

↓箇所数
293

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	地区名	実施状況
H24	091	米沢市	西部小	(一)網木米沢停車場線	米沢市館山	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	グレーチング蓋に交換、防護柵設置、センターライン除去、外側線更新(車線縮小)、路肩カラー化、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	092	米沢市	西部小	(一)米沢浅川高畠線	米沢市成島	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	歩道整備(H25新規、木場川工区)、センターライン除去、グレーチング蓋に交換、路肩カラー化、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	093	米沢市	西部小	(一)網木米沢停車場線、(一)米沢浅川高畠線	米沢市成島	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	歩道整備、グレーチング蓋に交換、防護柵設置、センターライン除去(車線縮小)、路肩カラー化、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	094	米沢市	南部小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市福田1丁目	歩道が切れて無くなる	路肩カラー化 ドットライン 路面標示	東南置賜	済
H24	095	米沢市	関根小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市関根	歩道がない	外側線更新 ドットライン 路面標示	東南置賜	済
H24	096	米沢市	関小	(一)米沢猪苗代線	米沢市関	歩道がなく大型ダンプが通行するため危険	幅広路肩整備【大白布工区】	東南置賜	済
H24	097	米沢市	三沢西部小	(国)121号	米沢市口田沢下ノ町	交通量が多く歩道が無く危険	歩道整備【口田沢工区】、横断箇所(ドットライン、路面標示、車道のカラー化)	東南置賜	済
H24	098	米沢市	広幡小	(一)広幡窪田線	米沢市広幡町沖仲	車両速度が速く横断が危険(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面標示、車道のカラー化(横断歩道設置要望)	東南置賜	済
H24	099	米沢市	広幡小	一般国道287号	米沢市成島窪平山	交通量が多く横断が危険	車線のカラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	100	米沢市	六郷小	(一)玉庭時田糠野目	米沢市六郷町長橋	交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	101	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	米沢市六郷町桐原	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	102	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市六郷町西江俣	見通しが悪く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	103	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市六郷町轟	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	104	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市塩井町塩野	交通量が多く交差点の横断が危険(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	105	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市塩井町塩野	道路幅が狭く見通しが悪い	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	106	米沢市	窪田小	(一)万世窪田線	米沢市窪田町窪田	途中から歩道がない	センターライン除去、路肩のカラー化、ドットライン	東南置賜	済
H24	107	米沢市	窪田小	(一)広幡窪田線	米沢市窪田町窪田	見通しが悪い	丁字路の歩道部のカラー化	東南置賜	済
H24	108	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	米沢市川井	道路が狭く危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	109	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	米沢市竹井	市道が狭くて見通しが悪い	ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	110	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	米沢市竹井	カーブで見通しが悪く歩道がなく危険	道路改良事業(長手バイパス整備)、移管道整備事業	東南置賜	済
H24	111	米沢市	上郷小	(一)米沢浅川高畠線	米沢市浅川	交通量が多く交差点の横断が危険	車線のカラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	112	米沢市	上郷小	(一)米沢浅川高畠線	米沢市浅川	歩道の除雪の徹底	歩道除雪委託業者への徹底指示	東南置賜	済
H24	113	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市通町1丁目	水路に蓋がなく危険	防護柵設置(水路は道路敷地外)	東南置賜	済
H24	114	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市三沢白旗	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	115	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市通町二丁目	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	116	南陽市	赤湯小	(一)赤湯宮内線	南陽市三間通	吉野橋に歩道がなく狭い	(老朽橋梁のため架替検討中) ドットライン更新、路面標示、路肩のカラー化	東南置賜	済
H24	117	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市沖田	転落防止柵がないため危険	転落防止柵(済み)	東南置賜	済
H24	118	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市高梨	側溝に蓋がなく危険	側溝蓋掛け(H24側溝整備予定)	東南置賜	済
H24	119	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市郡山	交差点内の児童の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	120	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市法師柳	緩やかなカーブで見通しが悪く、通行車両の速度が速いため危険	ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	121	南陽市	沖郷小	(一)梨郷赤湯停車場線	南陽市中落合 信号十字路	交通量が多く、通行車両の速度も速い交差点で、歩行者用信号が無いため、危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	122	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	南陽市中ノ目	道路が狭く、歩道がないため、車両とすれ違う際危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	123	南陽市	漆山小	(一)梨郷宮内線	南陽市漆山 高橋染物店前T字	外側線が薄くなっている	路肩カラー化、ドットライン	東南置賜	済
H24	124	南陽市	漆山小	(一)梨郷宮内線	南陽市漆山	道路が狭く、さらに電柱がある箇所の道幅が極端に狭くなっており危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	125	南陽市	梨郷小	(一)梨郷赤湯停車場線	南陽市砂塚～竹原	交通量が多く、歩道が片側しかなく危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	126	南陽市	梨郷小	(一)梨郷停車場線	南陽市竹原	道路が狭く、交通量が多く危険	歩道整備【竹原工区】 地域高規格梨郷道路関係	東南置賜	事業中
H24	127	南陽市	梨郷小	(一)梨郷停車場線	南陽市梨郷	道路が狭く、歩道も無く危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	128	南陽市	小滝小	(主)山形南陽線	南陽市小滝	緩やかなカーブで見通しが悪く、通行車両の速度が速いため危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	129	高畠町	高畠小	一般国道113号	高畠北目	横断歩道前後がカーブで見通し悪い	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	130	高畠町	高畠小	一般国道399号	高畠大町	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	131	高畠町	二井宿小	一般国道113号	二井宿下宿	冬期間、車道を歩かなければならない	歩道除雪徹底	東南置賜	済
