

↓箇所数
101

| 点検年度 | 番号 | 市町村名 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 地区名 | 実施状況 |
|------|-----|------|------------|-------------|-------------------------|--|--|-----|------|
| H24 | 069 | 新庄市 | 昭和小 | (一)赤坂真室川線 | 新庄市昭和(昭和小学校南側交差点) | 横断歩道は設置されているが、県道横断は危険 | ドットラインの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 070 | 新庄市 | 昭和小 | (一)赤坂真室川線 | 新庄市昭和(昭和小学校西側交差点) | 横断歩道は設置されているが、県道横断は危険 | ドットラインの設置、標識の移設、誤外側線の消去 | 最上 | 済 |
| H24 | 071 | 新庄市 | 北辰小 | (一)泉田新庄線 | 新庄市十日町 | 歩道と北進の車道が狭い。南進する車両が速い。信号無視する車がある。 | センターラインの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 072 | 新庄市 | 萩野小 | (一)土内五日町線 | 新庄市萩野(小学校入口交差点) | センターラインが消えているため危険 | センターラインの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 073 | 新庄市 | 萩野小 | " | " | 児童の横断がカーブで見えにくい | ドットラインの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 074 | 新庄市 | 升形小 | (主)新庄戸沢線 | 新庄市升形(県道駐車帯) | 駐車帯の幅が広く横断する児童が危険 | 横断指導線の設置、ドットラインの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 075 | 新庄市 | 新庄小 | " | 新庄市十日町(商店前) | 見通しが悪く、横断する際に危険である | 横断指導線、ドットライン設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 076 | 金山町 | 有屋小 | (一)雄勝金山線 | 金山町有屋(商店前) | カーブで見通しが悪く横断する児童が危険 | ドットラインの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 077 | 金山町 | 明安小 | (一)稲沢下野明線 | 金山町安沢 | 路肩が狭く歩行する際に危険 | 路側帯の拡幅、ドットラインの設置、除排雪による見通しの確保 | 最上 | 済 |
| H24 | 078 | 舟形町 | 舟形小 | (主)舟形大蔵線 | 舟形町舟形(木友公民館付近) | 歩道がなく車道の一部が極端に狭い。冬期積雪により、児童等は車道を通学しており危険。 | 外側線、ドットラインの表示 歩道整備【舟形工区】 | 最上 | 事業中 |
| H24 | 079 | 舟形町 | 長沢小 | (主)舟形新庄線 | 舟形町長沢(平石橋付近) | 見通しが悪く、横断する際に危険であり、また車両の走行速度が速い | 外側線、ドットラインの表示 | 最上 | 済 |
| H24 | 080 | 舟形町 | 富長小 | (主)舟形大蔵線 | 舟形町長者原(福寿野地内、チェーン着脱所付近) | 急勾配のカーブのため見通しが悪く児童が横断する際に危険 | 横断指導線の設置、外側線及び中央線の設置、注意喚起の路面表示 | 最上 | 済 |
| H24 | 081 | 舟形町 | 堀内小 | " | " | " | ドットライン、止まれ文字の表示 | 最上 | 済 |
