
オープンデータ等を活用した 効果的な路線・ダイヤ構築事業

オープンデータ等を活用した効果的な路線・ダイヤ構築事業について

背景

- 山形県地域公共交通活性化協議会（会長：総合交通政策課長）では、令和3年度からGTFS-JPなどの交通情報等を提供する山形県地域公共交通情報共有基盤（オープンデータプラットフォーム）を構築・運用開始したほか、令和4年5月から県内全域のバスに導入された交通系ICカード「チェリカ」のODデータなどの利用状況を活用した客観的かつ継続的な分析が可能となった。
- 地域公共交通ネットワークの維持確保には、客観的なデータに基づいて的確な移動ニーズを捉え、それに適した効果的な路線等を検討する必要があるが、そのノウハウや仕組みがない。

目的

- 持続可能な地域公共交通ネットワーク構築を図るため、オープンデータプラットフォーム等のデータを活用し、コミュニティバス等の効果的な路線見直しのモデル事業を行う。
- モデル事業の実施・検証を通し、オープンデータ等の効果的な活用・分析手法を整理し、客観的なデータに基づいて路線等のあり方を検討する仕組みを構築、推進する。

実施方法

- (1) 事業費（県負担金）
1,500千円
- (2) 実施主体
山形県地域公共交通活性化協議会（最上地域別部会）
- (3) 実施方法
業務委託（受託者：株式会社ケー・シー・エス東北支社）

事業内容

- 1 コミュニティバス等の路線見直しの検討（モデル事業）
 - (1) 概要
令和5年度以降に新庄病院の移転や専門職大学開学等を控えている最上地域において、関係市町村、交通事業者が連携し、有識者や交通コンサル等とともに、オープンデータ等の分析・活用による路線やダイヤ見直しを行う。
 - (2) 実施主体
最上地域別部会分科会（最上連携支援室）（4回実施）
（新庄市、金山町、舟形町、大蔵村、鮭川村、山交バス(株)、専門職大学整備推進課、県立病院課（新庄病院）、最上連携支援室、総合交通政策課）
 - (3) 内容
 - ①最上地域における移動需要・各路線の課題把握（第1回分科会）
現状の路線の整理地域のニーズや課題、移動需要等の整理
新庄病院等施設立地の整理
 - ②データの収集と集約（8～9月）
 - ③有識者との意見交換による路線見直し方針の整理（第2回分科会：9月下旬）
 - ④路線見直し案の作成・課題の整理（10～11月）
①②③を踏まえ各市町村、交通事業者において路線見直し案を作成、部会でとりまとめ・課題整理
 - ⑤オープンデータ等を活用した路線見直し（第3回分科会：11月下旬）
③の路線見直し案・課題について、データを活用した検証を行い、路線見直し案を協議
 - ⑥路線見直し案の決定（第4回分科会：12月下旬）

- 2 オープンデータ等を活用した効果的な路線・ダイヤ見直し手法の整理
 - (1) 概要
モデル事業の実施・検証を通し、オープンデータ等の効果的な活用・分析手法を整理する。
 - (2) 実施主体
山形県地域公共交通活性化協議会（総合交通政策課）
最上地域別部会（最上連携支援室）
 - (3) 内容
最上のモデル事業を踏まえ、オープンデータ等の効果的な活用・分析手法をまとめる。

山形県地域公共交通活性化協議会

<事務分掌>

- 委託契約に係る手続き
- 事業全体の統括・調整
- 最上地域別部会への参画
- オープンデータ等活用・検証手法の整理

連携

最上地域別部会

<事務分掌>

- モデル事業実施
- 県協議会での経過・結果説明
- オープンデータ等活用・検証手法の整理

- 県協議会において成果発表（活用・検証手法の横展開）
- 各市町村における実践の推進

背景

県立新庄病院の移転
(R5年10月)



東北農林専門職大学（仮称）の開学
(R6年4月)



新庄新高校（仮称）の開校
(R8年4月)

学校の概要

新庄新高校（仮称）		
全日制 普通科 3学級	探究科 2学級	定時制（昼間） 普通科 1学級
↑	↑	↑
新庄北高校 全日制 普通科	新庄南高校 全日制 普通科	新庄北高校 定時制（夜間） 普通科

- 開校予定年度 令和8年度
- 入学定員
 - ◆ 全日制 普通科120名、探究科80名
 - ◆ 定時制（昼間^{*1}）普通科40名
 - ^{*1}令和8年度まで夜間定時制
- 設置場所
 - ◆ 全日制 新庄北高校現有地
 - ◆ 定時制（昼間） 新庄南高校現有地^{*2}
 - ^{*2}令和8年度まで新庄北高校現有地