H24	132	高畠町	二井宿小	一般国道113号	二井宿上駄子町	冬期間、雪で見通しが悪く交差点横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	133	高畠町	二井宿小	一般国道113号	二井宿下宿・上宿	車速が速く、横断歩道の横断が不安(危)	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	134	高畠町	二井宿小	(一)槽下高畠線	二井宿筋	車速が速く、横断歩道の横断が不安(危)	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	135	高畠町	亀岡小	(主)米沢浅川高畠線	入生田(浅川橋)	防護柵なく危険	防護柵設置	東南置賜	済
H24	136	高畠町	和田小	(主)米沢高畠線	佐沢下	交通量が多く、横断歩道の横断が不安	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	137	高畠町	和田小	(一)上和田浅川線	下和田	歩道がない	歩道整備【上和田工区】	東南置賜	済
H24	138	高畠町	和田小	(主)米沢高畠線	馬頭上光田	交通量が多く、車速が速い	ドットライン、路面標示(済み)、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	139	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	川西町大字大塚地内 高德寺前十字路	カーブで見えにくく交差点の横断が危険、横断歩道が薄い	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H24	140	川西町	犬川小	(一)南陽川西線	川西町大字高豆蔻地内 上高豆蔻公民館東側	カーブで見えにくく横断が危険	センターライン除去・路肩カラー化、ドットライン(更新)、路面標示	東南置賜	済
H24	141	川西町	小松小	(一)口田沢川西線	川西町大字上小松地内 東陽寺前付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	路肩カラー化、ドットライン、路面標示、外側線標示	東南置賜	済
H24	142	川西町	中郡小	(一)大塚米沢線	川西町大字高山地内 高橋付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	歩道整備【菰工区】	東南置賜	事業中
H24	143	川西町	中郡小	一般国道287号	川西町大字時田地内 中郡駅前付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	センターライン除去・路肩カラー化、ドットライン(更新)、路面標示	東南置賜	済
H24	144	川西町	高山小	(一)南陽川西線	川西町大字高山地内 浦田自動車前	交通量が多く、車速が速いため危険、横断歩道薄い。	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	145	川西町	高山小	(主)高畠川西線	川西町大字高山地内 八幡神社	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	146	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	川西町大字吉田地内 吉島地区交流センター前	交通量が多く、車速が速いため危険、横断歩道薄い。	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	東南置賜	済
H24	147	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	川西町大字吉田地内 榎飯田自動車前	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線カラー化	東南置賜	済
H24	148	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	川西町大字玉庭地内 玉庭駐在所前	路肩が崩れ危険	擁壁工、防護柵設置、外側線(更新)	東南置賜	済
H24	149	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字大舟地内 東沢小学校前	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線カラー化	東南置賜	済
H24	150	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字上奥田地内 上奥田中公民館前	路肩が狭く歩行が危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H25	076	米沢市	西部小	(一)網木米沢停車場線	国道121号線 流雪溝	流雪溝があり歩行帯部分が狭い	押しボタンの位置に側溝蓋移動	東南置賜	済
H25	077	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野～古志田	交通量多く横断が危険	除雪の重点化(歩道確保)	東南置賜	済
H25	078	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野～古志田	交通量多く横断が危険	路面標示(注意喚起)	東南置賜	済
H25	079	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	県道大塚米沢線 轟との合流	交通量多い中、横断歩道がない。	注意喚起文字新設	東南置賜	済
H25	080	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町字下台	道路のカーブと防雪柵で見通しが悪い	警戒標識・路面標示、ドットライン	東南置賜	済
H25	081	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	大字竹井 県道一号线	交通量あり、横断時危険	注意喚起文字、カラー舗装、ドットライン	東南置賜	済
H25	082	米沢市	松川小	(主)米沢高畠線	通町四丁目	歩道が狭く、除雪できない。車道歩くことも有るが、工事に伴い大型車が危険。	交差点部分の除雪強化	東南置賜	済
H25	083	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	高梨:竹田商店前T字路	カーブミラーがなく、車が曲がってくることを直前まで確認することができない。(カーブミラー設置要望)	交差点のコンパクト化(ポストコーン設置)	東南置賜	済
H25	084	南陽市	荻小	(主)米沢南陽白鷹線	小滝県道5号待避所	スクールバスの乗降場となったが、水路のコンクリートの一部が破損しているため、つまり恐れがあり危険である。(コンクリート破損部分の)	集水樹の補修(維持工事対応)	東南置賜	済
H25	085	南陽市	宮内小	(主)山形南陽線	主要地方道山形南陽線押しボタン信号の横断歩道(宮内地区)	車速が早く危険である。	ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H25	086	南陽市	漆山小	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市漆山2018番地付近(漆山プール辺り)	児童が登下校に横断をする必要があるが、横断歩道がなく危険である。(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面標示	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	地区名	実施状況
H25	087	南陽市	漆山小	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市漆山1909番地付近(手塚商店前)	保育園に曲がる道路と交差しているが、カーブがきついため、歩行者を認識しにくい状態となっている。(歩行者に注意を促す看板等の設置)	ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H25	088	高島町	高島小	(国)399号	高島町大字高島1181番地	通行の車両の速度が速く横断時見通しが悪い	交差点路面強調表示	東南置賜	済
H25	089	高島町	高島小	(主)米沢高島線	高島町大字高島787番地	横断歩道手前で横断時車両が停止しない	歩道切下位置変更、ポストコーン設置	東南置賜	済
H25	090	高島町	和田小	(主)米沢高島線	県道1号線下和田12(和田文化センター)	横断歩道の周知	歩道前後の路面強調表示(黄色)	東南置賜	済
H25	091	高島町	和田小	(主)米沢高島線	元和田(三中前)	信号前で急ブレーキ、信号無視があり危険	減速路面表示設置	東南置賜	済
H25	092	川西町	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西町大字大塚地内 八幡十字路西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況。	外側線の表示	東南置賜	済
H25	093	川西町	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西町大字大塚地内 八幡十字路西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況。	ポラードの設置	東南置賜	済
H25	094	川西町	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西町大字大塚地内 八幡十字路西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況。	デネレーター(検討)	東南置賜	済
H25	095	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	川西町大字大塚地内 高德寺前交差点	朝は、南北に走る車がスピードをだして危険な状況。	除雪	東南置賜	済
H25	096	川西町	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西町大字大塚地内 八幡神社東側	冬期間除雪による積雪のため、歩行者、運転者、児童が横断歩道を横断するが、横断歩道の表示がないところを横断している。夏場は車両の通らない道に入るため、冬場は除雪される歩道を歩くため、横断しなくてはならない状況。	除雪	東南置賜	済