| H24 | 082 | 最上町 | 東法田小 | (一)東法田大堀線 | 最上町東法田(大在家T字路) | 交差点内や前後の区間線がないため危険 | 外側線、センターライン、ドットライン及びクロスマークの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 083 | 最上町 | 月橋小 | (一)向町最上西公園線 | 最上町大字若宮(月橋橋北十字路) | 歩道がない、見通しが悪く横断時危険 | 横断指導線の設置、注意喚起の路面表示 | 最上 | 済 |
| H24 | 084 | 真室川町 | あさひ小 | (国)344号 | 真室川町大字大沢(名子坂T字路) | 見とおしが悪く、横断する際に危険 | 注意喚起の路面表示、ドットライン、外側線及び停止線等の設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 085 | 真室川町 | 真室川小 | " | " | " | 外側線及び停止線の設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 086 | 大蔵村 | 大蔵小 | (国)458号 | 大蔵村白須賀(大蔵橋T字路~白須賀) | 外側線がないため車道と路側の判別がつかない | 外側線の設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 087 | 鮭川村 | 鮭川小 | (国)458号 | 鮭川村日下 | 徒歩通学路に指定されている。バス停付近が狭く、通行車両の速度も速く危険 | ドットラインの設置、注意喚起の路面表示 | 最上 | 済 |
| H24 | 088 | 戸沢村 | 戸沢小 | (主)新庄鮭川戸沢線 | 戸沢村大字名高地内 | 見通しが悪く、横断する際危険 | 外側線及びドットラインの設置 | 最上 | 済 |
| H24 | 089 | 戸沢村 | 神田小 | (主)新庄鮭川戸沢線 | 戸沢村大字神田地内 | 急勾配、見通しが悪い、横断する際危険 | 外側線及びクロスマークの設置、適切な除排雪 | 最上 | 済 |
| H24 | 090 | 戸沢村 | 角川小 | (主)戸沢大蔵線 | 戸沢村大字角川(沢内地内) | 歩道がないため危険 | 外側線の設置 | 最上 | 済 |
| H25 | 065 | 新庄市 | 新庄小 | (国)458号 | 十日町(病院前交差点) | コンビニエンスストア付近歩道なし、交差点の歩行者用信号が見間違え多い、巻き込みの危険性高い交差点 | ①安全地帯から路側線にかけて道路標示をひき直す。歩行者に止まれサインのシールを貼る。 ②コンビニエンスストア前の道路表示を引く | 最上 | 済 |
| H25 | 066 | 新庄市 | 日新小 | (一)瀬見新庄線 | 梨の木(商店横断路付近) | ガードレールがない。歩道なし。 | 歩道設置【梨ノ木工区】 | 最上 | 済 |
| H25 | 067 | 新庄市 | 北辰小 | (一)泉田新庄線 | 中川原橋 | 荒小屋T字路から情報センターあたりまで歩道なし。橋の上の歩道は狭く、冬道は除雪で埋まると夏に横断歩道指導線を引いてもらったが冬期間雪置き場になってしまう | ①道路標示のひき直し ②除雪幅を拡大 | 最上 | 済 |
| H25 | 068 | 新庄市 | 升形小 | (主)新庄戸沢線 | 寺院~線路方面への横断(冬季) | 冬に横断歩道指導線を引いてもらったが冬期間雪置き場になってしまう | 除雪幅を拡大 | 最上 | 済 |
| H25 | 069 | 舟形町 | 舟形小 | (主)新庄次子村山 | 舟形町富田入り口付近 | カーブで見通しが悪く児童が横断する際に危険 | 側溝蓋の取付・ドットライン表示 | 最上 | 済 |
| H25 | 070 | 大蔵村 | 大蔵小 | (国)458号 | 大蔵学校線(通称名一の台) | 歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。 | ドットラインを引く(県道路計画課) | 最上 | 済 |
| H25 | 071 | 大蔵村 | 大蔵小 | (国)458号 | 大蔵学校線(通称名一の台) | 歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。 | 白線の引き直し(県道路計画課) | 最上 | 済 |
