

令和6年度 地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細

市町村名： 山辺町

○地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に関する事項

(地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条第2項第1号～第4号関係)

1. 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細														
<p>○山形県地域公共交通計画<施策・事業3-2-1>地域内交通ネットワークについて、町内関係者及び隣接地域の意見を踏まえた改善や見直しの検討等を定期的に行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通会議における、町内交通ネットワークの課題に関する年2回程度の定期的な協議・検証、及び、系統・便数・運行ダイヤ等の見直し・改善（山辺町） <p>○山形県地域公共交通計画<施策・事業1-1-1><1-2-1>によって整備・運用されている山形県地域公共交通情報共有基盤に対し、GTFS-JP等のデータを適時適切に提供する。（山辺町、事業者）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・GTFS-JPの作成・提供（山辺町） ・本町作成のGTFS-JPを反映した乗換検索サイトの町ホームページ等での紹介（山辺町） <p>○山形県地域公共交通計画の<施策・事業3-1-1>に基づき、特に本事業の対象路線・サービスが接続する地域間交通ネットワークの維持・強化を図る。（山辺町）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通計画の<施策・事業2-1-1>によって導入される交通系ICカードについて、町民や来訪者への普及啓発（山辺町） ・本事業対象路線・サービスに対して交通系ICカードの導入の検討（山辺町、事業者） <p>○その他、公共交通サービスの利用促進や改善のための事業を実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通のネットワークが一目で分かる公共交通マップの作成・町内全戸配布（山辺町） 														
2. 運行システムの概要及び運送予定者														
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を作成し添付														
3. 運行システムの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法														
<p>○山形県地域公共交通計画 大目標 数値目標2の山辺町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県全体目標値（目標年度：R7） RESASの移動実態数値（本県への来訪者数等）：県外60,000人、県内70,000人 ・山辺町目標値（目標年度：R7） 県外300人、県内2,800人 <p>○山形県地域公共交通計画 中目標（3）数値目標3の山辺町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県全体目標値（目標年度：R7） 市町村総合交付金対象路線・サービス（本計画対象系統を含む地域内交通ネットワーク全体）の人口あたりの乗車人員：2.50回／人 ・山辺町の目標値（目標年度：R7） 1回／人（直近年度の実績 0.58人） <p>○山形県地域公共交通計画 中目標（3）数値目標4の山辺町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県全体目標値（目標年度：R7） <p>市町村の移動サービスに対する負担額</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">地域鉄道</td> <td style="width: 80%;">：7,203万6千円（直近年度の実績7,203万6千円）</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>：4億6,000万円（直近年度の実績4億7,553万4千円）</td> </tr> <tr> <td>コミュニティバス</td> <td>：4億4,000万円（直近年度の実績5億3,331万4千円）</td> </tr> <tr> <td>デマンド交通</td> <td>：1億5,000万円（直近年度の実績2億4,033万9千円）</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>：1億円（直近年度の実績103万円）</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・山辺町目標値（目標年度：R7） （当該市町村が支出している交通モードの目標値、現況地を記載） <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">路線バス</td> <td style="width: 80%;">：600万円（直近年度の実績582万3千円）</td> </tr> <tr> <td>デマンド交通</td> <td>：300万円（直近年度の実績411万6千円）</td> </tr> </table>	地域鉄道	：7,203万6千円（直近年度の実績7,203万6千円）	路線バス	：4億6,000万円（直近年度の実績4億7,553万4千円）	コミュニティバス	：4億4,000万円（直近年度の実績5億3,331万4千円）	デマンド交通	：1億5,000万円（直近年度の実績2億4,033万9千円）	タクシー	：1億円（直近年度の実績103万円）	路線バス	：600万円（直近年度の実績582万3千円）	デマンド交通	：300万円（直近年度の実績411万6千円）
地域鉄道	：7,203万6千円（直近年度の実績7,203万6千円）													
路線バス	：4億6,000万円（直近年度の実績4億7,553万4千円）													
コミュニティバス	：4億4,000万円（直近年度の実績5億3,331万4千円）													
デマンド交通	：1億5,000万円（直近年度の実績2億4,033万9千円）													
タクシー	：1億円（直近年度の実績103万円）													
路線バス	：600万円（直近年度の実績582万3千円）													
デマンド交通	：300万円（直近年度の実績411万6千円）													

<p>○上記目標を達成するための細目標の達成（年次目標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東西線（時計回り）の年間利用者数：2,500人以上（直近年度の実績1,486人） 東西線（時計回り）の収支率：16%以上（直近年度の実績9.2%） 東西線（時計回り）への山辺町負担額80万円（直近年度の実績91万7千円） ・東西線（反時計回り）の年間利用者数：2,200人以上（直近年度の実績1,405人） 東西線（反時計回り）の収支率：15%以上（直近年度の実績8.8%） 東西線（反時計回り）への山辺町負担額81万円（直近年度の実績92万3千円） ・南北線（時計回り）の年間利用者数：1,800人以上（直近年度の実績1,252人） 南北線（時計回り）の収支率：11%以上（直近年度の実績7.0%） 南北線（時計回り）への山辺町負担額100万円（直近年度の実績109万1千円） ・南北線（反時計回り）の年間利用者数：1,600人以上（直近年度の実績1,153人） 南北線（反時計回り）の収支率：10%以上（直近年度の実績6.5%） 南北線（反時計回り）への山辺町負担額102万円（直近年度の実績110万1千円） ・中作線の年間利用者数：1,800人以上（直近年度の実績1,279人） 中作線の収支率：8%以上（直近年度の実績5.8%） 中作線への山辺町負担額246万円（直近年度の実績174万2千円） ・デマンドバスの年間利用者数：1,600人以上（直近年度の実績1,295人） デマンドバスの収支率：15%以上（直近年度の実績5.8%） デマンドバスへの山辺町負担額325万円（直近年度の実績400万5千円） <p>○事業の効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上記路線を維持することにより、中・作谷沢・大寺・根際地区の高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。 <p>○上記目標・細目標の評価手法・測定方法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上記目標・細目標の年度毎の達成状況について、最新のRESASの数値や事業者等から提出された利用者数・収支率等の実績を基に、山辺町公共交通会議や山形県地域公共交通活性化協議会において評価・検討を行う。
<p>4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p> <p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る東西線（時計・反時計）・南北線（時計・反時計）・中作線・デマンドバスについて、その運行に係る費用総額1,424万7千円のうち、山辺町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p> <p>また、東西線（時計・反時計）・南北線（時計・反時計）・中作線・デマンドバスへの上記山辺町の補助金額も含めた「別紙（山形縣市町村総合交付金申請予定事業一覧）」に記載された交通サービスに対する山辺町の負担については、山形縣市町村総合交付金交付要綱に基づき、一定額を県が負担する。</p>

○車両減価償却費等国庫補助金に関する事項

（地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第21条第1号～第4号関係）

<p>5. 車両の取得に係る目的・必要性</p> <p>【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>6. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</p> <p>【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>（1）事業の目標</p>
<p>該当なし</p>