H25	097	川西町	小松小	(一)口田沢川西線	川西町大字上小松地内 県道244号線 町営東陽寺前住宅東側付近	歩道がほとんど確保されておらず、歩道脇は高低差の大きい田畑で、転落防止柵もなく危険な状況。	平成25年度対策 ・外側線表示 ・交差点注意喚起カラー舗装	東南置賜	済
H25	098	川西町	小松小	(一)口田沢川西線	川西町大字上小松地内 県道244号線 町営東陽寺前住宅東側から50m南側付近	トラックなどの交通量が多い上、カーブのため見通しが悪く、運転者、歩行者がお互いに確認しにくい状況。	外側線の表示	東南置賜	済
H25	099	川西町	小松小	(一)口田沢川西線	川西町大字上小松地内 県道244号線 町営東陽寺前住宅東側から50m南側付近	トラックなどの交通量が多い上、カーブのため見通しが悪く、運転者、歩行者がお互いに確認しにくい状況。	側溝整備による歩行空間確保	東南置賜	済
H25	100	川西町	中郡小	(国)287号	川西町大字時田地内 JR中郡駅前付近	交通量が多く歩道が非常に狭いため、危険な状況。	平成25年度対策 ・外側線、ドット線引き直し ・注意喚起の路面表示	東南置賜	済
H25	101	川西町	中郡小	(一)大塚米沢線	川西町大字高山地内 高橋付近	交通量が多く歩道が無い上、外側線が消えており、児童の歩行にあたり危険な状況。	・歩道用地買収 ・吹き止め柵設置 【仮工区】	東南置賜	事業中
H25	102	川西町	高山小	(一)南陽川西線	川西町大字高山地内(主要地方道南陽川西線と町道宿大塚線との交点)	横断歩道部分のアスファルトが壊れ、雨天時には水たまりができ、安全な横断が確保されていない。カーブのため見通しが悪く、歩道が狭く、歩行者と車の接触が心配される状況。	舗装整備	東南置賜	済
H25	103	川西町	高山小	(一)南陽川西線	川西町大字高山地内(主要地方道南陽川西線と町道林沼田線の交差点)	交通量が多く、車速が速いため、児童の横断の際危険な状況。	グリーンベルトの舗装(西に向かって左側)	東南置賜	済
H25	104	川西町	吉島小	(主)高島川西線	川西町大字吉田地内(株)飯田自動車前	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっており見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況。	平成25年度対策 ・注意喚起の路面表示	東南置賜	済
H25	105	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	川西町大字洲島地内 県道米沢南洋白鷹線と町道八幡堂洲島線の交差点	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっており見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況。	注意喚起の路面表示(立体的なカラー表示、「児童横断」の表示)	東南置賜	済
H25	106	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	川西町大字洲島地内 県道米沢南洋白鷹線と町道八幡堂洲島線の交差点	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっており見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況。	転落防止柵の設置	東南置賜	済
H25	107	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	川西町大字玉庭地内 県道川西小国線の学校から酒町付近	冬季間、路肩に雪がたまり、道幅が狭くなり、時期によってはすれ鉢状になり、車がすれ違うことも困難になるため、歩行が危険な状況。	除雪	東南置賜	済
H25	108	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字下奥田~大舟の東沢小学校付近 県道244号線	大舟を通り喜多方に抜けるトラックの交通量が多く、歩道も明示されておらずに危険な状況。	平成25年度対策 ・グリーンベルト舗装	東南置賜	済
H25	109	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字大舟地内 県道244号線と町道別当線の交差点	一時停止の線が消えており、車両間の接触等による歩行者への被害が心配される状況。	外側線、路面表示(横断注意)	東南置賜	済
H26	074	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線	矢来三丁目 国道121号線 カウ商店前	カウ商店前の横断が危険	路面カラー表示	東南置賜	済
H26	075	米沢市	西部小	(一)西米沢停車場線	【追加②】すこやかセンター南側十字路	横断歩道はあるが、交通量多く保育所移動でますます増加予想	外側線の 신설(県道との交差点)	東南置賜	済
H26	076	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	【追加】遠山コミセン前	車のスピードが出ているため、横断時危険	路面標示(ドットライン、注意喚起文字)、外側線の更新	東南置賜	済
H26	077	米沢市	南原小	(主)米沢猪苗代線	【追加】郵便局前T字路	車の通りが多く横断しづらいため、横断歩道の設置要望	緑色撤去、路面標示・カラー化の検討	東南置賜	済
H26	078	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線 (一)綱木小野川館山	学校そば 信号つき十字路	除雪された雪が高くなり、横断したい児童から道路が見えにくく危険	除雪を強化し、壁を低くする。	東南置賜	済
H26	079	米沢市	三沢東部小	(一)綱木米沢停車場線	県道綱木米沢停車場線学校前~備越付近	市道から排水が県道を超して路肩が崖のようになっている危険	ガードレールの隙間部分追加、防護柵、看板設置等の検討	東南置賜	済
H26	080	米沢市	三沢西部小	(国)121号	国道121号線 旧道から国道に出るY字路	国道から旧道に入るY字路道路に穴があっている危険	道路舗装補修(あちこちのひびも随時補修)	東南置賜	済
H26	081	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	桐原	カーブで見通しが悪く、道路の横断が危険	路面標示(注意喚起文字・減速マーク)	東南置賜	済
H26	082	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	塩井クリニック前	北側の見通しが悪く、歩行者が見えにくい。また、横断者の待機場所がない危険	側溝整備、ドットラインの更新	東南置賜	済
H26	083	米沢市	窪田小	(一)広幡窪田線	上窪田上公民館前交差点	児童が二度横断しなければならないので、危険	ドットライン、注意喚起文字、外側線の更新	東南置賜	済
H26	084	米沢市	窪田小	(国)121号	米沢北IC手前の押しボタン式信号のある交差点	押しボタン式信号機のある交差点だが、交通量が多くスピードを出すため危険	注意喚起文字、ドットラインの更新	東南置賜	済
H26	085	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白鷹線	長瀬・西落合(県道米沢南陽白鷹線十字路)	交通量が多く、児童が横断する際危険である。(横断歩道の設置要望)	横断歩道新設の場合、警察と連携してドットライン、減速マーク、横断者注意等の路面表示の新設	東南置賜	済
H26	086	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	郡山東(県道赤湯停車場大橋線)	道路が狭いうえに朝夕の交通量が多いため、児童が安全に通学できない状況である。(路肩のカラー化要望)	ドットライン、横断者注意等の路面表示の新設	東南置賜	済
H26	087	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽ショッピングプラザ西側交差点	交通量が多く、登下校時には車が途切れず横断するまで相当の時間がかかり、横断する際危険である。(信号機設置要望)	事故対策事業で、ドットライン、横断者注意等の路面表示の新設	東南置賜	済
H26	088	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白鷹線	法師柳 米沢南陽白鷹線 法師柳トラクター利用組合前T字	歩道が片側にしかなく、そこに横断するための横断歩道がないため、危険である。(横断歩道の設置)	路肩のカラー化	東南置賜	済
H26	089	南陽市	宮内小	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市宮内柳町上(長浜園付近交差点)	信号のある交差点であるが、見通しが良くない箇所であり、停止線と横断歩道の白線が消えかかっているため危険である。(停止線及び横断歩道の引き直し)	中心線・外側線の引き直し	東南置賜	済
H26	090	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	南陽市赤湯表町(えくぼプラザ前交差点)	交通量が多く、児童が横断する際危険である。(歩行者への注意喚起を促す標示)	ドットライン、減速マーク、横断者注意等の路面標示	東南置賜	済
H26	091	高島町	高島小	(国)399号	大字高島829(山川商店前交差点)	登下校時に幼児施設への送迎車が多い。	路面標示・カラー塗装	東南置賜	済
H26	092	高島町	屋代小	(国)113号	高島町竹森713-5(国道113号T字路)	通過車が多く、危険である。歩道橋を降りた後のグリーンベルトが狭い。	9月から歩道橋の工事に入る	東南置賜	済
H26	093	高島町	屋代小	(国)113号	高島町深沼1642-1(米沢南陽道・国道113号交差点)	地下歩道を通る児童がいるが、数が少なく低学年のため少し心配である。風月堂の交差点も道幅が広く交通量も多いため心配である。(冬期除雪されていない)	冬期再点検して検討する。	東南置賜	済