| H25 | 072 | 鮭川村 | 鮭川小 | (国)458号 | 鮭川村日下 | 歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。 | ラインの表示、ドットラインの設置、通学路の路面表示 | 最上 | 済 |
| H25 | 073 | 鮭川村 | 鮭川小 | (国)458号 | 鮭川村日下 | 歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれてあっても幅が狭いため徒歩通学する児童・生徒の安全が心配である。 | 舗装、隅切りのカラー塗装、路側帯の表示 | 最上 | 済 |
| H25 | 074 | 戸沢村 | 戸沢小 | (主)新庄鮭川戸沢線 | 神田T字路(商店付近) | スクールバスの駐車場であるので、県道の横断をしなければならぬが、歩道や横断歩道もなく、見通しも悪い交差点である | 歩行用の外側線や減速を促すドットラインや横断のための視道線、横断者注意を表示する。 | 最上 | 済 |
| H25 | 075 | 戸沢村 | 戸沢小 | (一)神田川口線 | 大字松坂スクールバス車庫付近の県道・村道十字路 | スクールバスの駐車場であるので、県道・村道の横断をしなければならぬが、歩道や横断歩道もなく、見通しも悪い交差点である | 歩行用の外側線や減速を促すドットラインや横断のための視道線、横断者注意を表示する。 | 最上 | 済 |
| H26 | 056 | 新庄市 | 沼田小 | (一)曲川新庄線 | 検町(病院前) | 車両の通行量が多く、高速道路を下りた車がスピードを出す。交通指導員も居なくなった。「交差点注意」の路面表示が消えかかっている。 | 「交差点注意」の路面表示の再塗装、「この先横断者注意」の標識設置 | 最上 | 済 |
| H26 | 057 | 新庄市 | 沼田小 | (国)458号 | 明倫通り商店前交差点 | 交差点の歩道部分が狭い | 歩行者滞留空間(横断待機場所)の保全確保(病院側にラバーポールを設置)、交差点横断歩道のカラー化 | 最上 | 済 |
| H26 | 058 | 新庄市 | 萩野学園(旧泉田) | (一)萩野泉田停車場線 | 黒沢地内 | 歩道が無い | 道路敷に余裕がある部分の路肩拡幅を検討する | 最上 | 済 |
| H26 | 059 | 新庄市 | 萩野学園(旧泉田) | (一)萩野泉田停車場線 | 黒沢地内 | 歩道が無い | 道路部に合わせて橋梁(3箇所)部の幅員拡幅を検討する | 最上 | 済 |
| H26 | 060 | 新庄市 | 萩野学園(旧泉田小) | (一)萩野泉田停車場線 | 学校前桜通 | 歩道に桜の木があり通行の妨げになる歩道と車道の間に柵が無く歩行者がはみ出す | 景観型ガードパイプ設置、自転車優先レーンの設置 【泉田工区】 | 最上 | 済 |
| H26 | 061 | 新庄市 | 萩野学園(旧泉田小) | (一)萩野泉田停車場線 | 学校前桜通 | 歩道に桜の木があり通行の妨げになる歩道と車道の間に柵が無く歩行者がはみ出す | 萩野学園前に横断歩道の設置に併せ、景観型ガードパイプの一部撤去・設置及び外側線の巻き込み部、指導線を設置する | 最上 | 済 |
| H26 | 062 | 新庄市 | 升形小 | (主)新庄戸沢線 | 寺院~線路方面への横断 | 路側帯旧道跡地の幅が広いので、横断時に危険性が高い 残地側から追い越す車あり 冬期間の雪置き場になってしまう | 「横断者注意」の路面表示、ドットラインを30cmの外側線に変更する、指導線にラバーポールを設置する | 最上 | 済 |
| H26 | 063 | 最上町 | 月橋小 | (一)向町最上西公園線 | 月橋地内 月橋橋から小学校までの区間 | スピードを出す車が多く危険 | 路肩のカラー化(グリーンベルト) | 最上 | 済 |
| H26 | 064 | 最上町 | 東法田小 | (一)東法田大堀線 | 最上町大字東法田 (大在家T字路) | 横断歩道の設置を要望する | 横断指導線内に着色し、注意喚起をはかる。 | 最上 | 済 |