最上地域全体の交通需要が大きく変化

路線等見直しにあたっての検討ポイント

- 既存の公共交通利用者の利便性を維持・向上する（高齢者、高校生など）
- 新たな利用が見込まれる潜在的なニーズに対応する（大学生、観光客、ビジネス客など）
- オープンデータ（定量データ）に加えて、利用者・住民からの意見等（定性データ）も活用した分析・検証
- 路線見直し（ハード対策）+ 利用促進等（ソフト対策）を組み合わせた戦略的な施策展開

路線見直し検討対象路線

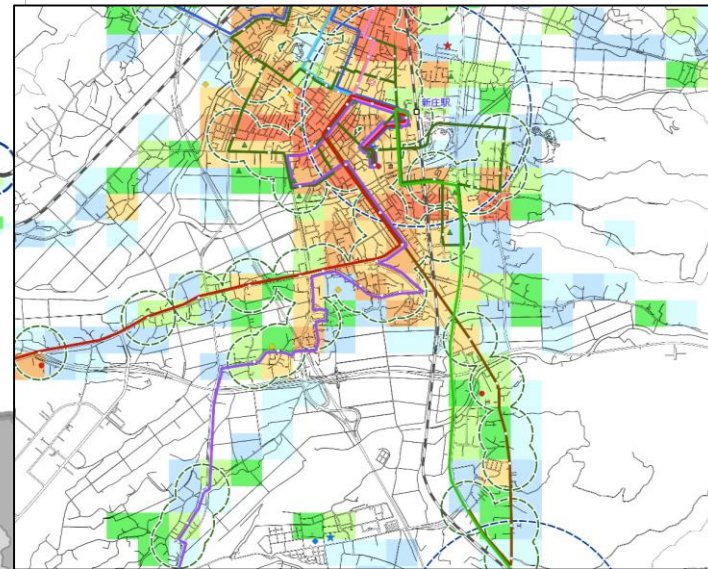
図表 検討対象路線の路線図



公共交通凡例	バス路線凡例
○ バス停	— 新庄市営バス まちなか循環線
□ 鉄道駅	— 新庄市営バス 芦沢線
— 鉄道	— 新庄市営バス 土内線
— バス停300m圏	— 肘折温泉新庄線
— 鉄道駅1km圏	— 銚川村営バス 羽根沢・新庄線
	— 県立病院～金山線(最上公園経由)
	— 県立病院～金山線(万場町経由)
	— 県立病院～鳥越線
	— 特急新庄仙台線(特急48ライナー)

施設凡例
◎ 市役所等庁舎
● 病院
★ 県立新庄病院【R5移設地】
▲ 商業施設
◆ 高等学校
◇ 大学
★ 農林専門職大学【R5新設地】

人口メッシュ凡例
250mメッシュ(R2)
1 - 10
11 - 30
31 - 50
51 - 100
101 - 200
201 - 300
301 - 400
401 -



最上地域別部会分科会

区 分	構成団体
関係市町村公共交通担当者 (新庄市内におけるコミュニティバス 路線・デマンド交通を運行)	新庄市、金山町、舟形町、大蔵村、鮭川村
関係交通事業者	山交バス(株)、 JR東日本新庄統括センター (オブザーバー)
関係施設担当者 (県関係部局)	専門職大学整備推進課、県立病院課
有識者	村上早紀子 福島大学人文社会学群経済経営学類准教授 (最上地域別部会有識者・地域公共交通東北仕事人)
県 (事務局)	総合交通政策課、最上総合支庁総務課連携支援室
委託事業者 (交通コンサルティング)	株式会社ケー・シー・エス

