

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年01月24日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|----|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 高速道路等を中心としたネットワークにより地域を結び活力ある県土整備 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 山形県, 上山市, 村山市, 天童市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 高速道路、高規格道路の整備に合わせて、I C・追加I C等へのアクセス道路を整備することで、高速道路等への利便性向上を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 3,909 | A | 3,879 | B | 30 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|----------------|--------|--------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H30年度当初 | H32年度末 | H34年度末 |
| 1 | I C30分圏県内人効率を71%から96%まで向上させる。 県内在住者のうちI Cまで30分でアクセス可能な人口の割合 (I Cまで30分でアクセス可能な県内在住者の人口) ÷ (県内在住者の全人口) | 71% | % | 96% |
| 2 | I C10分圏工業団地数を38箇所から56箇所まで向上させる。 工業団地のうちI Cまでの10分でアクセス可能な団地数 (I Cまで10分でアクセス可能な工業団地数) | 38箇所 | 箇所 | 56箇所 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)寒河江村山線 松 沢 | 活性化IC L=0.3km | 東根市 | | | | | | 512 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大石田土生田線 土生田 | 活性化IC L=0.3km | 村山市 | | | | | | 395 | 2.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)村山大石田線 名 取 | 活性化IC L=0.4km | 村山市 | | | | | | 175 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)新庄次年子村山線 本飯田 | 活性化IC L=0.4km | 村山市 | | | | | | 200 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)寒河江村山線 松 沢橋 | バイパス L=1.3km | 東根市 | | | | | | 415 | 1.7 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)寒河江村山線 河 島 | 現道拡幅 L=0.6km | 村山市 | | | | | | 234 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 上山市 | 直接 | 上山市 | 市町村道 | 新設 | (他)産業団地1号線ほか1路線 | 新設 L=0.9km | 上山市 | | | | | | 159 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 上山市 | 直接 | 上山市 | 市町村道 | 改築 | (他)石曽根小穴線ほか1路線 | 道路改良 L=0.34km | 上山市 | | | | | | 97 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 村山市 | 直接 | 村山市 | 市町村道 | 新設 | (他)駅西中央線 | 新設 L=1.10km | 村山市 | | | | | | 750 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 天童市 | 直接 | 天童市 | 市町村道 | 改築 | (他)天童東根線 | バイパス L=0.86km | 天童市 | | | | | | 942 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 3,879 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 3,879 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

B 関連社会資本整備事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------------------------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|----------|--------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | B01-001 | 道路 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 都道府 県道 | 施設整 備 | 交通安全施設整備 | 信号機・道路標識・標示整備 | 東根市ほか | | | | | | 30 | - | |
| 道路の供用にあって、信号機等をあわせて設置することで交通の安全が図られる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 30 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 |
|--------------------------------|------|------|------|----------------|----|
| 配分額 (a) | 586 | 627 | 0 | 52 | 1 |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 586 | 627 | 0 | 52 | 1 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 143 | 105 | 0 | 69 | 52 |
| 支払済額 (e) | 624 | 387 | 0 | 69 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 105 | 346 | 69 | 52 | |
| うち未契約繰越額 (g) | 30 | 0 | 0 | 52 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | △ 69 | 0 | |
| 未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 4.1% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由 | - | - | - | 加速化対策予 算のため | |

案件番号：0000252096

事前評価チェックシート

計画の名称： 高速道路等を中心としたネットワークにより地域を結び活力ある県土整備

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 1 国土形成計画全国計画 | |
| I. 目標の妥当性 2 国土形成計画広域地方計画 | |
| I. 目標の妥当性 3 社会資本整備重点計画 | |
| I. 目標の妥当性 4 第3次山形県総合発展計画 | |
| I. 目標の妥当性 5 山形県道路中期計画 | |
| I. 目標の妥当性 6 山形県県土未来図 | |
| II. 計画の効果・効率性 2) 整備計画の目標が地域の課題解決へ向けた対応となっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 1) 定量的指標が整備計画の目標達成へ向けた指標となっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 定量的指標の定義及び算定式がある。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 3) 事業内容が整備計画の目標達成へ向けた内容となっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 4) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものになっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 1) 事業内容が法令に合致している。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 2) 県(市)が実施することが妥当である。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 3) 交付要綱の交付対象事業に合致している。 | ○ |