| H26 | 065 | 最上町 | 東法田小 | (一)東法田大堀線 | 最上町大字東法田 | 歩道が切れている箇所があり危険 | ドットライン、歩行者注意の路面表示を行い、注意喚起を図る。 | 最上 | 済 |
| H26 | 066 | 舟形町 | 舟形小 | (主)舟形大蔵線 | 舟形町長者原地内の歩道 | 歩道の路肩が左下に数十センチ傾斜している箇所があり、路肩下の側溝には蓋が設置されていない。さらに前後に設置されている側溝(蓋付き)との段差もあるため、大変危険である。 | 側溝整備 | 最上 | 済 |
| H26 | 067 | 真室川町 | 真室川小 | (一)赤坂真室川線 | 宮町商店前十字路~おとめ坂降り口 | 県道が狭く、車がすれ違う時は児童にも近く、歩道もないため危険 | 外側線を太くし(15cmから30cm)、ドライバーに注意喚起を促す | 最上 | 済 |
| H26 | 068 | 真室川町 | 真室川北部 | (主)真室川鮭川線 | 学校から釜淵2・6区へ向かう通学路 | 通行量の多い道路にもかかわらず歩道がなく児童が危険である | 外側線を塗り直し、路肩をカラー化(グリーンベルト) | 最上 | 済 |
| H26 | 069 | 鮭川村 | 鮭川小 | (国)458号 | 日下地区 | ・徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度も速く、バスやトラックの通行も多く非常に危険。昨年度合同点検を実施したが、一時停止線や横断歩道が消えている箇所もある。 | 30cm幅の外側線の表示 | 最上 | 済 |
| H26 | 070 | 戸沢村 | 戸沢小 | (主)新庄鮭川戸沢線 | 戸沢村向名高 | 側溝の老朽化により足を挟む危険がある。凹凸もあり歩きにくい。降雪時歩道幅がなくなる。 ・交差点付近からの路側帯(側溝蓋等) ・道幅狭い | 側溝の改修工事を行う。 | 最上 | 事業中 |
| H26 | 071 | 戸沢村 | 戸沢小 | (一)神田川口線 | 戸沢村松坂(下松坂) | カーブで見通しが悪い。路肩には農業用の大きな蓋のない水路がある。 ・カーブ見通し悪い ・横断歩道なし ・路肩に農業用水路(幅広深い、柵なし) | ガードパイプの設置、ドットライン・カーブ注意・横断者注意の路面表示 | 最上 | 済 |

| 点検年度 | 番号 | 市町村名 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 地区名 | 実施状況 | |
|------|-----|------|-----------|-------------|---|--|---|----------|------|---|
| H26 | 072 | 戸沢村 | 戸沢小 | (主)新庄鮭川戸沢線 | 戸沢村野口 | カーブで見通しが悪い。路肩には農業用の大きな蓋のない用水路がある。 | 外側線の拡幅、ドットライン・カーブ注意の路面表示 | 最上 | 済 | |
| H26 | 073 | 戸沢村 | 戸沢小 | (主)新庄戸沢線 | 戸沢村名高 | ・見通しの悪い三叉路 ・カーブで見通しが悪い | カーブ注意の路面表示 | 最上 | 済 | |
| H27 | 060 | 新庄市 | 萩野学園 | (一)萩野泉田停車場線 | 国道13号から市道泉田・二枚橋線との交差点付近 | 歩道内にある桜の木が通行の妨げになり、車道へはみ出す児童もおり危険である。さらに、4月に小中一貫校として開校したこともあり、徒歩及び自転車通学が混在している。 | 通学の実態に合わせ、ガードパイプを設置する。車道を2車線から1車線とし、両側の路肩を自転車優先帯(1m)としてカラー化を行う。 【泉田工区】 | 最上 | 済 | |
| H27 | 061 | 最上町 | 東法田小 | (一)東法田大堀線 | 仲神から窓塞地区 | 風が強い地域であり、特に冬期は強風や吹雪により通学児童の歩行困難が生じて大きなカーブになっており、見通しが悪い。 | 防風対策の検討として、風向・風速の調査を実施。 | 最上 | 済 | |