最上地域別部会分科会

第1回分科会

- 事業概要について
- 見直し検討対象路線バス・デマンド交通の現状について
- 路線・ダイヤ見直しに向けた取組みについて

第2回分科会

- 移動需要等の状況及びデータ分析の結果について
- 課題解決の方向性について

第3回分科会

- 最上地域における路線等見直しの方向性（案）について
- 路線等見直し案（たたき台）について
- 路線等見直し案の検証と課題について

第4回分科会

- 路線等見直し最終案について

第1回分科会

<各路線の運行状況と住民ニーズ・要望・現状認識している課題>

路線見直し検討対象路線の運行状況

市町村・交通事業者	路線名	運行形態	受託運行会社	運行様態	JR新庄駅との接続	現新庄病院との接続	利用者情報の有無			利用実績把握の有無			住民ニーズ・要望・移動需要	課題
							有無	保有情報	把握可否	有無	保有情報	把握可否		
新庄市	市営バスまちなか循環線	4条	山交バス(株)	定期運行	有	有	無		不可	有	停留所別乗降者数(日別)、便別乗車人数(日別、曜日別、月別)、系統別乗車人数(月別)、ODデータ(属性別、支払い別)		<ul style="list-style-type: none"> ・次のバスが来るまで、1時間以上空くため、利便性の向上をさせていただきたいという意見がある。 ・路線同士の接続性を向上してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・市営バスの便数及び利便性の向上を行うためには、1台運行を2台運行する必要があると考えている。 ・市内を走る公共交通の接続性については、優先順位を決め運用していく必要がある。
	市営バス声沢線	79条	最上観光タクシー(株)	定期運行	有	有	無		不可	有	停留所別乗降者数(日別)、便別乗車人数(日別、曜日別、月別)、系統別乗車人数(月別)、ODデータ(属性別、支払い別)			
	市営バス土内線	79条	最上観光タクシー(株)	定期運行	有	有	無		不可	有	停留所別乗降者数(日別)、便別乗車人数(日別、曜日別、月別)、系統別乗車人数(月別)、ODデータ(属性別、支払い別)			
	デマンド型乗合タクシー(実証運行)	4条	(株)新庄タクシー・(株)新庄輸送サービス	区域運行	無	有	無		不可	無		<ul style="list-style-type: none"> ・指定停留所を増設してほしい。 ・運行する便数を増やしてほしい。 ・運行する曜日を増やしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行中の内容を変更するのに期間を要し柔軟に対応できない。 ・タクシー事業者のドライバー不足が発生している。 	
舟形町	デマンド型乗合タクシー(町外便)	4条		区域運行	無	有	有	氏名		有	発地、着地、人数	<ul style="list-style-type: none"> ・県立新庄病院の移転に伴い、今後新庄駅を降車地とすることも検討予定です。 	<ul style="list-style-type: none"> ・電車への接続等も含め、時刻の設定が難しい。 	
大蔵村	肘折温泉新庄線	4条	(株)新庄輸送サービス	定期運行	有	有	無		不可	無		不可	<ul style="list-style-type: none"> ・一部情報はありますが、データ化はされていません。 	
鮭川村	鮭川村営バス羽根沢・新庄線	4条	(株)新庄輸送サービス	定期運行	有	有	有	定期券情報(氏名、住所、年齢、生年月日)		有	日別乗降車数	<ul style="list-style-type: none"> ・運行開始時間を早めてほしい。 ・運行本数(1時間に1本程度)を増やしてほしい。 ・新庄地域内の商業施設で停留してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・住民からのニーズに対し費用対効果が望めない。 	