(2) 事業の効果
該当なし
7. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
8. 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

○その他申請に関する事項

9. 協議会の開催状況と主な議論
○ 山形県地域公共交通活性化協議会 <令和4年度> ・令和4年6月27日(第1回): 地域公共交通計画の修正等についての議論案の議論 ・令和4年9月21日(第2回): 地域間幹線系統の協議運賃についての議論(書面協議) (日付けは書面協議成立時) ・令和5年1月27日(第3回): 令和4年度地域公共交通確保維持事業に関する事業評価についての議論 ・令和5年3月30日(第4回): 山形県地域公共交通計画の変更について(書面協議) (日付けは書面協議成立時) <令和5年度> ・令和5年6月28日(第1回): 山形県地域公共交通計画の変更等について
○ 山形県地域公共交通活性化協議会地域別部会(村山) <令和4年度> ・開催なし <令和5年度> ・令和5年5月30日: 地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細の変更について(報告のみ) (日付けは書面報告日)
○ 山辺町地域公共交通会議 <令和3年度> ・令和3年5月 地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細について(書面決議) ・令和4年1月 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について <令和4年度> ・令和4年5月 地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細について <令和5年度> ・開催なし
10. 利用者等の意見の反映状況
山形県地域公共交通活性化協議会及びその地域別部会については、原則すべての資料及び議事が協議会事務局(山形県)により山辺町民も含めた県民全てに公開され、議事やその他地域公共交通に関する意見の提供ができる状況にあり、提供された意見については、施策の反映につなげている。 当町では、コミュニティバス利用者へのアンケートや懇話会を随時実施している。

11. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を作成し添付
12. 乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う地域の概要 【乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う場合のみ】
(1) 過去に乗合旅客の運送を行っていた乗合バス事業等
該当なし
(2) 交通手段の検討状況
該当なし

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 山形県東村山郡山辺町緑ヶ丘5番地

(所属) 山辺町町民生活課

(氏名) 後藤 智宣

(電話) 023-667-1109

(e-mail) jyumin@town.yamanobe.yamagata.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
山辺町	山辺町	(1) 東西線 (時計回り)	山辺 温泉	大塚、要害、 根際ほか	山辺 温泉	循環 往 16.9 km	291日	582回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(2) 東西線 (反時計回り)	山辺 温泉	根際、要害、 大塚ほか	山辺 温泉	循環 往 16.9 km	291日	582回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(3) 南北線 (時計回り)	山辺 温泉	三河尻、山 辺、大寺	山辺 温泉	循環 往 18.6 km	291日	582回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(4) 南北線 (反時計回り)	山辺 温泉	三河尻、山 辺、大寺	山辺 温泉	循環 往 18.6 km	291日	582回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(5) 中作線 (山辺温泉行)	畑谷	作谷沢地区、 中地区、大寺 地区、山辺ほ か	山辺 温泉	18.5 km	291日	145.5回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(6) 中作線 (畑谷行)	山辺 温泉	山辺、大寺地 区、中地区、 作谷沢地区 ほか	畑谷	22.2 km	291日	145.5回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(7) デマンドバス				往 - km 復 - km	291日	1,746回			区域運行	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
山辺町	山辺町	(1) 東西線 (時計回り)	山辺 温泉	大塚、要害、 根際ほか	山辺 温泉	循環 往 16.9 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(2) 東西線 (反時計回り)	山辺 温泉	根際、要害、 大塚ほか	山辺 温泉	循環 往 16.9 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(3) 南北線 (時計回り)	山辺 温泉	三河尻、山 辺、大寺	山辺 温泉	循環 往 18.6 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(4) 南北線 (反時計回り)	山辺 温泉	三河尻、山 辺、大寺	山辺 温泉	循環 往 18.6 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(5) 中作線 (山辺温泉行)	畑谷	作谷沢地区、 中地区、大寺 地区、山辺ほ か	山辺 温泉	18.5 km	290日	145回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(6) 中作線 (畑谷行)	山辺 温泉	山辺、大寺地 区、中地区、 作谷沢地区 ほか	畑谷	22.2 km	290日	145回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(7) デマンドバス		作谷沢地区、 中地区、大寺 地区、(杉下・ 鬼ノ目)、相 模地区(サイ		往 - km 復 - km	290日	1,740回			区域運行	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
山辺町	山辺町	(1) 東西線 (時計回り)	山辺 温泉	大塚、要害、 根際ほか	山辺 温泉	循環 往 16.9 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(2) 東西線 (反時計回り)	山辺 温泉	根際、要害、 大塚ほか	山辺 温泉	循環 往 16.9 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(3) 南北線 (時計回り)	山辺 温泉	三河尻、山 辺、大寺	山辺 温泉	循環 往 18.6 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(4) 南北線 (反時計回り)	山辺 温泉	三河尻、山 辺、大寺	山辺 温泉	循環 往 18.6 km	290日	580回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(5) 中作線 (山辺温泉行)	畑谷	作谷沢地区、 中地区、大寺 地区、山辺ほ か	山辺 温泉	18.5 km	290日	145回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(6) 中作線 (畑谷行)	山辺 温泉	山辺、大寺地 区、中地区、 作谷沢地区 ほか	畑谷	22.2 km	290日	145回			路線定期	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③
	山辺町	(7) デマンドバス				往 - km 復 - km	290日	1,740回			区域運行	②(2)	地域間交通ネットワーク JR左沢線と羽前山辺駅 で接続	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	山辺町
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	
交通不便地域等	2,663

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
159	中地区	局長指定
423	作谷沢地区	局長指定
1,357	大寺地区	局長指定
724	根拠地区	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
山形県地域公共交通計画	令和3年3月	