H26	094	高島町	糠野目小	(一)糠野目亀岡線	菓子「イズミヤ」前十字路(下町)	交通量が多く、見通しが悪い。	路面標示を行い注意喚起	東南置賜	済
H26	095	高島町	糠野目小	(一)糠野目亀岡線	米沢・南陽道路側道T字路(若葉平)	歩行者が気づいてもらえない時がよくある	ドットラインの表示	東南置賜	済
H26	096	川西町	大塚小	(国)287号	287号線バイパス 松森十字路	坂道で道幅もあるため、スピードを出してくる車両が多い。また、横断歩道が片方しかないため、下校時には3段階の横断になるためさらに危険である。	路面標示	東南置賜	済
H26	097	川西町	犬川小	(一)大塚米沢線	川西町大字黒川500番地付近	歩道がなく、交通量が多い。特に冬季は防雪柵で見通しが悪くなり、危険が増す。(H28冬季点検)	防雪柵下のネット張りの継続や除雪の際に幅出ししたり積み上げすぎないようにする。(H28冬季点検)	東南置賜	済
H26	098	川西町	犬川小	(国)287号	川西町大字中小松 県道上伊佐沢川西線 エムジー山形工場北側付近	交通量が多く横断が危険である。しかし、横断歩道設置は難しく、児童3名が自宅前からそれぞれ横断している状況なので、運転者への注意喚起の方法も難しい。低学年については、朝の横断時には家庭の協力も得て、安全に横断できるようにしたい	横断者ありの表示 →対策不要	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	地区名	実施状況
H26	099	川西町	小松小	(主)川西小国線	川西町上小松3363付近の南側歩道	同地点の西側200m付近に横断歩道があるが、カーブがあり交通量が多いため、そこでは横断していない。南側歩道を通り、その付近の信号で横断している。しかし、冬季は歩道除雪がなっていないため、南側歩道は利用できない。危険な横断歩道を利用せざるを得ない。	除雪対応	東南置賜	済
H26	100	川西町	小松小	(一)口田沢川西線	川西町上小松1584前の交差点	消雪道路のため雪が排雪されにくく、交差点が狭くなり歩行しにくい。	排雪・排水を検討中	東南置賜	済
H26	101	川西町	中郡小	(一)大塚米沢線	大字苅地区内 県道大塚米沢線 十字路付近	交通量が多いが道路も狭く、歩道もなく路側帯も狭い。信号待ちをするにも場所がせまく、事故にあたり、巻き込まれたりする心配がある。	ラインを引く【 施工区 】	東南置賜	事業中
H26	102	川西町	中郡小	(一)大塚米沢線	県道大塚米沢線 大字高山地内付近	交通量が多い道路であるが狭く、歩道もないため事故が心配される。	ラインを引く【 施工区 】	東南置賜	事業中
H26	103	川西町	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽・川西線(荒屋敷地区～下田地区)	川西～南陽に抜けようとする車が多く、しかも横断歩道のないところを児童が横断するため危険	ドットライン及び路面標示の設置	東南置賜	済
H26	104	川西町	高山小	(主)高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(獅子舞塚・八幡堂交差点)	川西～南陽に抜けようとするスピードの速い車やトラックが多く、しかも歩道がないため、車両の風に煽られたり、横断歩道や信号のない交差点を児童が単独で横断する	ドットライン、路面標示	東南置賜	済
H26	105	川西町	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽・川西線(馬場地区～鹿小屋交差点)	川西～南陽に抜けようとする車が多く、しかもゆるやかなカーブで見通しが悪いところを歩行・横断するため危険	ドットライン及び路面標示の設置	東南置賜	済
H26	106	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	洲島(中三ツ井)主要地方道3米沢・南陽・白鷹線と吉島小学校グラウンド南側東西道路の交差点	登校時、及び下校時に主要地方道3米沢・南陽・白鷹線を通る車の量が多い。その上、南側がカーブになっており、運転者、横断者ともにカーブに気を取られて、横断歩道を守つ又は歩行する児童の確認が遅くなる。北側の直線はおよそ500m近くあり、児童は、横断していいか、待つかの判断	児童横断注意 等の注意喚起路面表示及び注意喚起のカラー塗装	東南置賜	済
H26	107	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	尾長島西地内の主要地方道3米沢・南陽・白鷹線と尾長島西公民館に向かって東西にぶつかる町道との交差点(T字路)	朝夕の交通量が多く、スピードが出ている車が行き交う中、横断歩道もなく、児童の横断が危険な状況である。	横断指導線の表示 児童横断注意の路面表示	東南置賜	済
H26	108	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	カーブが多く見通しが悪い上に、車のスピードが出ていることも多く、危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、子どもたちの歩くスペースがはっきりしない。また、道路脇の草木が繁っており、歩く場所が狭まっている。白線の引き直しやグリーンベルトの設置など、子どもたちが安全に歩く場所を確保するような手立て	白線の引き直し	東南置賜	済
H26	109	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 西原付近～中程交差点付近	カーブが多く見通しが悪い上に、車のスピードが出ていることも多く、危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、子どもたちの歩くスペースがはっきりしない。また、道路脇の草木が繁っており、歩く場所が狭まっている。白線の引き直しやグリーンベルトの設置など、子どもたちが安全に歩く場所を確保するような手立て	白線の引き直し	東南置賜	済
H26	110	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	国道8号線 玉庭小学校付近	学校への入口付近は、左右ともにカーブがあり、見通しが悪い。学校があると気づかずにスピードを出して走ってくる車も多く、危険。学校が近いということをはっきり明示し、車のスピードを落とすような手立てが欲しい。また、道路を広げた結果か、横断歩道の位置がずれていて、横断しにくい状況	カラー舗装や横断歩道の引き直し	東南置賜	済
H26	111	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 酒町付近	消雪道路のため、冬場は道路の両側に雪が溜まり、道幅が大変狭くなり、危険。必要に応じた除排雪が必要。	要請に応じた除排雪の実施	東南置賜	済
H26	112	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢 川西線 上奥田 東沢小学校間	道幅が狭く、大型車両が多く通行するため、危険である。	歩道整備【 上奥田工区 】	東南置賜	事業中
H26	113	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢 川西線 上奥田	道幅が狭く、大型車両が多く通行するため、危険である。	歩道整備【 上奥田工区 】を行うことに対応	東南置賜	事業中
H26	114	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	東沢小学校前横断歩道	南に50mほど行った地点が緩いカーブになっており、見通しが悪いため危険である。	区画線の引き直し(H28点検)	東南置賜	済
H26	115	川西町	東沢小	(一)玉庭時田糠野目線	東沢小学校より西 上奥田～大舟	歩道がない(グリーンベルト要望)	路面標示(H28点検)	東南置賜	済
H27	071	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野町 赤坂団地東側	交通量が多く横断するのが危険	注意喚起文字・ドット線・減速マークの標示(H28に要望)	東南置賜	済
H27	072	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 関郵便局信号機十字路	横断歩道線が薄くなっている。	①外側線・中心線の更新(H28に要望)	東南置賜	済
H27	073	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 小白布から竜田への分岐点	横断歩道線が薄くなっている。	②外側線・中心線の更新、注意喚起文字(H28に要望)	東南置賜	済
H27	074	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	学校そば信号機付き十字路	除雪された雪が高く、横断したい児童から見えにくい。	除雪の強化(通常の除排雪で対応 H27実施済み)	東南置賜	済
H27	075	米沢市	三沢西部小	(国)121号	下の町付近	歩道の防護柵が一部破損している。	防護柵の補修(H28に実施)	東南置賜	済
H27	076	米沢市	広幡小	(国)287号	広幡町下小菅 国道287号線広幡木材付近	児童が個別に横断して危険	地区で意見を集約し、警察で横断歩道を新設する場合、路面標示を検討する。(H28点検)	東南置賜	済
H27	077	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町西藤泉 県道大塚米沢線 県道3号線との分岐点南側	冬期間、西側歩道の除雪がされていない。	東側歩道は除雪しており屋間除雪で対応。(H27実施済み)	東南置賜	済
H27	078	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	中街道全般	中街道全般的に外側線が薄くなっている	外側線の更新(H28以降に要望)	東南置賜	済
H27	079	米沢市	塩井小	(国)287号	ベガス近辺	冬期間、雪の壁が高く横断するのが危険	除排雪の強化(H27実施済み)	東南置賜	済
H27	080	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	川井 羽黒川橋の交差点	横断歩道はあるが交通量が多く危険	地下歩道を利用を学校から指導(H27実施済み)	東南置賜	済