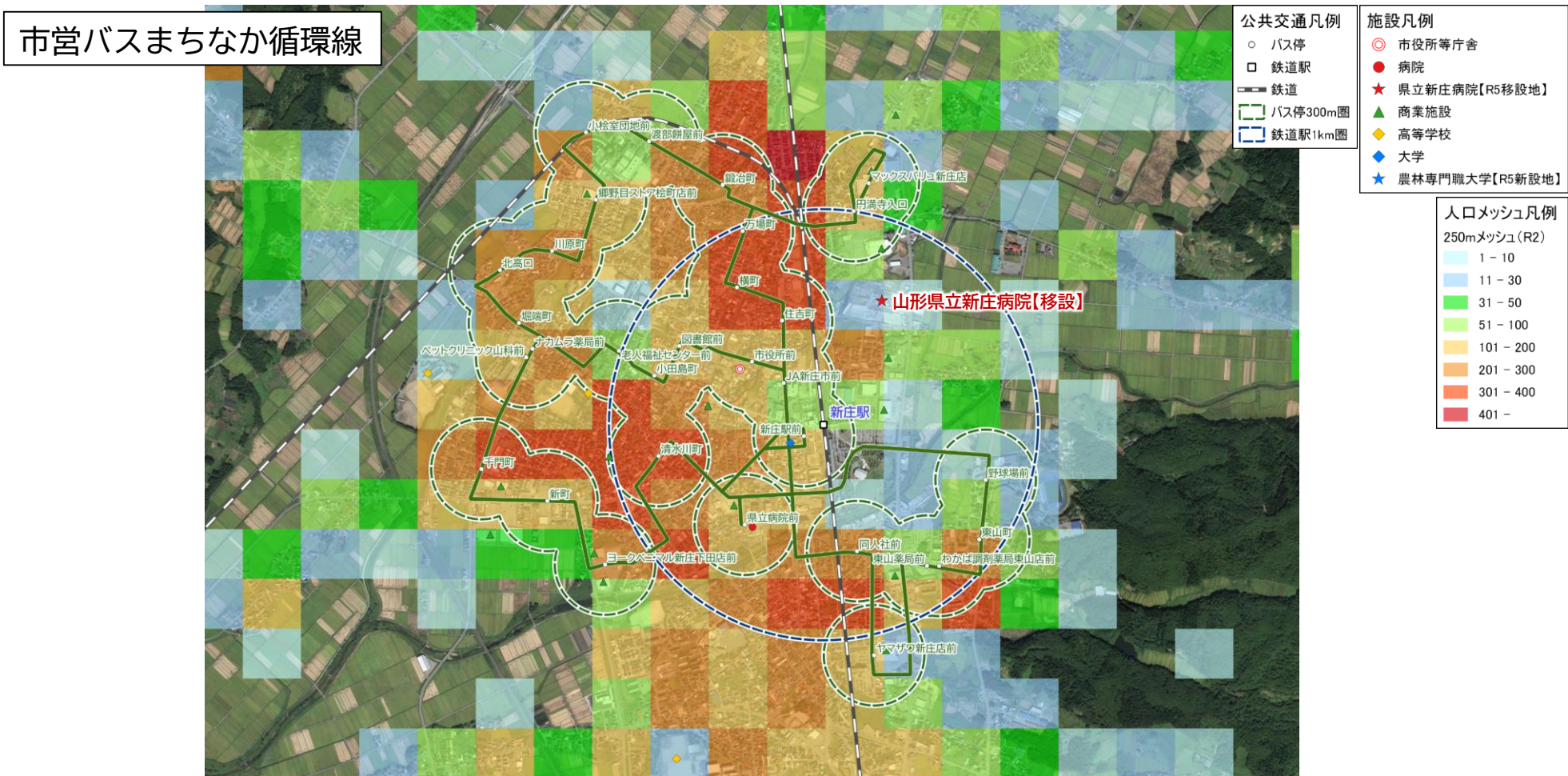
第1回分科会

<路線見直しに必要な資料・データ>

区分	NO	内容	資料・データ	収集先					
				県PF	市町村	交通事業者	県立新庄病院	東北農林専門職大学	他(一般公表)
《対象路線》									
運行状況	1	路線名、運行事業者	GTFS-JP	●					
	2	運行ルート・バス停位置、便数・ダイヤ、運賃、仕業など	GTFS-JP、路線図・時刻表	●	●				
	3	実際の運行時刻	バスロケーションシステムによるログデータ		●				
利用状況	4	利用者属性、利用者数(バス停毎便毎・乗車密度)、利用区間など	ICカードデータ、乗降客数計測システムデータ	●	(●)	(●)			
運営状況	5	運行経費、運賃収入、収支率	市町村、自治体所有資料		●	●			
	6	財政負担、国・県補助の活用状況	市町村、自治体所有資料		●	●			
《地域の現状》									
鉄道	7	鉄道路線、鉄道駅の整備状況	国土数値情報、基盤地図情報						●
	8	便数・ダイヤ、運賃など	時刻表、運賃表						●
	9	利用者数(路線毎・駅毎便毎)	※JR所有データ活用については事務局で要確認						
民間事業者の輸送サービス	10	ボランティア輸送、患者送迎バス、移動販売などの運行状況	事業計画等		●		(●) 要相談		
地形等	11	水域、地形、土地利用等	国土数値情報、基盤地図情報						●
	12	道路等	国土数値情報、基盤地図情報、DRM						●
人口	13	地区別・町(丁)字別・年齢別人口	国勢調査、住民基本台帳		●				
	14	人口分布のGISデータ(町丁目別、メッシュデータ:総人口、高齢化人口、高齢化率)	国勢調査						●
	15	将来推計人口	国立社会保障・人口問題研究所						●
主要施設	16	病院、学校、商業施設、公共施設等の分布	国土数値情報、基盤地図情報				●	●	●
《移動実態》									
移動実態	17	通勤・通学・買い物等における移動実態・OD分布	国勢調査、山形県買物動向調査、地域経済分析システム(RESAS)で公表されているFrom-to分析(滞在人口)など					(●) 要相談	●
	18	通院における移動実態・OD分布	外来者情報(居住地、通院時間帯など)				(●) 要相談		
	19	日常生活(通勤・通学・買い物・通院等)における移動実態・OD分布	既存アンケート調査結果		(●) 要相談				