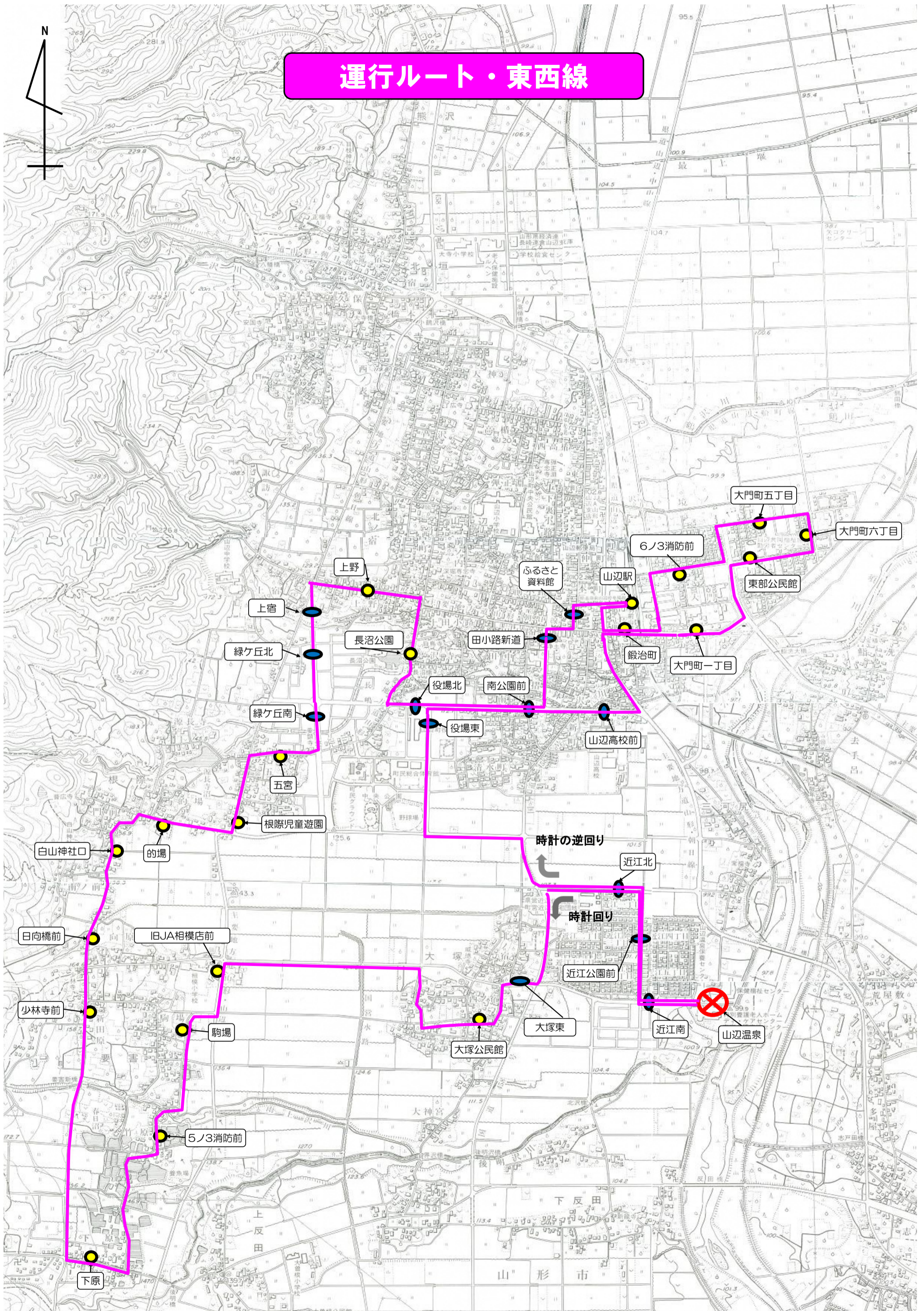
(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

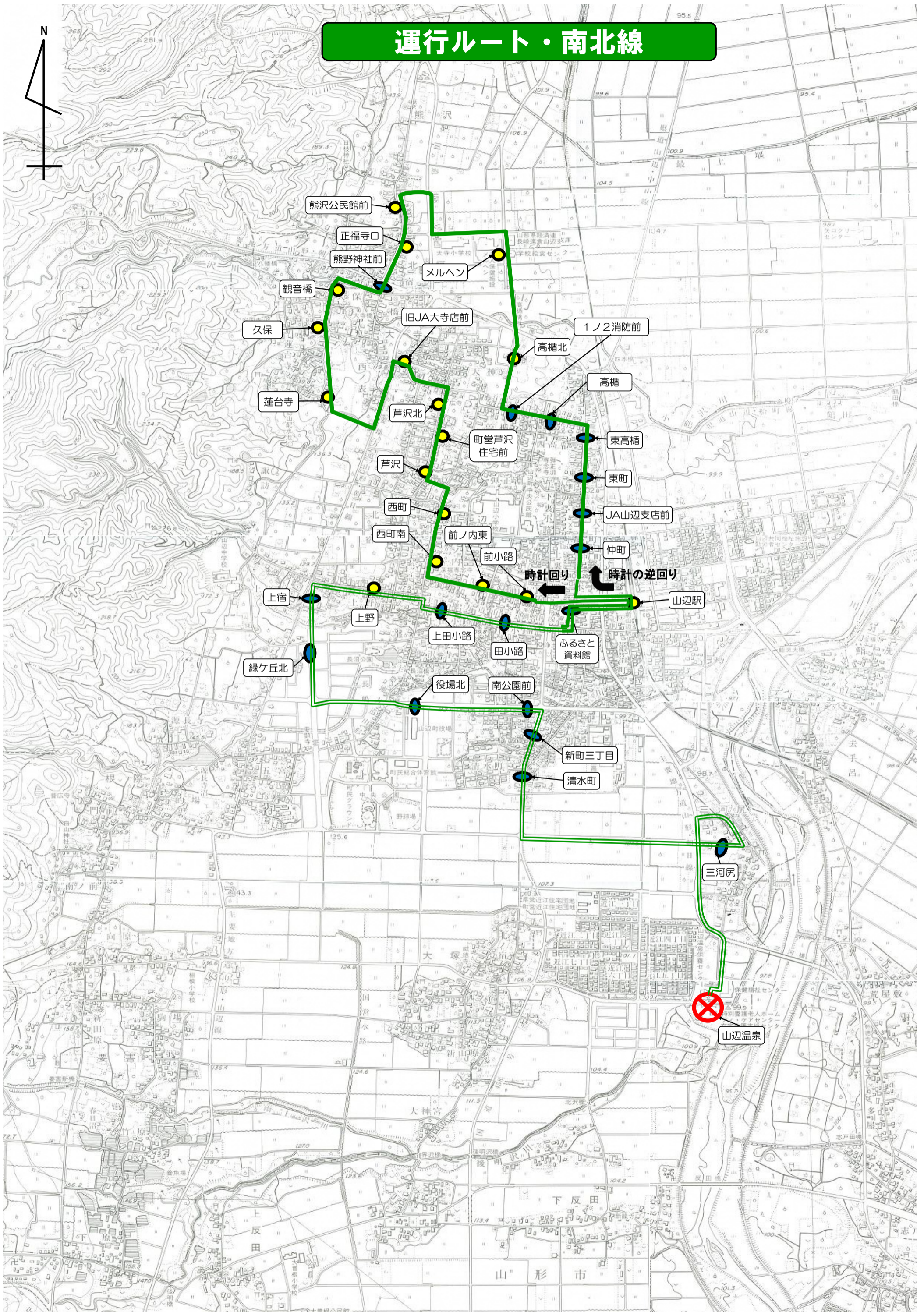
(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