| H27 | 062 | 金山町 | 有屋小 | (主)雄勝金山線 | 小屋バス停横断 | 道幅が狭く歩道と車道が近接し、側溝に蓋がないので危険である | 横断者注意、減速マークの路面標示を設置 | 最上 | 済 | |
| H27 | 063 | 舟形町 | 舟形小 | (主)新庄次年子村山線 | 堀内字洲崎地内(町道洲崎山家真木野線) | 川ノ内上十字路(川ノ内上区長宅付近) | 勾配があるため見通しが悪い。 | 減速マークを設置 | 最上 | 済 |
| H27 | 064 | 真室川町 | 真室川小 | (主)真室川鮭川線 | 川ノ内上十字路(川ノ内上区長宅付近) | 勾配があるため見通しが悪い。 | 横断者注意の路面標示、薄層舗装(ベンガラ色)を設置 | 最上 | 済 | |
| H27 | 065 | 真室川町 | 真室川小 | (国)344号 | 秋山スキー場付近道路 | 勾配やカーブがあるため見通しが悪い。歩道が無く路肩が狭いため危険。 | 外側線の幅を拡幅する(15cm→30cm)。 | 最上 | 済 | |
| H27 | 066 | 真室川町 | 真室川あさひ小 | (一)砂子沢小又釜淵線 | 学校前十字路 | カーブがあるため見通しが悪い。区画線が消えていて危険。 | 横断指導線、区画線(ドットライン)を設置 | 最上 | 済 | |
| H27 | 067 | 真室川町 | 真室川北部 | (主)真室川鮭川線 | 釜淵3区農協前からの通学路 | 外側線が消えており危険。 | 外側線の塗り直しを行う。 | 最上 | 済 | |
| H27 | 068 | 真室川町 | 真室川北部 | (主)真室川鮭川線 | 釜淵2区校舎階段下の横断歩道 | 横断歩道が消えかかっている。 | 維持修繕のパッチングにあわせ、一部の横断歩道を塗り直す(主は、交安委員会で実施)。 | 最上 | 済 | |
| H27 | 069 | 大蔵村 | 大蔵小 | (国)458号 | 白須賀地内 | 区画線が消えており、車道部分と歩道部分の区別がつきにくい。スクールバス乗降場所付近をスピードを出して通過する車が多い。 | 既存の区画線を塗り直す。スクールバス停留所を中心に、路肩のカラー化(グリーンベルト)を行う。 | 最上 | 済 | |
| H27 | 070 | 戸沢村 | 戸沢小 | (主)新庄鮭川戸沢線 | (主)新庄鮭川戸沢線と村道神田鹿の沢線交差点付近 | 変形交差点で、鮭川方向はカーブになっていて見通しが悪く、また、上り坂の頂上になっているためスピードを出して通行するこの区間の南側歩道幅は狭小であり、北側には歩道が無い。通行車両が多く児童生徒の徒歩や自転車利用上非常に危険である。 | 横断指導線、区画線(ドットライン)、横断者注意の路面標示と小型標識を設置 | 最上 | 済 | |
| H28 | 58 | 新庄市 | 新庄小 | (主)新庄戸沢線 | セブンイレブン新庄新町店前から県道新庄次年子村山線との交差点まで | セブンイレブン新庄新町店前から県道新庄次年子村山線との交差点まで | 都市計画道路整備工事実施中 【街路(都)北本町飛田線】 | 最上 | 事業中 | |
| H28 | 59 | 新庄市 | 沼田小 | (一)曲川新庄線 | 松町のツルトラック新庄店前のアンダーパスの部分 | 地域高規格尾花沢新庄道路から市街地へ向う車の交通量が多く、スピードも出ており、横断者は非常に危険である。 | 県道アンダーの上部壁面に「事故多発箇所」と標示するとともに、路面標示(交差点注意)を増設する。 | 最上 | 済 | |
| H28 | 60 | 新庄市 | 沼田小 | (一)曲川新庄線 | 岡山橋から国道13号まで | 道幅が狭く、児童の登下校時非常に危険である。 | 道路改良について、調査を継続していく。【金沢工区】 | 最上 | 事業中 | |
| H28 | 61 | 新庄市 | 升形小 | (主)新庄戸沢線 | 升形上1区と下1区との塚の丁字路交差点 | 県道南側の児童が歩道のある北側に渡る際に、交通量も非常に多く、横断歩道もなく危険である。 | 横断指導線を設置するとともにL型側溝を切下げタイプに変更する。 | 最上 | 済 | |