H27	081	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	中ノ目大正街道(赤湯駅から大橋)	沖郷小学校方面から来る車がスピードを出してくるため、危険である。	路面標示、ドットライン、カラー舗装、縁石撤去(横断歩道の新設に合わせて実施)	東南置賜	済
H27	082	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	郡山東安達屋酒店駅前	川が流れていて、応急的に紐で入らないようにしているが、児童の登下校の際危険であるため、なんらかの対応が必要である。	対策工法検討(道路敷内での対応が困難であれば他機関(水路管理者等)との調整必要)	東南置賜	済
H27	083	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	南陽市二色根 市道二色根塚線交差点～R113交差点	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険である。	都市計画街路事業【 二色根工区 】	東南置賜	事業中
H27	084	南陽市	漆山小	(一)梨郷宮内線	羽付646	学校から降りてくる箇所であるが、見通しが悪く横断する際危険である。	路肩カラー化、ドットライン	東南置賜	済
H27	085	高畠町	二井宿小	一般国道113号	田沢交差点	田沢トンネルから来る車がスピードを出してくるため危険	カラー舗装、ドット線、路面標示、減速マーク→取消	東南置賜	済
H27	086	高畠町	二井宿小	一般国道113号	下宿交差点交差点	田沢トンネルから来る車がスピードを出してくるため危険	ドット線、路面標示、減速マーク	東南置賜	済
H27	087	高畠町	亀岡小	(一)糠野目亀岡線	入生田西ASEジャパン手前のT字路。	大きな道路に出る際の一時停止の標識がない。児童が横断する箇所の横断歩道の線も消えている。	右折帯・矢印の引き直し、カラー舗装、ドット線、路面標示 横断歩道の新設に伴い、縁石撤去(H28点検)	東南置賜	済
H27	088	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	高德寺前交差点	信号機新設に伴う交差点改良	緑地帯の改良、グリーンベルト、ポールコーンの設置	東南置賜	済
H27	089	川西町	小松小	(主)川西小国線	上小松3521付近十字路	冬季は歩道除雪がなっていないため、南側歩道は利用できない。危険な横断歩道を利用せざるを得ない。	歩道除雪	東南置賜	済
H27	090	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	高畠・川西線 下平柳地内	朝夕の交通量が多く、直線であるためにスピードも出ている状況である。	路面標示、ドットラインを検討(警察による横断歩道新設に合わせて)	東南置賜	済
H28	67	米沢市	西部小	(国)121号	成島町二丁目 館山跨線橋の側道	指導横断線が薄い	指導横断線・外側線等の更新	東南置賜	済
H28	68	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野町赤坂団地東側 交差点	交通量が多い	路面標示・路側線の表示	東南置賜	済
H28	69	米沢市	関根小	(一)板谷米沢停車場線	大字三沢 関根郵便局北側十字路	停止線・止まれ文字が薄くなっている	注意喚起文字・ドット線の標示	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	地区名	実施状況
H28	70	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関木場川橋前後	ガードレールの破損	ガードレールの補修	東南置賜	済
H28	71	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関関～小白布道路全体	外側線が消えている	外側線の再標示	東南置賜	済
H28	72	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関小白布橋西の横断歩道	横断歩道標識が見えにくい	注意喚起文字の標示・外側線の再標示	東南置賜	済
H28	73	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関関信号機十字路	除雪された雪が高く積み上がり、児童から見えにくい。また運転手からも児童が見えにくい。	除雪の強化(積みあがった雪は削る)	東南置賜	済
H28	74	米沢市	三沢西部小	(国)121号	大字口田沢田沢駐在所～学校	車道と歩道の境がない	外側線の標示	東南置賜	済
H28	75	米沢市	広幡小	(一)広幡窪田線	広幡町沖仲～小山田	車の交通量が増えたため道路横断が危険	注意喚起文字・ドット線の標示	東南置賜	済
H28	76	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町西藤泉	冬期間の歩道の除雪がなっていない	歩道の除雪	東南置賜	済
H28	77	米沢市	窪田小	(一)広幡窪田線	窪田町小瀬 県道広幡窪田線と南陽道路側道が交差する交差点	米沢南陽道路米沢北料金所設置工事につき大型トラック等の出入りが多い 路面標示が薄くなっている	ドット線の標示	東南置賜	済
H28	78	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	川井地区田中クリニック前	指定時間帯規則標識はあるが、路面標示が消えかかっている	路面標示の再標示	東南置賜	済
H28	79	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	大字川井郵便局前 川井～上新田	止まれ文字、停止線、グリーンベルト等が薄くなっている	外側線の再標示	東南置賜	済
H28	80	南陽市	赤湯小	赤湯停車場線	南陽市二色根棚塚交差点～国道113号線交差点	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片側にしか無い区間もあり、通学の際大変危険である。	都市計画街路事業【二色根工区】	東南置賜	事業中
H28	81	高畠町	二井宿小	(国)113号	上駄子町交差点	セツ宿方面からの車は下り坂でカーブのため視界が悪くスピードが出て危険。信号がないのでスピードを落とさない。	冬期間融雪剤等により、除雪に配慮。	東南置賜	済
H28	82	高畠町	屋代小	(国)113号	根岸(国道113号歩道の設置)	国道113号の北側に横断する際に危険。	引き続き、県へ対策を要望していく。	東南置賜	済
H28	83	高畠町	和田小	(主)米沢高畠線	米沢高畠線(佐沢関食品駐車場前交差点)	県道の交通量が多く危険。押しボタン式信号機の設置を希望。	イエローゾーン及び減速マーク設置済み。	東南置賜	済
H28	84	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	大塚地内高德寺十字路付近	交通量がとても多く児童の横断時に危険を感じる。特に南北に抜ける車が多く、かなりスピードが出ている。冬期は除雪により見晴らしが悪くなり、横断がさらにしづらくな歩道がなく、交通量が多い。とくに冬季は防雪柵で見通しが悪くなり危険が増す。	北東側の花壇を移設するよう、発注中→完了	東南置賜	済
H28	85	川西町	犬川小	(一)大塚米沢線	川西町大字黒川500番地付近 県道大塚・米沢線	緩やかなカーブが2箇所あり、下校で南進するための右側通行時に、車からの発見が遅れる可能性がある。また吹雪時には、防雪柵下部からの吹き込みで歩行者が見えづらい状況が生まれる。	防雪柵下部にネットを張ることを継続。除雪を工夫する。	東南置賜	済
H28	86	川西町	小松小	(国)287号	上小松1052付近 (R287上萩野)	交通量が多いが、見通しが悪く歩道もない。不注意な車両が通行すると、歩行の際に危険を感じる。	ドットライン、カーブ注意の路面標示の再標示→完了	東南置賜	済
H28	87	川西町	小松小	(一)椿川西線	上小松1563前(館金跡、サンコ前)	サイズに合わないグレーチングがあったり、歩道の凹凸が激しかったりする。歩行やバス待ちの際に危険である。学校付近には側溝の整備されていない場所もある。	合っていないグレーチングや劣化した鋼製の蓋板を交換→完了	東南置賜	済
H28	88	川西町	小松小	(主)川西小国線	上小松3369-3前 (らーめん小松店前)その他	歩道側溝の蓋にがたつきがある。児童生徒がつまずくことがあり危険である。	ポロボロのものから優先的に交換→完了	東南置賜	済
H28	89	川西町	高山小	(主)高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(獅子舞塚856番地前～八幡堂交差点)	交通量が多く、歩道がないので非常に危険である。また、横断歩道のないところを横断するので、なかなか車両は停車せず、へたに停車すると追突事故にもなりかねない。	ドットライン、歩行者注意の路面標示→完了	東南置賜	済
H28	90	川西町	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽・川西線(馬場地区～鹿小屋交差点)	横断歩道のある同地点は交通量が多く緩やかなカーブで見通しも悪いため、100m離れた自宅前で横断している。また、歩道がないため、危険な車道を歩かざるをえない。	横断者注意の路面再標示	東南置賜	済
H28	91	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道(主要地方道)高畠・川西線 吉田地内(吉田中～北方、西原)	朝夕の交通量が多く、直線であるためにスピードも出ている状況である。横断歩道の標示や注意喚起等の路面標示もなく、車の流れが止まるまで待っている状態である。登校時は保護者等がついて安全を確認しているが、その他は児童だけ(3名)の直線道路であり、スピードも出がちである。	ドットライン、注意喚起の路面標示を要望	東南置賜	済
H28	92	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道(主要地方道)高畠・川西線 洲島地内 吉島地区交流センター前横断歩道	路肩が狭いため、児童は道路の端で横断を待つが、ドライバーからは認識されない場合もあり、車との接触が心配される。横断歩道の設置位置が変則的になってい	外側線、ドットライン	東南置賜	済