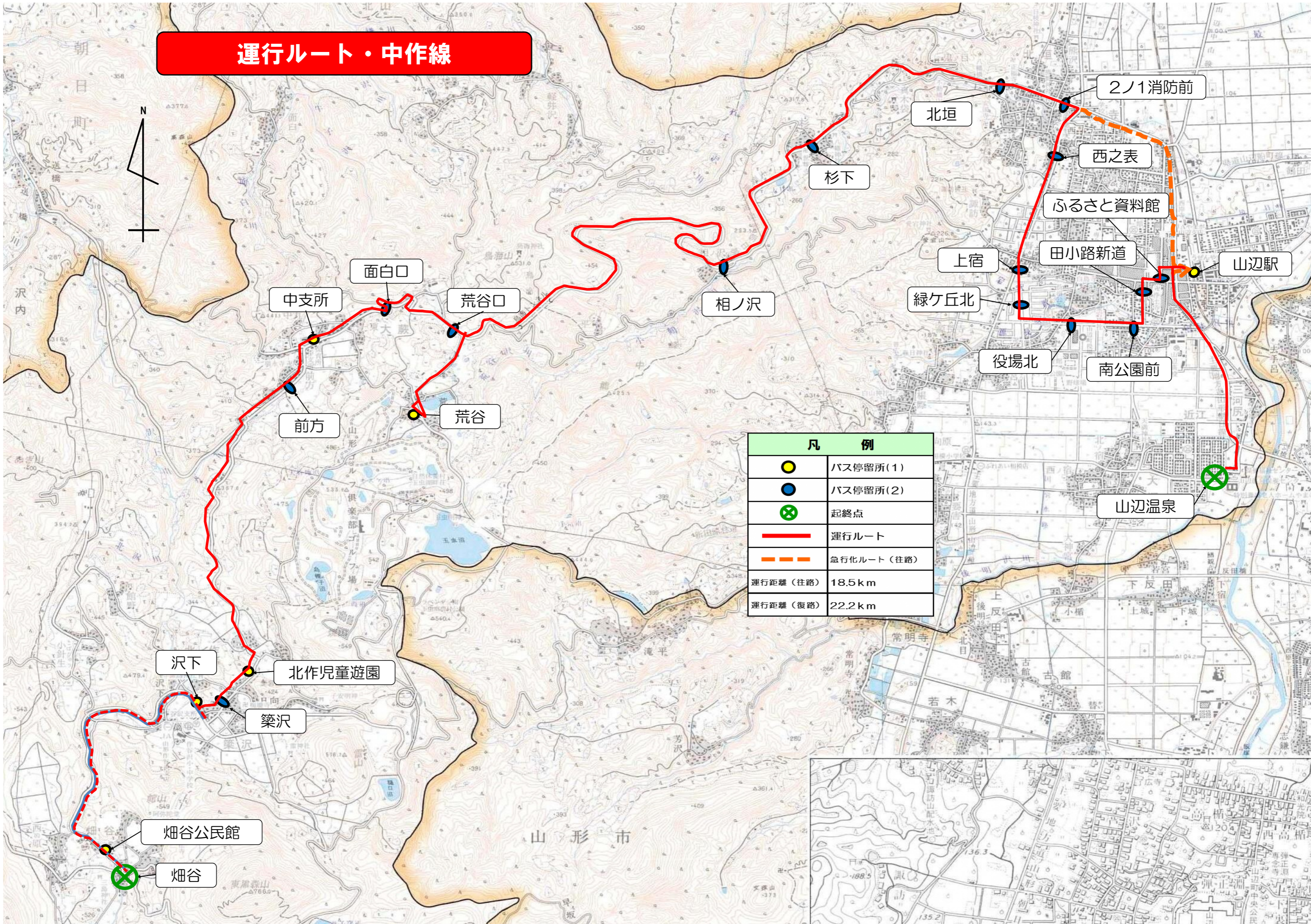
運行ルート・東西線



運行ルート・南北線



運行ルート・中作線



凡 例	
● (Yellow)	バス停留所(1)
● (Blue)	バス停留所(2)
⊗ (Green)	起終点
— (Red)	運行ルート
- - - (Orange)	急行化ルート(往路)
運行距離(往路)	18.5 km
運行距離(復路)	22.2 km

沢下 北作児童遊園

築沢

畑谷公民館

畑谷

中支所

前方

面白口

荒谷口

荒谷

相ノ沢

杉下

北垣

上宿

緑ヶ丘北

役場北

田小路新道

南公園前

西之表

ふるさと資料館

2ノ1消防前

山辺駅

山辺温泉

山形市



やまのベコミュニティバス 時刻表

やまのベコミュニティバスの運行は月曜日～土曜日です。
 (日曜日・祝日・8月13日～16日・12月31日～1月3日は運休となります)
 ・時刻表の時間は、予定時刻です。道路状況や天候により異なりますので、
 時間には余裕を持ってご利用ください。

ご利用についてのお願い

- 路線バスの料金は、3コースとも**100円**です。現金または回数券でお支払いください。また、両替機はありませんので、釣り銭のないようにしてください。
- お乗りになりましたら、現金または回数券を「料金箱」に投入してください。
- 利用してからの料金払い戻しは、原則行いません。
- 利用者が定員(32名または、36名)を超える時点で、乗車をお断りいたします。
- 中作線の北垣から畑谷までは「フリーストップ区間」となっています。
- 中作線第1便については西之表からふるさと資料館までの区間には停車いたしませんのでご注意ください。
- みんなのバスです。乗降マナーを守り、ゆずり合いの心を持ち利用しましょう。

