	73,773千円	36,886千円	113,267,104円	76,380,604円	36,886,500円	48.3%	円	%	円	%	39,494,104円	51.7%		

「令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数の違いを除き、変更がないため省略」