第2回分科会

<データの分析（路線別の運行実績・利用実績）>



図表 路線図／人口メッシュ

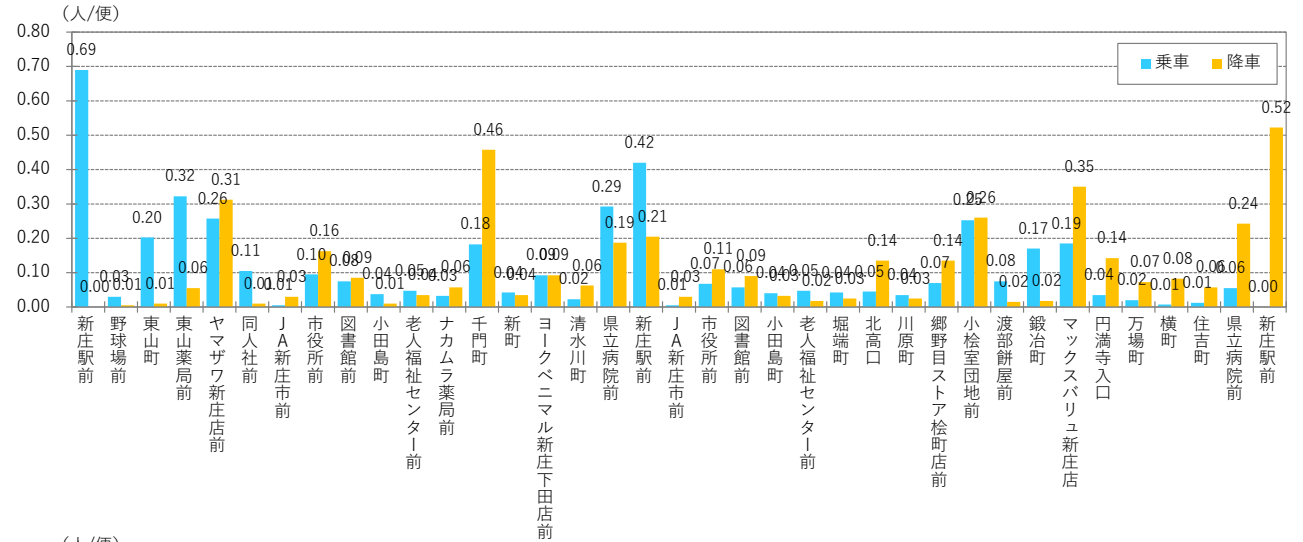
第2回分科会

<データの分析（路線別の運行実績・利用実績）>

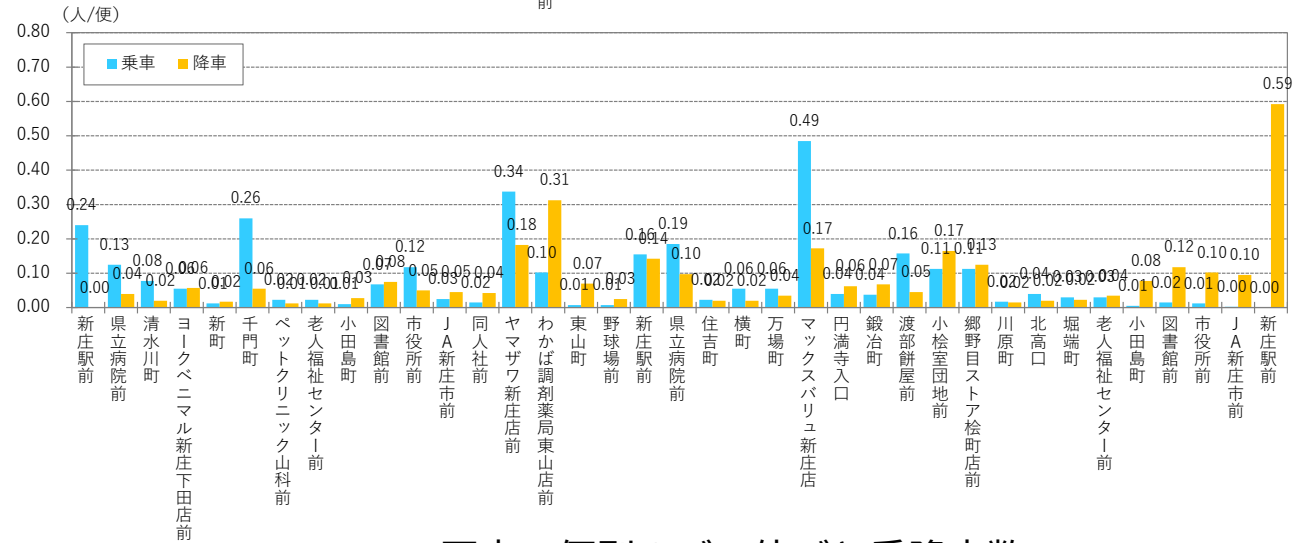
市営バスまちなか循環線

全便

まちなか循環線（右回り）



まちなか循環線（左回り）



図表 便別のバス停ごと乗降客数

第2回分科会

<課題解決の方向性>

課題

1) 持続可能な地域公共交通ネットワークの構築

- まちづくりに対応しつつ住民の日常生活を支える地域公共交通ネットワークが
- 広域移動需要（特に通学）に対応したJRとバスの乗継環境の維持・改善が必要
- まちなか循環線の朝夕の通学ニーズに対応した運行改善が必要
- 舟形町のデマンドの町外便に関して、通院以外の買い物や通学などでは鉄道の乗継利便性向上が必要