| H28 | 62 | 最上町 | 月桶小 | (一)杉ノ入向町線 | 月桶1区 | 月桶1区地内T字路において児童が道路を横断する際に横断歩道がないために、車優先の状態である。横断歩道あるいは横断指導線を新設することにより、道路横断の安全を確保したい。 | 横断指導線を設置するとともに緑石の一部撤去と視線誘導標の移設を行う。優先道路を明確にするためドットラインを設置する。 | 最上 | 済 | |
| H28 | 63 | 舟形町 | 舟形小 | (主)新庄舟形線 | 舟形町長沢地内(経壇原地区) | 県道を横断する際見通しが悪く危険であり、交通量が多いにもかかわらず横断歩道が無く、児童が横断するには危険な箇所である。 | 路面標示の設置(横断者注意) | 最上 | 済 | |
| H28 | 64 | 真室川町 | 真室川小 | (国)344号 | 平岡 | 道幅が狭く、片側が川に面している。ガードレール等の柵もない。 | 横断指導線と優先道路のドットラインを設置 | 最上 | 済 | |
| H28 | 65 | 大蔵村 | 大蔵小 | (主)戸沢大蔵線 | 主要地方道路戸沢大蔵線 寿屋前道路 | 道幅が狭く、片側が川に面している。ガードレール等の柵もない。 | 両脇への白線の設置、川側への柵の設置 | 最上 | 済 | |
| H28 | 66 | 鮭川村 | 鮭川小 | (国)458号 | 日下地区(国道458号線) | ・徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度が速いうえ、バスやトラックの通行も多く非常に危険。昨年度合同点検をしグリーンゾーンを設けたが、色が薄くなり、一時停止線や横断歩道が消えている箇所もある。 | 30cm幅の外側線を設置(現在の外側線の内側に15cmのラインを引く) | 最上 | 済 | |
| H29 | 45 | 新庄市 | 新庄小 | (国)458号 | きねぶち医院前交差点、ファミリーマート川西店付近の道路、河原橋、庄司商店付近の道路 | きねぶち医院を過ぎたファミリーマート付近は歩道が無く、区画線が消えかけている。川西町庄司商店前付近の区画線や注意喚起のための横断ラインが消えかけている。 | 外側線引き直し。横断指導線引き直し。 | 最上 | 済 | |
| H29 | 46 | 舟形町 | 舟形小 | (主)新庄舟形線 | 舟形町長沢地内(旧JAスタンド跡地附近) | 勾配やカーブがあるため見通しが悪い。また、バスの乗降場所付近をスピードを出して通過する車が多く、横断する際危険である。 | 路面表示の設置(減速) | 最上 | 済 | |
| H29 | 47 | 真室川町 | あさひ小 | (一)砂子沢小又釜淵線 | 砂子沢【新規】(名子坂付近) | 交通量の多い国道への車両進入のため、県道側からの停止線がない | 停止指導線を設置 | 最上 | 済 | |
| H29 | 48 | 真室川町 | 北部小 | (主)真室川鮭川線 | 釜淵3区【継続】釜淵駅前交差点以南 | 積雪時に道路脇に除雪した雪が通行の妨げとなる場合があり危険。また、釜淵3区農協前からの通学路において、路側帯の白線が消えている部分がある。(北に向 | 外側線を引き直し | 最上 | 済 | |
| H29 | 49 | 真室川町 | 北部小 | (一)釜淵中田線 | 釜淵2区【新規】県道35号と県道192号交差点(釜淵保育所付近) | 登下校時に県道192号を児童が横断する際に横断歩道がないため危険。 | 横断歩道設置は危険であるため車両減速注意喚起表示を設置 | 最上 | 済 | |
| H29 | 50 | 鮭川村 | 鮭川小 | (国)458号 | 日下地区(国道458号線) | ・徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度が速いうえ、バスやトラックの通行も多く非常に危険。昨年度合同点検をしグリーンゾーンを設けたが、色が薄くなり、一時停止線や横断歩道が消えている箇所もある。 | 外側線の引き直し、停止線の再設置 | 最上 | 済 | |