デマンドバス予約 ☎665-7077

※デマンドバスについては、裏面をご覧ください。

山辺町町民生活課 ☎667-1109

山辺観光タクシー(株) ☎664-5030

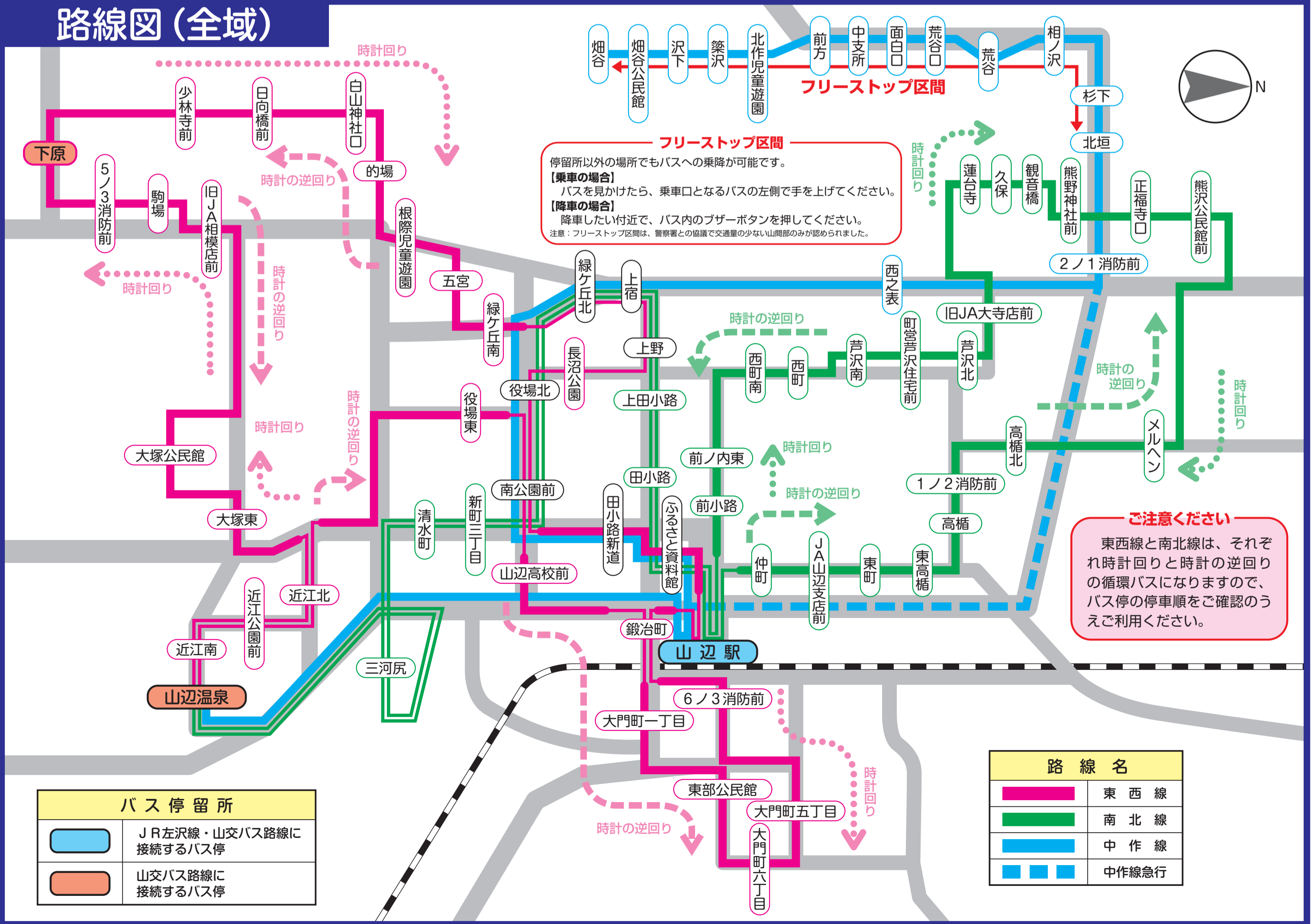
山辺温泉行	バス停名	畑谷行
第1便		第10便
発	6:25 畑谷	18:44 着
	6:25 畑谷公民館	18:44
	6:28 沢下	18:41
	6:29 築沢	18:40
	6:29 北作児童遊園	18:40
	6:36 前方	18:33
	6:37 中支所	18:32
	6:38 面白口	18:31
	6:40 荒谷口	18:29
	6:42 荒谷	18:27
	6:49 相ノ沢	18:20
	6:51 杉下	18:18
	6:53 北垣	18:16
	6:53 2ノ1消防前	18:16
	西之表	18:15
	上宿	18:14
	緑ヶ丘北	18:14
	役場北	18:13
	南公園前	18:12
	田小路新道	18:12
	ふるさと資料館	18:11
	6:56 山辺駅	18:09
着	7:05 山辺温泉	18:00 発

フルーライン 左沢線	
上り	下り
山辺発	山辺発
6:18 6:36 7:04	7:17 左沢 7:52
6:40 6:54 7:50	8:10 左沢 8:44
7:17 7:31 9:17	9:36 左沢 10:03
7:52 8:06 10:39	10:54 左沢 11:08
8:39 8:52 11:55	12:09 左沢 12:37
9:19 9:36 13:24	13:41 左沢 13:55
10:37 10:50 14:18	14:33 左沢 14:47
12:09 12:22 15:27	15:40 左沢 16:08
13:23 13:39 16:31	16:44 左沢 17:11
14:15 14:29 17:32	17:45 左沢 18:13
15:21 15:36 18:35	18:48 左沢 19:17
16:07 16:20 19:38	19:53 左沢 20:27
16:44 17:00 20:29	20:41 左沢 21:15
17:45 17:58 21:30	21:47 左沢 22:16
18:48 19:01 22:42	22:55 左沢 23:22
19:53 20:06 23:35	23:47 左沢 0:01
21:09 21:22	(仙山線・仙台行の最終接続列車)
22:16 22:29	

時計回り		時計の逆回り	
第3便	第6便	第5便	第8便
9:15	13:25	12:17	16:22
9:15	13:25	12:17	16:22
9:16	13:26	12:16	16:21
9:17	13:27	12:15	16:20
9:18	13:28	12:14	16:19
9:19	13:29	12:13	16:18
9:21	13:31	12:11	16:16
9:22	13:32	12:10	16:15
9:23	13:33	12:09	16:14
9:24	13:34	12:08	16:13
9:25	13:35	12:07	16:12
9:26	13:36	12:06	16:11
9:27	13:37	12:05	16:10
9:28	13:38	12:04	16:09
9:29	13:39	12:03	16:08
9:30	13:40	12:02	16:07
9:31	13:41	12:01	16:06
9:32	13:42	12:00	16:05
9:33	13:43	11:59	16:04
9:34	13:44	11:58	16:03
9:35	13:45	11:57	16:02
9:36	13:46	11:56	16:01
9:37	13:47	11:55	16:00
9:38	13:48	11:54	15:59
9:42	13:52	11:50	15:55
9:43	13:53	11:49	15:54
9:45	13:55	11:47	15:52
9:46	13:56	11:46	15:51
9:47	13:57	11:45	15:50
9:48	13:58	11:44	15:49
9:50	14:00	11:42	15:47
9:51	14:01	11:41	15:46
9:52	14:02	11:40	15:45
9:55	14:05	11:37	15:42
9:56	14:06	11:36	15:41
9:57	14:07	11:35	15:40
9:57	14:07	11:35	15:40


時計回り		時計の逆回り	
第2便	第7便	第4便	第9便
8:00	14:30	11:11	17:31
8:03	14:33	11:08	17:28
8:06	14:36	11:05	17:25
8:06	14:36	11:05	17:25
8:07	14:37	11:04	17:24
8:08	14:38	11:03	17:23
8:10	14:40	11:01	17:21
8:10	14:40	11:01	17:21
8:11	14:41	11:00	17:20
8:12	14:42	10:59	17:19
8:12	14:42	10:59	17:19
8:13	14:43	10:58	17:18
8:14	14:44	10:57	17:17
8:15	14:45	10:56	17:16
8:15	14:45	10:56	17:16
8:16	14:46	10:55	17:15
8:16	14:46	10:55	17:15
8:17	14:47	10:54	17:14
8:17	14:47	10:54	17:14
8:17	14:47	10:54	17:14
8:18	14:48	10:53	17:13
8:19	14:49	10:52	17:12
8:20	14:50	10:51	17:11
8:20	14:50	10:51	17:11
8:21	14:51	10:50	17:10
8:21	14:51	10:50	17:10
8:22	14:52	10:49	17:09
8:24	14:54	10:47	17:07
8:25	14:55	10:46	17:06
8:25	14:55	10:46	17:06
8:26	14:56	10:45	17:05
8:27	14:57	10:44	17:04
8:28	14:58	10:43	17:03
8:29	14:59	10:42	17:02
8:30	15:00	10:41	17:01
8:31	15:01	10:40	17:00
8:32	15:02	10:39	16:59
8:33	15:03	10:38	16:58
8:34	15:04	10:37	16:57
8:35	15:05	10:36	16:56
8:36	15:06	10:35	16:55
8:38	15:08	10:33	16:53
8:39	15:09	10:32	16:52
8:40	15:10	10:31	16:51
8:40	15:10	10:31	16:51
8:43	15:13	10:28	16:48
8:46	15:16	10:25	16:45