2) 公共交通の利便性向上

- コンパクトで分かりやすい運行内容の改善が必要
- 豪雪地である地域特性を考慮した利用環境の整備が必要

3) 公共交通の生産性向上

- 利用実態・ニーズを踏まえたバス停の改善・見直しが必要
- バス停の維持管理コストの低減が必要

課題解決の方向性（案）

方向性①

県立新庄病院の移転、東北農林専門職大学（仮称）、県立高校再編などの新たな移動需要への対応（ルート・ダイヤ等の見直し等）

方向性②

通学等の広域的な移動需要への対応（JRや他の路線との乗り継ぎ利便性の向上・確保等）

方向性③

移動需要の多い新庄市内のまちなかのサービス水準向上（リソースの再配分等）

方向性④

積雪期に慢性的な遅延が発生する豪雪地帯における利用環境の改善（ダイヤ調整・バスロケ活用等）

方向性⑤

需要に見合ったバス停の改善・見直し

具体的な改善策のイメージ（案）

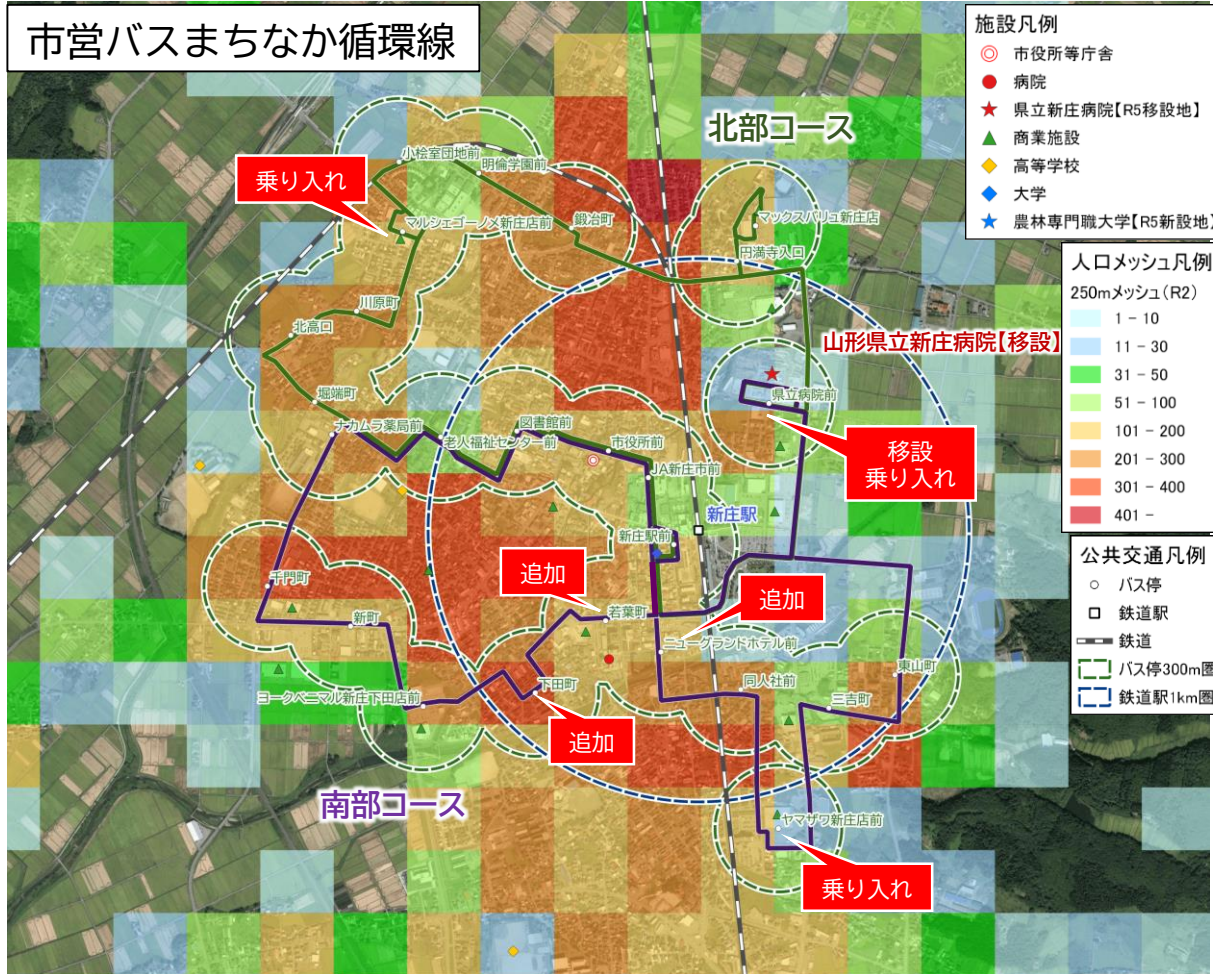
- ①「県立新庄病院」への通院需要に対応したルート・ダイヤを設定する
- ②「東北農林専門職大学（仮称）」への通学需要に対応したルート・ダイヤを設定する
- ③高校生の通学需要に対応したJR等との乗継ダイヤを設定する
- ④コンパクトで分かりやすいルートに見直し
- ⑤施設前のバス停に関して施設管理者と調整しつつ、施設敷地内へ乗り入れる※「新庄駅前」バス停については東口の利活用を検討する
- ⑥オープンデータを活用した情報発信の強化（バスロケーションシステムの導入、病院や駅等の主要施設におけるデジタルサイネージの設置など）
- ⑦利用が見込まれる地区にバス停を新設する
- ⑧バス停の維持管理の効率化を図るため、利用が少ないバス停を廃止する