| H30 | 28 | 新庄市 | 新庄市立沼田小 | 曲川新庄線 | 県道曲川新庄線山屋踏切東側 | ○国道から踏切まで道路幅が狭く、児童の登下校時非常に危険である。国道や隣接する東天町、五日町から市街地に続く道であり、また大規模商店街、遊技場が近くにあるため交通量が非常に多い。 ○山屋踏切東側付近は一部道路拡幅されたが、変則十字路であり、歩道は片側のみであることから県道・市道を横断する際危険である。 | 岡山橋から国道13号まで県立新庄病院改築整備として全体的な安全対策を行う。【金沢工区】歩道整備・現道拡幅 | 最上 | 事業中 | |
| H30 | 29 | 金山町 | 金山町立明安小 | 稲沢下野明線 | 安沢地区 | 通学時間帯に通勤で通過する車両が多く、通学児童が危険な状況にある。冬期間は降雪により道幅が狭くなり更に危険な状況にさらされている。また、除雪の雪が高く積もったり、吹き溜まりとなる場所があったりして危険である。 | グリーンベルトの設置 外側線の引き直し | 最上 | 済 | |
| H30 | 30 | 最上町 | 最上町立富沢小 | 最上尾花沢線 | 主要地方道尾花沢最上線横断箇所 ・明神三叉路ポンプ小屋前 | ・道路が広がる部分なので、スピードを出す車が多い。横断歩道はあるが、横断歩道のために注意を喚起する看板はない。 ・カーブしている場所のため、下校時は車が来るか分かりにくい。 | 停止線、センターライン、外側線の引き直し | 最上 | 済 | |
| H30 | 31 | 真室川町 | 真室川町あさひ小 | (国)344号 | 砂子沢 | カーブにより見通しが悪く危険である。また、既存の片側歩道が狭く小学校への通学児童が危険にさらされている。 | グリーンベルトを設置する(L=100m) | 最上 | 済 | |
| H30 | 32 | 真室川町 | 真室川町あさひ小 | (国)344号 | 田郎 | 集落内に歩道がなく、さらに道路の横を蓋無しの大きな用水路が通っているため、路肩を歩行する際に歩行者が危険な状況に | 整備手法を検討中 | 最上 | 事業中 | |
| R1 | 48 | 新庄市 | 新庄市立沼田小学校 | 県道曲川新庄線 | 新庄市十日町(上西山:県道曲川新庄線/桂嶽寺付近～東側) | ・桂嶽寺付近に横断歩道があるが、近くにカーブがあり、見通しが悪いにもかかわらず、スピードを出し止まらない車もある。時間帯によっては交通量も多く危険である。 ・この横断歩道より東側、市道交差点までの約230m区間について南側には歩道が設置されているが、通学の際は道路を2回横断することとなる。道路横断を回避し児童の安全確保を図るため、北側にも歩道を設置してもらいたい。 | 「横断歩道あり」の注意喚起文字引き直し。加えてドットラインを引き、速度の抑制に繋げる。 | 最上 | 済 | |

| 点検年度 | 番号 | 市町村名 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 地区名 | 実施状況 |
|------|-----|------|----------------|-------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----|------|
| R1 | 49 | 金山町 | 金山町立明安小学校 | 県道稲沢下野明線 | 安沢地区 | 地区の入り口がカーブになっているため、道幅が急に狭くなり見通しが悪い。特に冬季においては、除雪の雪が高く積もったり、吹き溜まりとなる場所があったりして危険 | グリーンベルトの設置 | 最上 | 済 |
| R1 | 50 | 最上町 | 最上町立大堀小学校 | 県道東法田大堀線 | 最上町大字法田字野頭 | 集落内は歩道が無いため、通学児童等の安全が確保されていない。幅員が狭く、車両の通行に支障をきたしている。 | 歩行空間を確保した幅広路肩整備【野頭工区】 | 最上 | 事業中 |
| R1 | 51 | 舟形町 | 舟形町立舟形小学 | 県道新庄長沢尾花沢線 | 長沢第二地区 長沢橋付近通学路 | 見通しが悪く、道路の幅が狭い。 | 歩道設置 | 最上 | 済 |