H28	93	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	カーブが多く見通しが悪い上に、スピードが出ている車が多く通り危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはつきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていくこととする。	ドットラインと外側線	東南置賜	済
H28	94	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 西原付近～中程交差点付近	中程の交差点は信号機がなく、一時停止せずに通る車があって危険。また、一時停止の文字やドットラインが薄く見えにくくなっている。県では、予算を見てドットラインと路肩との段差の解消を図っていく。	優先でない方にドットラインを引く	東南置賜	済
H28	95	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 玉庭小学校付近	横断歩道は8月12日に移設済み。前後20m程度をカラー舗装とドットラインについても、H28.6月工事完了。	横断歩道の前後20m程度にカラー舗装、及びドットラインも工事完了済み。	東南置賜	済
H28	96	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 酒町付近	カーブが多く見通しが悪い上に、スピードが出ている車が多く通り危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはつきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていくこととする。	外側線、ドットライン	東南置賜	済
H28	97	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢川西線 上奥田から東沢小学校間	歩道がなく、大型トラックなどの交通量も多い。	現在進行中。来年度学校近辺を重点的に拡張。	東南置賜	事業中
H28	98	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	東沢小学校前横断歩道から南側十字路	十字路から学校正門までの距離が短く、道路がカーブしているため、十字路から正門前の歩行者の横断が見えにくい。	外側線の引き直し	東南置賜	済
H28	99	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	県道玉庭・時田・糠野目線 東沢小学校から雷間	歩道がなく、大型トラックなどの交通量も多い。	ドットラインと横断者注意の路面標示→完了	東南置賜	済
H29	51	米沢市	興譲小	(主)米沢猪苗代線	丸の内交差点	交通量もあり道幅が非常に狭く、児童が歩くには危険	交差点改良工事【丸の内工区】	東南置賜	事業中
H29	52	米沢市	南原小	(主)米沢猪苗代線	あづま診療所前のカーブ	速度オーバーの車が多い	中央線の設置	東南置賜	済
H29	53	米沢市	関小	(一)綱木小野川館山線	関町方面道路	関十字路～関町の外側線が消えているため、再標示必要、冬期間は除雪を強化し、通学路を確保する必要あり	外側線の更新	東南置賜	済
H29	54	米沢市	関小	(一)綱木小野川館山線	関町方面道路	関十字路～関町の外側線が消えているため、再標示必要、冬期間は除雪を強化し、通学路を確保する必要あり	除雪の強化	東南置賜	済
H29	55	米沢市	広幡小	(国)287号	広幡町下小菅 国道287号線 学校よりも北側	学校～北方面 児童が別個に横断して危険	注意喚起文字の標示	東南置賜	済
H29	56	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	羽黒川橋東の交差点	H29年度四車線化改良工事に伴う横断歩道線がわかりづらい	改良工事による対策	東南置賜	済
H29	57	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	羽黒神社北側交差点 (北へ向かう道路含)	羽黒神社北側交差点～郵便局 グリーンベルトが薄くなっている	グリーンベルト 区画線の引き直し	東南置賜	済
H29	58	南陽市	沖郷小	南陽川西線	南陽市高梨(県道南陽川西線と赤湯バイパス高梨交差点)	停止線が分りにくく、信号が赤でも左折する車が横断歩道に入っていないか心配。停止線をはつきりさせると共に、停止位置が分かりやすい表示があるとよい。	停止線及び、右折左折レーンのカラー化(実施済)	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	地区名	実施状況
H29	59	南陽市	沖郷小	主要地方道米沢南陽白鷹線	赤湯バイパスとの交差点～梨郷赤湯停車場線との交差点	立体交差点の交通量が増加することが想定されるので、この交差点から、梨郷赤湯停車場線交差点までに歩道設置を希望。	歩道の設置の検討	東南置賜	事業中
H29	60	南陽市	梨郷小	(一)梨郷宮内線	南陽市和田1072-2宅前十字路	県道梨郷宮内線に合流する丁字路で、「止まれ」の表示が消えかかっている。標示の修復が必要。	外側線の塗り直し検討	東南置賜	済
H29	61	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	二色根柵塚交差点～国道113号線	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片側にしか無い区間もあり、通学の際大変危険である。	都市計画街路事業【二色根工区】	東南置賜	事業中
H29	62	高畠町	糠野目小	県道糠野目亀岡線	菓子工房イズミヤ前交差点(県道糠野目亀岡線)	変形十字路で、カーブしており、通学時横断するのに危険である。	道路拡張工事予定【糠野目工区】	東南置賜	事業中
H29	63	川西町	犬川小	(一)南陽川西線	川西町大字黒川 県道南陽川西線	登下校時道路を横断する必要があるが、西側にあるカーブにより視界が妨げられ、安全確認が難しい。路側帯を歩行する際も西側から来る車からは歩行者が見えづら	外側線、ドットラインの引き直しと路面標示を設置。(今年度対策済み)	東南置賜	済
H29	64	川西町	小松小	(国)287号	上小松1052付近 (R287上萩野)	交通量が多いが、見通しが悪く歩道もない。カーブの南約100mに登校時の集合場所があり7名生徒が付近を歩く。また、一番遠い生徒はカーブから400m程道路東側の狭い路側帯を通過している。ドットライン、カーブ注意の路面標示があるが薄くなっている。不注意な車両や大型車が通行すると、歩行の際に危険を感じる。	外側線の位置やドットラインの設置し、路側帯を広げる。(今年度対策済)	東南置賜	済
H29	65	川西町	中郡小	(国)287号	国道287号線 八幡寺交差点から中郡駅前公民館	車の通行量が多い国道でありながら、歩道がなく、路側帯の部分も狭いため、車道部分を歩かざるを得ない状況。そして、積雪時は状況が更に厳しい。	路肩拡幅、防雪柵設置【時田工区】	東南置賜	済
H29	66	川西町	中郡小	(国)287号	国道287号線 八幡寺付近約200m	道路西側の側溝に蓋が未設置の場所がある。設置されている場所も蓋は老朽化し、車を避ける際にも危険。	当該区間は側溝整備予定であり、東側が終了後西側を着手予定。	東南置賜	事業中
H29	67	川西町	中郡小	米沢南陽白鷹線	県道242号大塚米沢線 下位から四ツ谷方面	歩道の新設に伴い、除雪体制の整備が必要。	今年度から歩道除雪開始。	東南置賜	済
H29	68	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道高畠・川西線下平柳地内	朝夕の交通量が多く、直線道路になっているところが多いため、スピードも出ている状況である。横断歩道はなく、車の流れが止まるまで待っている状態である。東側は下り坂のカーブになっており、道路南側にいる児童にとって東側から走ってくる車が見えにくい。現在、見守り隊との連携によっても対処している。登下校を除けば児童だけ(1年生、3年生の3名)の横断となる。	注意喚起の路面標示は設置済みであり、その効果を見極める。	東南置賜	済
H29	69	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道高畠・川西線吉田地内(吉田中 塚之上地蔵尊付近交差点)	朝夕の交通量が多く、直線道路になっているところが多いため、スピードも出ている状況である。横断歩道はあるが、注意喚起の路面標示がない状況である。現在、見守り隊との連携によっても対処しているが、登下校を除けば児童だけ(3年生、6年生の4名)の横断となる。	外側線、中央線、注意喚起の路面標示を設置。(今年度実施済)	東南置賜	済
H29	70	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	川西小国線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	カーブが連続する区間であり、加えて隣接する民家の垣根等が道路に出ており、見通しが非常に悪い。また、草木を避ける為、児童が車道を歩く場所がある。	カーブの連続区間を挟んで注意喚起の路面標示を設置。(今年度実施済)	東南置賜	済
H29	71	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢川西線 上奥田から東沢小学校間	歩道がなく、大型トラック等の交通量も多いため、登下校時に生徒が路側帯を歩行しても車がぎりぎりを通り危険である。	歩道整備【上奥田工区】	東南置賜	済
H30	33	米沢市	米沢市立西部小	県道米沢環状線	成島1丁目 成島五差路南T字路	横断指導線が薄くなっている	横断指導線のカラー化	東南置賜	済
H30	34	米沢市	米沢市立西部小	県道米沢環状線	成島1丁目 木場町歩道橋	歩道橋が雪で滑りやすい	融雪設備の修理済み。来年度は別の階段への融雪設備の要望。	東南置賜	済
H30	35	米沢市	米沢市立愛宕小	県道笹野下矢来線	笹野町 赤坂団地東十字路	減速注意等の標識がほしい	来年度、減速マーク、注意喚起文字の更新を予定	東南置賜	済
H30	36	米沢市	米沢市立南原小	主要地方道米沢猪苗代線	李山 南原中学校前 大字口田沢 田沢駐在所～学校まで	南原中学校前の歩道と側溝の間に大きな段差があり危険である。車道と歩道の境がなく冬期間は特に危険である	デリネーターの設置	東南置賜	済