第3回分科会

<路線等見直し案>

見直し案

図表 路線図



【路線の見直し内容】

■学生への配慮

■踏切を通らないルート設定

- ① 県立病院前停留所の移設（県立病院移転に伴い、間口までの乗り入れ）
- ② マルシェゴノメ新庄店の間口までの乗り入れ
- ③ ヤマザワ新庄店の間口までの乗り入れ
- ④ 万場町停留所の廃止（山交バス金山線に対応）
- ⑤ 横山停留所の廃止（山交バス金山線に対応）
- ⑥ 住吉町停留所の廃止（付近停留所である市役所前及びJA新庄市前に対応）
- ⑦ 清水川町停留所の廃止（肘折線、芦沢線、鳥越線での対応）
- ⑧ 野球場停留所の廃止（利用者がいない）
- ⑨ 小田島町停留所の廃止（付近停留所と近いため）
- ⑩ 若葉町停留所の追加（現県立病院付近住民の対応）
- ⑪ 下田町停留所の追加（清水川町停留所の廃止に伴う対応）
- ⑫ ニューグランドホテル前停留所の追加（付近住民の対応）

【検討事項】

- ① 市役所前停留所についても間口まで乗り入れできないかを検討する。
- ② 1・3・5・7便は、運行時間1時間11分、2・4・6・8便は1時間7分となっており、これ以上の時間短縮については厳しい状況。
- ③ 郊外の停留所については、1時間40分程度迎えまでの時間が空いてしまう。

第3回分科会

<路線等見直し案>

見直し案

現行

南部コース

追加

追加

移設

乗り入れ

追加

北部コース

乗り入れ

移設

No.	停留所名	第1便	第3便	第5便	第7便
1	新庄駅	7:20	10:00	13:10	15:50
2	JA新庄市前	7:21	10:01	13:11	15:51
3	市役所前	7:22	10:02	13:12	15:52
4	図書館前	7:23	10:03	13:13	15:53
5	老人福祉センター前	7:25	10:05	13:15	15:55
6	ナカムラ薬局前	7:27	10:07	13:17	15:57
7	千門町	7:28	10:08	13:18	15:58
8	新町	7:30	10:10	13:20	16:00
9	ヨークベニマル新庄下田店	7:31	10:11	13:21	16:01
10	下田町	7:33	10:13	13:23	16:03
11	若葉町	7:35	10:15	13:25	16:05
12	新庄駅	7:38	10:18	13:28	16:08
13	県立病院前	7:45	10:25	13:35	16:15
14	東山町	7:50	10:30	13:40	16:20
15	三吉町	7:50	10:30	13:40	16:20
16	ヤマザワ新庄店前	7:54	10:34	13:44	16:24
17	同人社前	7:56	10:36	13:46	16:26
18	ニューグランドホテル前	7:58	10:38	13:48	16:28
19	新庄駅	8:01	10:41	13:51	16:31
20	JA新庄市前	8:03	10:43	13:53	16:33
21	市役所前	8:03	10:43	13:53	16:33
22	図書館前	8:05	10:45	13:55	16:35
23	老人福祉センター前	8:06	10:46	13:56	16:36
24	堀端町	8:08	10:48	13:58	16:38
25	北高口	8:09	10:49	13:59	16:39
26	川原町	8:09	10:49	13:59	16:39
27	マルシェゴノメ新庄店前	8:11	10:51	14:01	16:41
28	小椋室団地前	8:12	10:52	14:02	16:42
29	明倫学園前	8:13	10:53	14:03	16:43
30	鍛冶町	8:14	10:54	14:04	16:44
31	マックスバリュ新庄店	8:17	10:57	14:07	16:47
32	円満寺入口	8:19	10:59	14:09	16:49
33	県立病院前	8:23	11:03	14:13	16:53
34	新庄駅	8:31	11:11	14:21	17:01