山辺～西原・山形(往)		千歳公園～替所・下原・西海の平(往)	
山辺発	山形発	千歳公園発	下原発
7:05 7:06 7:09 7:24 7:29 7:33 7:39	7:33 7:39 7:39 7:39	7:00 7:14 7:18 7:21 7:27	7:00 7:14 7:18 7:21 7:27
9:05 9:06 9:09 9:24 9:29 9:33 9:39	9:33 9:39 9:39 9:39	7:30 7:45 7:49 7:54 8:00	7:30 7:45 7:49 7:54 8:00
13:05 13:06 13:09 13:24 13:29 13:33 13:39	13:33 13:39 13:39 13:39	8:40 8:54 8:58 9:01 9:07	8:40 8:54 8:58 9:01 9:07
17:05 17:06 17:09 17:24 17:29 17:33 17:39	17:33 17:39 17:39 17:39	9:10 9:24 9:28 9:31 9:37	9:10 9:24 9:28 9:31 9:37
山形～西原・山辺(往)		千歳公園～替所・下原・西海の平(往)	
山形発	山辺発	千歳公園発	下原発
8:00 8:06 8:12 8:16 8:32 8:35 8:36	8:36 8:36 8:36 8:36	8:21 8:29 8:33 8:38 8:52	8:21 8:29 8:33 8:38 8:52
12:00 12:06 12:12 12:16 12:32 12:35 12:36	12:36 12:36 12:36 12:36	10:01 10:09 10:13 10:18 10:32	10:01 10:09 10:13 10:18 10:32
16:00 16:06 16:12 16:16 16:32 16:35 16:36	16:36 16:36 16:36 16:36	12:01 12:09 12:13 12:18 12:32	12:01 12:09 12:13 12:18 12:32
18:15 18:21 18:27 18:31 18:47 18:50 18:51	18:51 18:51 18:51 18:51	13:01 13:09 13:13 13:18 13:32	13:01 13:09 13:13 13:18 13:32
▲印：土・日曜・祝日運休 ●印：土・日曜・祝日運転		▲印：土・日曜・祝日運休 ●印：土・日曜・祝日運転	



駅に温泉に、通院・買い物に……乗って便利。使って便利。コミュニティバスで出かけましょう!!

デマンドバス運行エリア及び指定拠点

凡 例	
	デマンド交通運行エリア
運行日	月～土
運行本数	運行エリア発3便 指定拠点発3便
指定拠点から指定拠点の区間のみの乗降はできない	

大寺地区の一部
(杉下・鬼ノ目)

中地区

相模地区の一部
(サイカチ)

作谷沢地区

●指定拠点	
【交通機関】	
①	羽前山辺駅
②	下原バス停留所(山交バス)
【公共機関】	
①	山辺町役場
②	町公民館(中央・東部・南部・北部・大寺・相模・近江)
③	町総合体育館
④	山辺温泉保養センター
⑤	保健福祉センター
⑥	ふるさと資料館
⑦	緑ヶ丘コミュニティセンター
【医療機関】	
①	医療法人社団悠愛会クリニックメルヘン
②	医療法人和教会和教会クリニック
③	医療法人花開啓鈴木医院
④	医療法人伊東医院
⑤	やまのべ整形外科
⑥	やまのべ耳鼻咽喉科
⑦	やまのべ藤田クリニック
⑧	山辺こどもクリニック
⑨	ひでたま胃腸科眼科クリニック
⑩	しらかばショートステイ笠原整形外科クリニック
【歯科医療機関】	
①	高橋歯科医院
②	医療法人横山歯科医院
③	内野歯科医院
④	佐藤歯科医院
⑤	武田歯科医院
⑥	緑ヶ丘歯科クリニック
【商業施設】	
①	やまのべショッピングプラザ・ベル
②	おーばん山辺店
③	本町・仲町・駅前・田小路商店街
【金融機関】	
①	山形銀行山辺支店
②	きらやか銀行山辺支店
③	郵便局(山辺・相模)
④	山形農業協同組合山辺支店

1 : 25,000

1 : 10,000

デマンドバス

- ・通常の路線方式のバスと異なり、ご予約いただいた方々を迎えに行き、目的地（自宅または指定拠点）まで送迎する、乗合バスです。
- ・山間部と平野部を結ぶバスになります。
- ・利用される方は、事前登録と利用する前の電話予約が必要になります。