事前評価

チェック欄

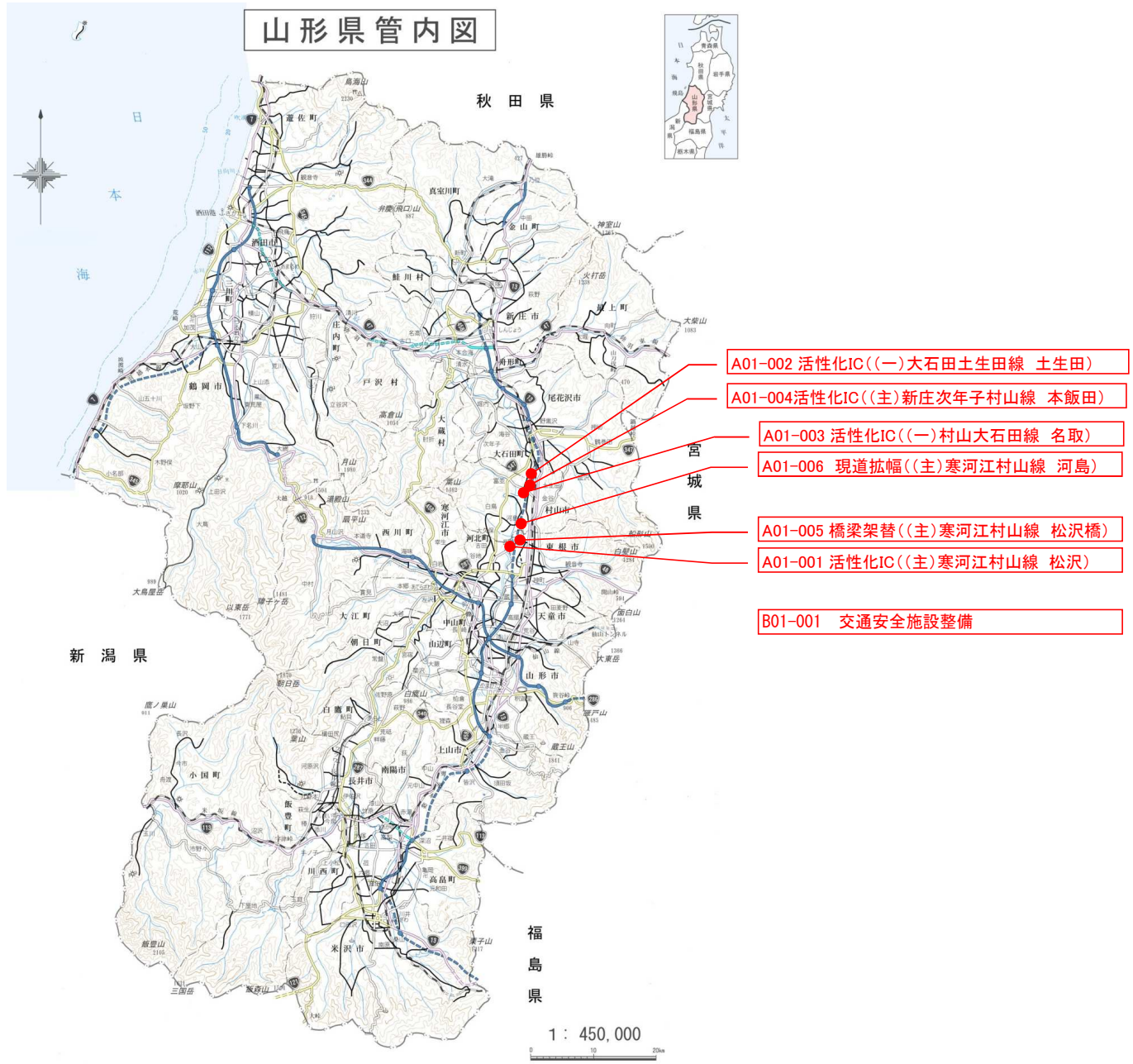
III. 計画の実現可能性

4) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。

○

参考図面 (社会資本整備総合交付金)

| | | | |
|-------|---|------|-----------------|
| 計画の名称 | 14 高速道路等を中心としたネットワークにより地域を結び災害に強い活力ある県土整備 | | |
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間) | 交付対象 | 山形県、上市市、村山市、天童市 |



参考図面 (社会資本整備総合交付金)

| | | | |
|-------|---|------|-----------------|
| 計画の名称 | 14 高速道路等を中心としたネットワークにより地域を結び災害に強い活力ある県土整備 | | |
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間) | 交付対象 | 山形県、上山市、村山市、天童市 |