| R1 | 52 | 真室川町 | 真室川町立真室川小学校 | 県道赤坂真室川線 | 真室川町大字新町字小林94247-2 | 横断歩道新設希望 | 歩行者横断指導線の新設 | 最上 | 済 |
| R1 | 53 | 真室川町 | 真室川町立真室川小学校 | 国道344号 | 真室川中学校前 | 車両速度超過予防希望 | 中央線の引き直し | 最上 | 済 |
| R1 | 54 | 大蔵村 | 大蔵村立大蔵小学校 | 国道458号 | 国道458号線と村道の丁字路(清水地内 大蔵村中央公民館付近) | 学童保育所を利用する児童の通り道となっているが、横断歩道や注意喚起する看板等がなく危険である。 | カラー舗装 | 最上 | 済 |
| R1 | 55 | 大蔵村 | 大蔵村立大蔵小学校 | 国道458号 | 国道458号と村道の交差点(合海地内) | 児童生徒の通学路となっているが、「とまれ」の表示が薄くなっている。また、信号のない村道側を横断する際に横断歩道がないため危険である。 | カラー舗装 | 最上 | 済 |
| R1 | 56 | 大蔵村 | 大蔵村立大蔵小学 | 県道福寿野熊高線 | 県道福寿野熊高線(烏川地内) | 自宅からバス停間に歩道がなく危険である。カラー舗装の設置を要望する。 | グリーンベルトの設置 | 最上 | 済 |
| R1 | 57 | 鮭川村 | 鮭川村立鮭川小学校 | 国道458号 | 日下地区 (国道458号線) | 停止線がかすれている。また、道幅が狭い上に、路側帯がかすれており、路側帯を超えて走行している車両が見受けられ、危険である。 | 路側帯の塗り直し | 最上 | 済 |
| R1 | 58 | 戸沢村 | 戸沢村立戸沢小学 | 主要地方道戸沢大蔵線 | 沢内地内 県道57号線歩道(角川) | 歩道脇の水路にフタがなく狭い。特に冬期間除雪がされない。 | 歩道脇水路の蓋を設置。 | 最上 | 済 |
| R2 | 044 | 金山町 | 金山町立明安小学校 | 県道稲沢下野明線 | 安沢地区 | 地区の入り口がカーブになっているため、道幅が急に狭くなり見通しが悪い。特に冬季においては、除雪の雪が高く積もったり、吹き溜まりとなる場所があったりして危険 | グリーンベルトの新設 | 最上 | 済 |
| R2 | 045 | 金山町 | 金山町立有屋小学校 | 主要地方道雄勝金山線 | 「小屋」バス停近く | 道路が急カーブになっている。登校時に横断する児童がいるため、「横断注意」の文字をもっとはっきり。 | 「横断注意」の文字、減速帯、指導線の設置 | 最上 | 済 |
| R2 | 046 | 最上町 | 最上町立向町小学校 | 主要地方道尾花沢最上線 | 最上町大字富澤明神地区 (明神ポンプ小屋前横断歩道) | 降雪期の横断歩道及び歩道の除雪をお願いしたい。車道を除雪した雪が歩道にたまり道路の横断が危険な状況である。 | 降雪期の除雪 | 最上 | 済 |
| R2 | 047 | 舟形町 | 舟形町立舟形小学 | 県道新庄長沢尾花沢道路 | 長沢第二地区 長沢橋付近 | 見通しが悪く、道路の幅が狭い(冬期間)。 | 歩道拡幅 | 最上 | 済 |
| R2 | 048 | 真室川町 | 真室川町立真室川小学校 | 主要地方道真室川鮭川線 | 近岡商店交差点南側 | 冬季雪で見通し不良となるため、雪置場にしない、または恒常的な排雪の希望 | 恒常的な排雪の実施 | 最上 | 済 |
| R2 | 049 | 真室川町 | 真室川町立真室川小学校 | 県道赤坂真室川線 | 野々村から乙女坂 | グリーンベルト延長希望 | グリーンベルトの延長 | 最上 | 済 |
| R2 | 050 | 真室川町 | 真室川町立真室川小学校 | 国道344号 | 新町地内 | 歩道幅員が狭く、歩道除雪の不十分な箇所がある。児童等は車道を通学しており危険。 | 歩道拡幅 案内標識及び信号移設 | 最上 | 事業中 |
| R2 | 051 | 真室川町 | 真室川町立真室川あさひ小学校 | 国道344号 | (国)344号 砂子沢サンソ屋付近 | カーブにより見通しが悪く危険 | 外側線・ドット線の引き直し | 最上 | 済 |