ご利用についてのお知らせ

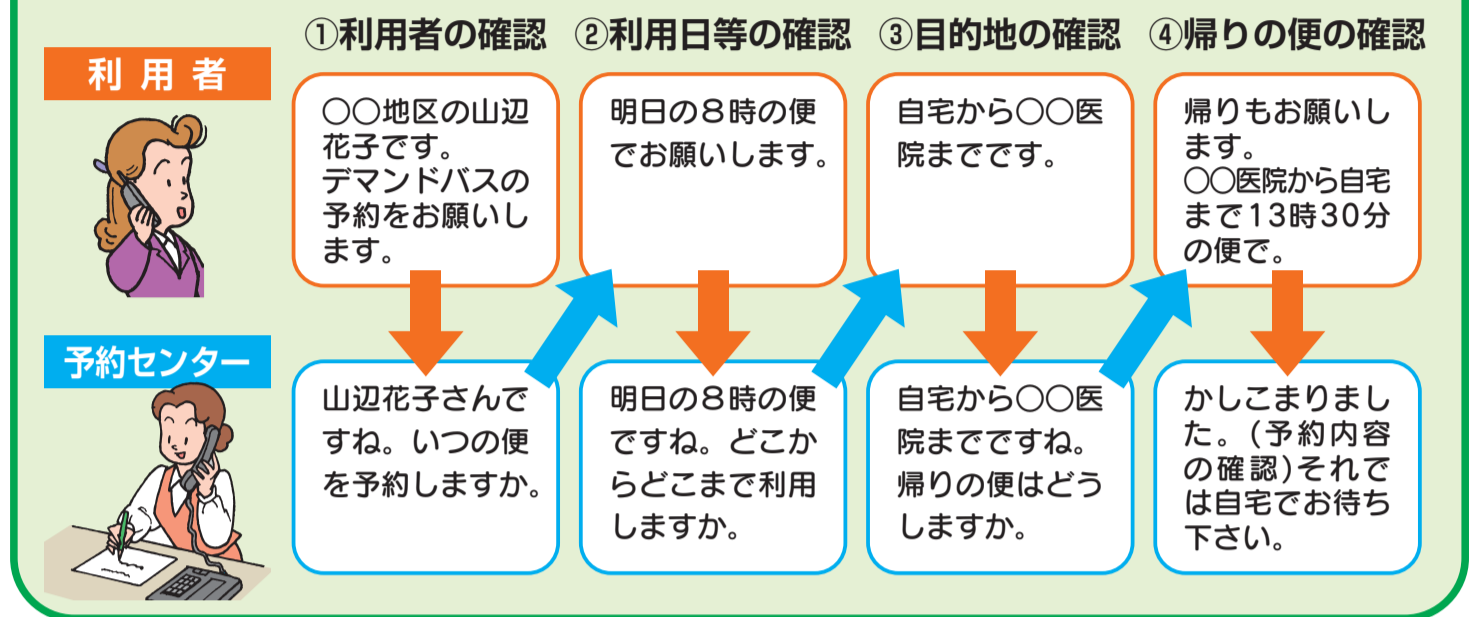
- **運行日**：月曜日～土曜日です。
(日曜日・祝日・8月13日～16日・12月31日～1月3日は運休となります)
- **運行エリア**：作谷沢地区全域・中地区全域・大寺地区の一部（鬼ノ目・杉下）・相模地区の一部（サイカチ）
- **運行区間**：運行エリア（山間部）のご自宅前（付近）と、指定拠点（平野部）の区間を運行します。（指定拠点間の利用はできません）
- **運賃**：500円（1人／1回の利用毎）
- **利用できる方**
 - (1) 原則として、山辺町内に居住する住民の方で、ひとりで乗り降りできる方であれば、どなたでもご利用できます。
 - (2) 未就学児は無料ですが、保護者の同伴が必要になります。
 - (3) ひとりで乗り降りできない方は、付添いの方がいれば利用することができます。この場合、付添いの方も料金が必要です。
- **利用者登録**
 - (1) 利用される方は事前に利用者登録（無料）が必要になりますので、登録申込書をご提出ください。登録は1回のみで、申込書の記入については、最初の電話予約の際にご説明いたします。
 - (2) 登録の受付は随時行っています。
- **予約**
 - (1) 利用する場合は、予約センターへ電話で予約してください。
 - (2) 予約については、利用予定日の1週間前から受付いたしますが、遅くとも利用予定の便の出発時間の1時間前までに予約をお願いいたします。ただし、朝の第1便のみは、前日までの予約が必要です。（月曜日の第1便は、前の週の土曜日までの予約が必要です。）

デマンドバス

運行エリア ⇒ 指定拠点 (山間部) 発		指定拠点 ⇒ 運行エリア (平野部) 発	
番号		番号	
1	8:00	2	9:30
3	11:00	4	13:30
5	15:00	6	16:30

※運行時刻は、基本として運行エリア（山間部）発は作谷沢支所、指定拠点（平野部）発は指定管理者事業所を出発する時間とします。

予約の流れ（例：自宅から病院まで行く場合）

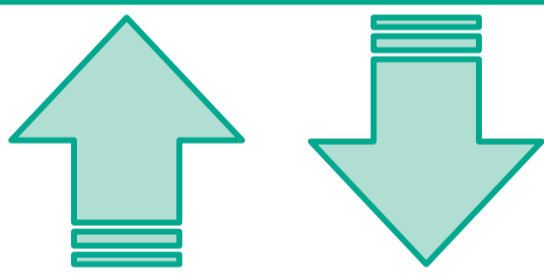


デマンドバス予約センター

1. 所在：山辺観光タクシー内（山辺町大字山辺2250番1）
2. 電話：023-665-7077
3. 受付：午前8時～午後5時（月曜日～土曜日）
※日曜日・祝日などの運行日以外の日、受付することができません。