H30	37	米沢市	米沢市立三沢西部	国道121号線	成島1丁目 成島五差路南T字路	成島の横断歩道の路面標識が薄くなっている	来年度、横断歩道路面のカラー表示を更新予定	東南置賜	済
H30	38	米沢市	米沢市立広幡小	(国)287号	広幡町成島 国道287成島	国道287号線の歩道緑石に切れ目がなく、横断する際に危険である。	歩道緑石の一部切り下げとデリネーターの設置	東南置賜	済
H30	39	米沢市	米沢市立広幡小	(国)287号	広幡町下小菅 エホバの証人前	正福寺方面から県道を横断するとき横断歩道がなく交通量も多いため危険である	来年度、横断指導線の標示を予定	東南置賜	済
H30	40	米沢市	米沢市立六郷小	県道大塚米沢線	六郷町轟 正福寺付近	羽黒神社北側交差点から北水路にふたがなく危険である	来年度、水路へのコンクリート蓋設置の予定	東南置賜	済
H30	41	米沢市	米沢市立上郷小	県道万世窪田線	大字川井 羽黒神社北側交差点	交差点安全対策	横断歩道のカラー化等の対策を検討	東南置賜	済
H30	42	南陽市	南陽市立沖郷小	南陽川西線	県道南陽川西線(沖郷中学校前交差点)	交差点安全対策	除雪の強化	東南置賜	済
H30	43	南陽市	南陽市立沖郷小	南陽川西線	県道南陽川西線(沖郷中学校前交差点)	交差点安全対策	除雪の強化	東南置賜	済
H30	44	南陽市	南陽市立沖郷小	赤湯停車場線	県道赤湯停車場大橋線(つばめ幼稚園から赤湯バイパス交差点)	交通量が多いのに道路が狭く歩道がなく危険	歩道の設置検討	東南置賜	済
H30	45	南陽市	南陽市立沖郷小	主要地方道米沢南陽白鷹線	赤湯バイパス交差点から県道梨郷赤湯停車場線	交通量が多いのに道路が狭く歩道がなく危険(前後の区間は歩道整備済み)	歩道の設置検討【西落合工区】	東南置賜	済
H30	46	南陽市	南陽市立梨郷小	梨郷宮内線	梨郷宮内線(フラワー長井線踏切)	県道踏切部の停止線が消えている。標示の修復が必要。	停止線の塗り直し(実施済)	東南置賜	済
H30	47	南陽市	南陽市立赤湯小	赤湯停車場線	県道赤湯停車場線(市道二色根柵塚線交差点～国道113号交差点)	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が狭く片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険。	歩道の設置(県道赤湯停車場線街路整備事業中)【二色根工区】	東南置賜	事業中
H30	48	南陽市	南陽市立漆山小	梨郷宮内線	漆山15組 小学校下交差点(県道梨郷宮内線)	交差点安全対策	横断歩道塗り直し済なので、路肩のカラー化はしない。	東南置賜	済
H30	49	南陽市	南陽市立漆山小	主要地方道米沢南陽白鷹線	4組から15組 池黒から漆山(主要地方道米沢南陽白鷹線・県道梨郷宮内線)	歩行者の安全対策	外側線とドットラインの塗り直し(実施済)	東南置賜	済
H30	50	南陽市	南陽市立漆山小	梨郷宮内線	4組から15組 池黒から漆山(主要地方道米沢南陽白鷹線・県道梨郷宮内線)	歩行者の安全対策	外側線とドットラインの塗り直し(実施済)	東南置賜	済
H30	51	南陽市	南陽市立漆山小	主要地方道米沢南陽白鷹線	5東組 漆山公民館付近 丁字路(主要地方道米沢南陽白鷹線)	歩行者の安全対策	児童横断注意の路面標示更新(実施済)	東南置賜	済
H30	52	高畠町	高畠町立二井宿小	(国)113号	国道113号線と県道268号線の信号機のある交差点(田沢)	横断歩道や停止線がほとんど消えており、横断歩道上で停止する車が頻繁に見られ	路面標示(横断者あり)等の検討	東南置賜	済
H30	53	高畠町	高畠町立亀岡小	米沢高畠線	主要地方道1米沢・高畠線 亀岡3530番地より道路東側へ横断するところ	児童が通学路として、主要地方道1米沢・高畠線 亀岡3530番地より道路東側へ横断している。交通量がとても多く危険。横断歩道はできないか。	道路標示への予算要望	東南置賜	事業中
H30	54	川西町	川西町立大塚小	県道大塚米沢線	大塚地内 高德寺十字路付近	町道の歩道が交差点東側で切れており、隣接する側溝の危険防止の柵があるため、車道に一度出て歩く状態になっている。交差点内の南西側の路側帯が狭く、県道から町道に左折する車が外側線を越して内側を走行しており、巻き込みの危険がある。	外側線の引き直しをH31以降行う。	東南置賜	済
H30	55	川西町	川西町立犬川小	(国)287号	川西町大字中小松 一般国道287号 エムジール山形工場北側付近(交通量が多く横断が危険)	道路を横断して登下校する低学年児童が多く、また交通量も多いため。	ドットラインの設置。	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	地区名	実施状況
H30	56	川西町	川西町立小松小	(国)287号	国道287号線第1小松街道踏切上小松2344-9	道幅が狭いわりに通行量が多く、踏切の前後に歩道がないため危険である。	区画線の設置を検討。	東南置賜	済
H30	57	川西町	川西町立小松小	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線上小松3349-8	矢来2丁目 矢来踏切 (県道綱木米沢停車場線)	蓋の交換を要望としてあげる。	東南置賜	事業中
R1	59	米沢市	米沢市立西部小学校	県道綱木米沢停車場線	成島町1丁目 木場町歩道橋 (県道米沢環状線)	踏切内の歩道が狭く危険である。	児童の侵入防止対策	東南置賜	済
R1	60	米沢市	米沢市立西部小学校	県道米沢環状線	福田町1丁目 ふくだ亭前(県道板谷米沢停車場線)	降雪によって滑りやすく危険である。	融雪設備の追加	東南置賜	済
R1	61	米沢市	米沢市立南部小学校	県道板谷米沢停車場線	林泉寺2丁目 セブンイレブン前歩道	道路が狭くグリーンベルトが薄くなってきている。	グリーンベルト線の洗浄	東南置賜	済
R1	62	米沢市	米沢市立愛宕小学	県道米沢環状線	大字三沢 関根駐在所南(県道板谷米沢停車場線)	交差点隅切り部から横断歩道を斜めに横切って出入りする車があり、危険である。	縁石を延長	東南置賜	済
R1	63	米沢市	米沢市立関根小学校	県道板谷米沢停車場線	大字三沢 関根郵便局北側十字路(県道関根李山線)	外側線が薄くなっている。	外側線とドット線の更新	東南置賜	
R1	64	米沢市	米沢市立関根小学校	県道関根李山線	大字三沢 関根郵便局北側十字路(県道関根李山線)	横断歩道、停止線が薄くなっている。	ドット線の更新	東南置賜	
R1	65	米沢市	米沢市立関小学校	県道綱木小野川館山線	大字関町 木場川橋南側(県道綱木小野川館山線)	ガードレールが破損している。	ガードレールの補修	東南置賜	済
R1	66	米沢市	米沢市立関小学校	県道綱木小野川館山線	大字関町 木場川橋前後(県道綱木小野川館山線)	外側線が薄くなっている。	外側線の更新	東南置賜	済
R1	67	米沢市	米沢市立関小学校	主要地方道米沢猪苗代線	大字関 小白布橋付近(主要地方道米沢猪苗代線)	歩道が破損している。	歩道部の舗装補修	東南置賜	済
R1	68	米沢市	米沢市立関小学校	主要地方道米沢猪苗代線	大字関 関信号機十字路	除雪された雪が高く児童が見えない	昨年度に引き続き、除雪の強化	東南置賜	済
R1	69	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	国道121号	大字口田沢 田沢駐在所～学校まで	冬期間は押雪で見通しが悪く危険である	昨年に引き続き、除雪の強化	東南置賜	済
R1	70	米沢市	米沢市立広幡小学	国道287号	下小菅地内 国道287号線	誘導ラインが見えにくく、再標示してほしい。	外側線、ドット線の更新	東南置賜	済
R1	71	米沢市	米沢市立六郷小学	県道大塚米沢線	六郷町桐原 (県道大塚米沢線)	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字の再標示	東南置賜	事業中
R1	72	米沢市	米沢市立六郷小学	県道大塚米沢線	六郷町西藤原～六郷町轟 (県道大塚米沢線)	歩道の除雪がなっていない。	除雪時間帯の調整	東南置賜	済
R1	73	米沢市	米沢市立上郷小学校	主要地方道米沢高島線	大字長手 長手トンネル北側(主要地方道米沢高島線)	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字を移動して標示	東南置賜	
R1	74	米沢市	米沢市立上郷小学	主要地方道米沢高島線	大字上新田 (県道万世窪田線)	道幅が狭く、防護柵がないため水路に落ちそうである。	転落防止柵、防雪柵の設置要望	東南置賜	
R1	75	南陽市	南陽市立沖郷小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である。	歩道の設置検討	東南置賜	
R1	76	南陽市	南陽市立沖郷小学校	県道赤湯停車場大橋線	県道赤湯停車場大橋線	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である。	歩道の設置検討	東南置賜	
R1	77	南陽市	南陽市立梨郷小学	県道梨郷宮内線	南陽市和田1072-2宅前十字路	県道梨郷宮内線で、側溝の転落防止対策が必要。	ガードレール、又は視線誘導線の設置検討	東南置賜	
R1	78	南陽市	南陽市立梨郷小学	県道梨郷赤湯停車場線	南陽市砂塚ダイエーサービスタ前横断歩道	県道梨郷赤湯停車場線の横断歩道の表示が薄くなっている。直線道路でスピードを出す車も多く、横断歩道の塗り直しが必要。	路面標示外側線の塗り直し【竹原工区】	東南置賜	済
R1	79	南陽市	南陽市立赤湯小学校	県道赤湯停車場線	県道赤湯停車場線(市道二色根桐塚線交差点～県道399号交差点)	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が狭く片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険。	歩道の設置(県道赤湯停車場線街路整備事業中) 【街路(都)赤湯停車場線】	東南置賜	事業中
R1	80	南陽市	南陽市立宮内小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道山形南陽線(板宮地内)	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である。	歩道の設置検討	東南置賜	事業中