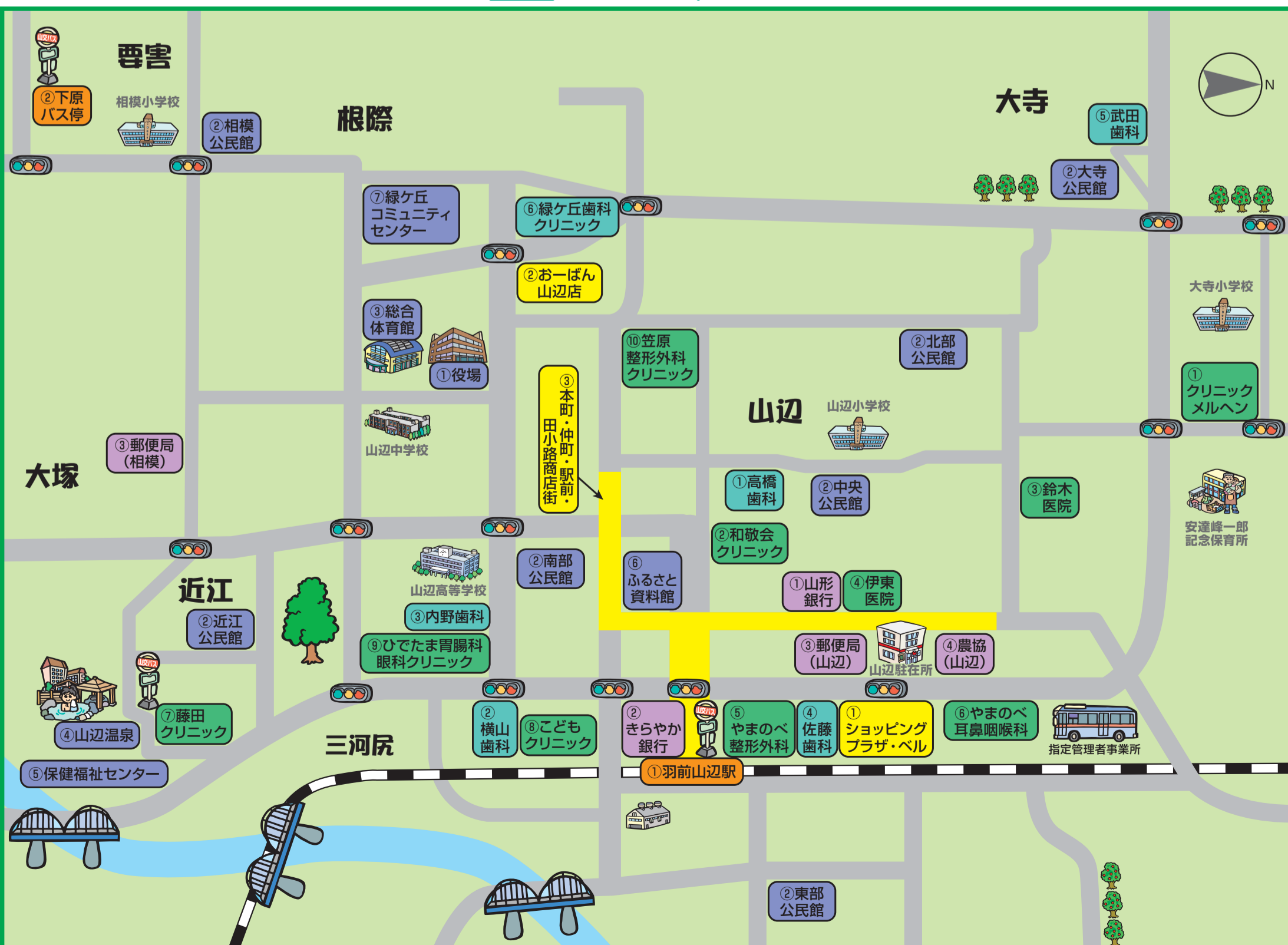
運行エリア

【作谷沢地区全域・中地区全域・大寺地区の一部（鬼ノ目・杉下）・相模地区の一部（サイカチ）】



☆指定拠点位置図

※黒枠で囲まれているのが指定拠点です。



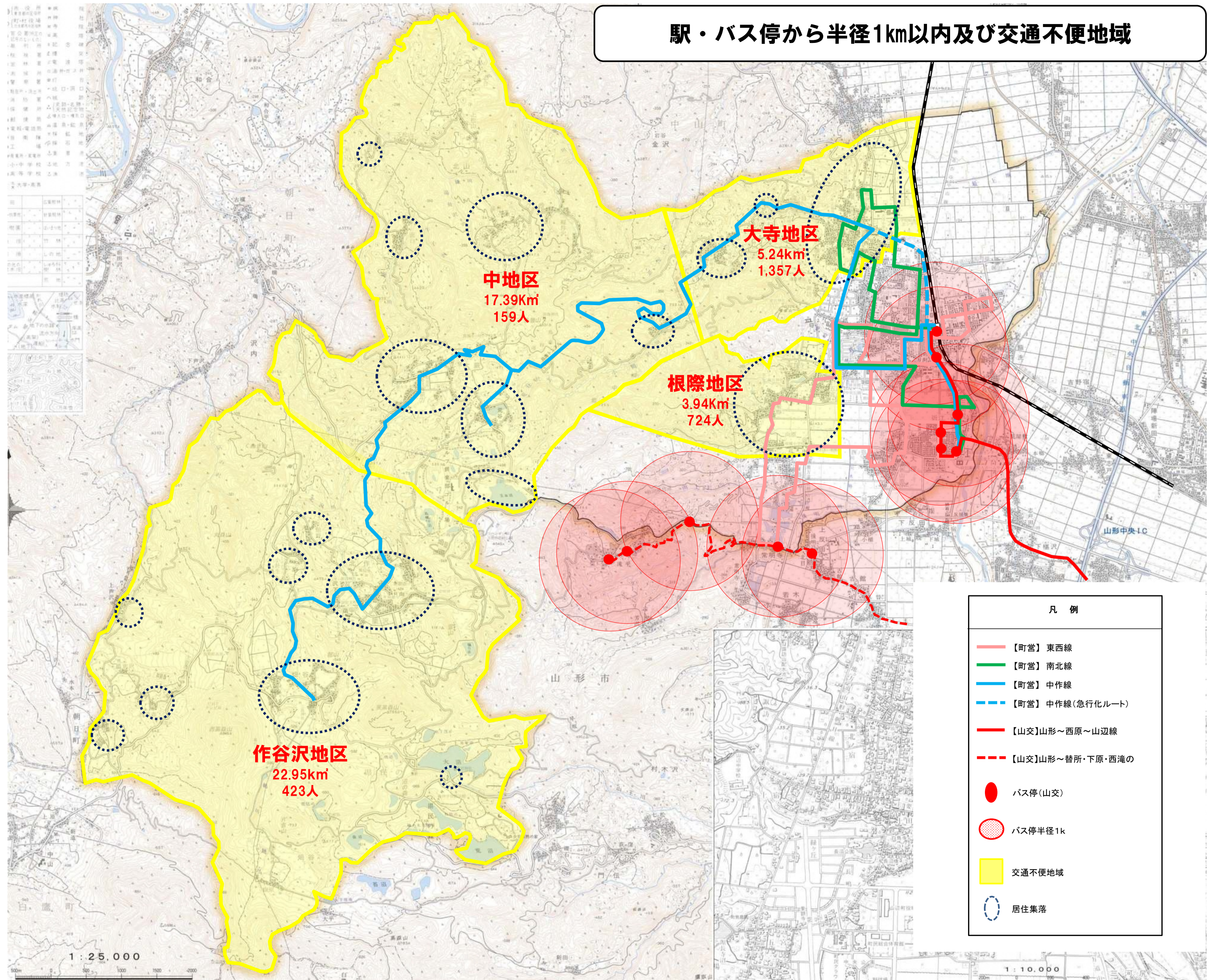
ご注意ください
指定拠点から指定拠点の利用はできません。

指定拠点

【 交通 機 関 】	
①	羽前山辺駅
②	下原バス停留所（山交バス）
【 公 共 機 関 】	
①	山辺町役場
②	町公民館（中央・東部・南部・北部・大寺・相模・近江）
③	町民総合体育館
④	山辺温泉保養センター
⑤	保健福祉センター
⑥	ふるさと資料館
⑦	緑ヶ丘コミュニティセンター
【 医 療 機 関 】	
①	医療法人社団悠愛会クリニックメルヘン
②	医療法人和敬会和敬会クリニック
③	医療法人花開暁鈴木医院
④	医療法人伊東医院
⑤	やまのべ整形外科
⑥	やまのべ耳鼻咽喉科
⑦	やまのべ藤田クリニック
⑧	山辺こどもクリニック
⑨	ひでたま胃腸科眼科クリニック
⑩	しらかばショートステイ笠原整形外科クリニック
【 歯 科 医 療 機 関 】	
①	高橋歯科医院
②	医療法人横山歯科医院
③	内野歯科医院
④	佐藤歯科医院
⑤	武田歯科医院
⑥	緑ヶ丘歯科クリニック
【 商 業 施 設 】	
①	やまのべショッピングプラザ・ベル
②	おーばん山辺店
③	本町・仲町・駅前・田小路商店街
【 金 融 機 関 】	
①	山形銀行山辺支店
②	きらやか銀行山辺支店
③	郵便局（山辺・相模）
④	山形農業協同組合山辺支店

駅に温泉に、通院・買い物に……乗って便利。使って便利。コミュニティバスで出かけましょう!!

駅・バス停から半径1km以内及び交通不便地域



凡例

- 【町営】東西線
- 【町営】南北線
- 【町営】中作線
- - - 【町営】中作線(急行化ルート)
- 【山交】山形～西原～山辺線
- - - 【山交】山形～替所・下原・西滝の
- バス停(山交)
- バス停半径1k
- 交通不便地域
- 居住集落