R1	81	高島町	高島町立高島小学	県道米沢浅川高島線	県道米沢浅川高島線(塩森交差点)	歩道、安全柵などがなく、車の往来時は危険。登下校の際の安全確保が心配。	必要に応じて区画線の引き直しを実施	東南置賜	済
R1	82	高島町	高島町立和田小学校	主要地方道米沢高島線	下和田1775-3 (旧三中近折石橋)	下校で下和田北地区の児童が橋を南進して渡るが、橋の西側の路側帯が狭く、大型車とすれ違う時危険となっている。	境界を確認し、信号機前の安全帯設置を検討。	東南置賜	済
R1	83	高島町	高島町立糠野目小学校	県道糠野目亀岡線	高島町大字福沢141-1 (ココイズミヤ前の横断歩道)	特に、東進車線からは横断歩道が非常に見えにくい状況なので、例えば、横断歩道部分を緑地や赤地に塗装するなどの早急な対策が必要と思われる。	県道改良工事予定に合わせて対応を検討。【糠野目工区】	東南置賜	事業中
R1	84	川西町	川西町立犬川小学校	国道287号	町道中小松菊田線 大字下小松1351-1 東北大信付近	5家庭の児童が自宅付近で横断している。(歩道が片側のため)通行量が多いので、横断しにくく、登校時は保護者等がついて安全確認をしているが、その他は子どもだけの横断となっている。	該当区間を含む区間に路面標示等の対応を計画する。	東南置賜	済
R1	85	川西町	川西町立小松小学	主要地方道川西小国線	主要地方道8川西・小国線上小松3667 T字路	置賜農業高の送迎車のために、一時的に通行量が多くなり、横断が困難になる。	外側線等の引き直しを検討する。	東南置賜	済
R1	86	川西町	川西町立小松小学	県道口田沢川西線	県道244号口田沢川西線 旧東沢小学校前	歩道がなく、大型トラック等の交通量も多いため、登下校時に生徒が路側帯を歩行しても車がぎりぎりを通り危険である。	路肩拡張工事計画が進行中。【上奥田工区】	東南置賜	事業中
R1	87	川西町	川西町立小松小学	県道口田沢川西線	県道244号口田沢川西線 大字下奥田950付近	スクールバスの乗降場所までの移動について、道路の横断を伴い危険である。交通量の多さと見通しの悪さもあり危険である。	路面標示等の対応を検討する。【上奥田工区】	東南置賜	事業中
R1	88	川西町	川西町立中郡小学校	県道玉庭時田糠野目線	玉庭時田糠野目線 ・長橋踏切～ ・時田37番地-9	朝夕、車両通行量が多いものの、外側線がなく危険である。バス乗り場まで、低学年児童が通学している。外側線を引いているが、東側の外側線が薄く、見えにくい。	外側線等の塗り直しを検討する	東南置賜	
R1	89	川西町	川西町立中郡小学	県道大塚米沢線	県道大塚米沢線 ・坂町交差点～界橋	道路西側に歩道はあるが、東側の外側線が薄く、見えにくい。	外側線等の引き直しを計画する。	東南置賜	
R1	90	川西町	川西町立中郡小学校	国道287号	国道287号中郡駅付近	通行量が多く、外側線の対応がとられているが、カーブが多いことから歩行者と車の距離が近く危険である。	外側線、グリーンベルトの塗り直しが計画されている。スクールバスの乗降場付近の除雪を広めに行えるか検討する。	東南置賜	済
R1	91	川西町	川西町立中郡小学校	県道南陽川西線	県道南陽川西線 高山1632番地～高山2444番地	道路左側を歩いて、バス乗り場まで登校している。高山2435番地前でゆるやかなカーブになっている上、植物が茂り、右側を歩いて登校すると、東から西に向かう車両から見ると、急に子どもが出てくるように見える。冬場も、東側除雪の雪が押され、右側歩行がより危なくなるとのこと(保護者)	注意喚起の路面標示等の対応を検討する。道路に出ている枝等の伐採を依頼する。	東南置賜	
R1	92	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道3(県道3号線)米沢・南陽・白鷹線、上尾長島公民館前横断歩道付近	当該横断歩道付近の北側にあった道路上の標識は、昨年度対策していただき、回復できました。 南側の消えかかっている部分は、一層消耗がすすんでおりますので、回復をお願いします。 当該横断歩道は、2年児童1名だけで渡る箇所となっております。	路面標示の塗り直しを計画する。歩行スペースを確保する。【尾長島工区】	東南置賜	事業中
R1	93	川西町	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道米沢小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。 歩行スペースを確保するための対策が決定しているため、改めての点検は実施しない。	路肩の除草を実施し、歩行スペースを確保する。	東南置賜	済
R2	052	米沢市	米沢市立西部小学	県道綱木米沢停車場線	矢来二丁目 矢来踏切	踏切内の歩道が狭く危険である。	侵入防止柵設置(対策済)	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	地区名	実施状況
R2	053	米沢市	米沢市立愛宕小学	県道笹野下矢来線	遠山町遠山公民館西側	道路を横断する時、車がスピードを落とさず危険である。	外側線、ドット線、注意喚起文字の再表示	東南置賜	済
R2	054	米沢市	米沢市立関根小学	県道板谷米沢停車場線	大字三沢関根駐在所～県道十字路	外側線・点線が薄くなっている。	外側線、ドット線の再表示の要望	東南置賜	
R2	055	米沢市	米沢市立関根小学	県道綱木小野川館山線	大字関町木場川橋南側	ガードレールが破損している。	ガードレール補修(済)	東南置賜	済
R2	056	米沢市	米沢市立関根小学	県道綱木小野川館山線	大字関町関信号機十字路	冬期間除雪されるが横断する児童から車が見えにくく危険である。	除雪の強化	東南置賜	済
R2	057	米沢市	米沢市立三沢東部小学	県道綱木米沢停車場線	赤芝町小町園前	歩道がなく、道幅が狭くなっていて、交通量が多い。	路肩の草刈り(済)	東南置賜	済
R2	058	米沢市	米沢市立三沢西部小学	国道121号	大字口田沢田沢駐在所～学校まで	冬期間車道と歩道と境がなく、冬期間危険である。	除雪の強化	東南置賜	済
R2	059	米沢市	米沢市立三沢西部小学	国道121号	大字口田沢口田沢郵便局周辺	冬期間横断歩道や標識が見にくくなり、横断が危険である。	除雪の強化	東南置賜	済
R2	060	米沢市	米沢市立六郷小学	県道大塚米沢線	六郷町桐原	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字の再表示	東南置賜	
R2	061	米沢市	米沢市立六郷小学	県道大塚米沢線	六郷町一漆	センターラインが薄くなっている。	次年度以降の様子でセンターラインの再表示	東南置賜	
R2	062	米沢市	米沢市立塩井小学	市道原口東線	塩井町塩野原口交差点	国道287号線に出る車が一時停止せず危険である。	ドット線、グリーンベルト指導横断線の表示	東南置賜	
R2	063	米沢市	米沢市立塩井小学	主要地方道米沢南陽白鷹線	塩井町塩野塩野～藤泉	グリーンベルトが剥げているところがある。	グリーンベルトの再表示	東南置賜	済
R2	064	米沢市	米沢市立上郷小学	主要地方道米沢高島線	大字竹井～長手長手トンネル前	交通量が多く、スピードをあげて走行する車がある。交差点注意の表示が消えかかっている。	注意喚起文字の再表示	東南置賜	
R2	065	南陽市	南陽市立荻小学校	主要地方道山形南陽線	南陽市東向の県道(荻小学校北東)	法面の草木が生い茂り、下校時の児童の妨げになる	法面の草刈り(通行に支障が出た場合対応)	東南置賜	済
R2	066	南陽市	南陽市立荻小学校	主要地方道山形南陽線	南陽市東向の市道(荻郵便局前から吉野児童館前から市道へ)	歩道柵の外側の草木が歩道まで伸び、通行の妨げになる	登下校の妨げとなる箇所の歩道柵外側の草刈り(支障が出れば対応)	東南置賜	済
R2	067	高島町	高島町立二井宿小学	国道113号	国道113号と県道268号の信号のある十字路交差点(田沢)	補修されたが、Nシステム・道路標識・案内板等で、横断歩道は依然として見づらく、下り坂カーブの横断歩道・停止線のため、止まりきれない車が見られる。	バンクや路面標示の設置	東南置賜	
R2	068	高島町	高島町立和田小学	主要地方道米沢高島線	下和田1775-3(旧三中近くの折石橋)	下校時、下和田北地区の児童が橋を南進して渡るが、橋の西側の路側帯が狭く、大型車とすれ違う時危険となっている。	路面標示(グリーンベルト)	東南置賜	
R2	069	高島町	高島町立和田小学	主要地方道米沢高島線	下和田1775-3(旧三中近くの押ボタン信号)	登校時、信号待ちの場所がY字路になっていて危険。横断歩道も消えてきている。	路面標示(セーフティゾーン)	東南置賜	
R2	070	川西町	川西町立中郡小学	県道玉庭時田糖野目線	玉庭時田糖野目線・長橋踏切～時田37番地9	外側線がなく危険。児童が外側を歩けるように白線の引き直しを希望する。	外側線の引き直しを検討する。	東南置賜	
R2	071	川西町	川西町立吉島小学	主要地方道高島川西線	主要地方道7高島・川西線(下平柳地内)	朝夕の交通量が多く、横断歩道がないために横断するまで時間がかかる場合が多い。道路南側から横断する際、東側が緩やかなカーブになっているため見通しが悪く、現在は見守り隊の協力で登下校時のみ大人による安全確認を行っている状況である。	消えかかっている道路標示「児童横断注意」を再表示する。	東南置賜	
R2	072	川西町	川西町立吉島小学	主要地方道高島川西線	主要地方道7高島・川西線(下平柳地内)	朝夕の交通量が多く、横断歩道がないために横断するまで時間がかかる場合が多い。道路南側から横断する際、東側が緩やかなカーブになっているため見通しが悪く、現在は見守り隊の協力で登下校時のみ大人による安全確認を行っている状況である。	邪魔にならない所に看板の設置を検討する。	東南置賜	
R2	073	川西町	川西町立玉庭小学	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。	現場を注視し、ドット線やラインが薄くなってきたら引き直しを検討する。	東南置賜	済
R2	074	川西町	川西町立玉庭小学	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線酒町付近	消雪道路の箇所は、積雪量が増えてくると、雪がせり出して道幅が狭くなり、歩く際に危険を感じる。	消雪機は降雪の優先順位が低くなる。雪がせり出してくることを、可能な範囲で除雪してもらおう。消雪の勢いが強すぎるところは、調節する。	東南置賜	済