No.	停留所名	第2便	第4便	第6便	第8便
1	新庄駅	8:35	11:15	14:25	17:05
2	ニューグランドホテル前	8:36	11:16	14:26	17:06
3	同人社前	8:37	11:17	14:27	17:07
4	ヤマザワ新庄店前	8:39	11:19	14:29	17:09
5	三吉町	8:42	11:22	14:32	17:12
6	東山町	8:44	11:24	14:34	17:14
7	県立病院前	8:48	11:28	14:38	17:18
8	若葉町	8:54	11:34	14:44	17:24
9	下田町	8:57	11:37	14:47	17:27
10	ヨークベニマル新庄下田店	8:58	11:38	14:48	17:28
11	新町	9:00	11:40	14:50	17:30
12	千門町	9:04	11:44	14:54	17:34
13	ペトリック山科前	9:05	11:45	14:55	17:35
14	老人福祉センター前	9:07	11:47	14:57	17:37
15	図書館前	9:08	11:48	14:58	17:38
16	市役所前	9:09	11:49	14:59	17:39
17	JA新庄市前	9:10	11:50	15:00	17:40
18	新庄駅	9:12	11:52	15:02	17:42
19	県立病院前	9:18	11:58	15:08	17:48
20	マックスバリュ新庄店	9:22	12:02	15:12	17:52
21	円満寺入口	9:23	12:03	15:13	17:53
22	鍛冶町	9:26	12:06	15:16	17:56
23	明倫学園前	9:27	12:07	15:17	17:57
24	小椋室団地前	9:28	12:08	15:18	17:58
25	マルシェゴノメ新庄店前	9:30	12:10	15:20	18:00
26	川原町	9:32	12:12	15:22	18:02
27	北高口	9:32	12:12	15:22	18:02
28	堀端町	9:34	12:14	15:24	18:04
29	老人福祉センター前	9:35	12:15	15:25	18:05
30	図書館前	9:37	12:17	15:27	18:07
31	市役所前	9:38	12:18	15:28	18:08
32	JA新庄市前	9:40	12:20	15:30	18:10
33	新庄駅	9:42	12:22	15:32	18:12

まちなか循環線/右回り線

位置	停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便
①	新庄駅前*	7:20	10:00	13:10	15:50
②	野球場前	7:25	10:05	13:15	15:55
③	東山町	7:25	10:05	13:15	15:55
④	東山薬局前	7:26	10:06	13:16	15:56
⑤	ヤマザワ新庄店前	7:30	10:10	13:20	16:00
⑥	同人社前	7:31	10:11	13:21	16:01
⑦	JA新庄市前*	7:35	10:15	13:25	16:05
⑧	市役所前*	7:36	10:16	13:26	16:06
⑨	図書館前*	7:37	10:17	13:27	16:07
⑩	小田島町*	7:38	10:18	13:28	16:08
⑪	老人福祉センター前*	7:39	10:19	13:29	16:09
⑫	ナカムラ薬局前	7:41	10:21	13:31	16:11
⑬	千門町	7:42	10:22	13:32	16:12
⑭	新町	7:44	10:24	13:34	16:14
⑮	ヨークベニマル新庄下田店	7:46	10:26	13:36	16:16
⑯	清水川町	7:49	10:29	13:39	16:19
⑰	県立病院前*	7:52	10:32	13:42	16:22
⑱	新庄駅前*	7:56	10:36	13:46	16:26
⑲	JA新庄市前*	7:58	10:38	13:48	16:28
⑳	市役所前*	7:59	10:39	13:49	16:29
㉑	図書館前*	8:00	10:40	13:50	16:30
㉒	小田島町*	8:01	10:41	13:51	16:31
㉓	老人福祉センター前*	8:02	10:42	13:52	16:32
㉔	堀端町	8:04	10:44	13:54	16:34
㉕	北高口	8:06	10:46	13:56	16:36
㉖	川原町	8:06	10:46	13:56	16:36
㉗	郷野目ストア松町店前	8:07	10:47	13:57	16:37
㉘	小椋室団地前	8:09	10:49	13:59	16:39
㉙	渡部餅屋前	8:10	10:50	14:00	16:40
㉚	鍛冶町	8:11	10:51	14:01	16:41
㉛	マックスバリュ新庄店	8:14	10:54	14:04	16:44
㉜	円満寺入口	8:16	10:56	14:06	16:46
㉝	万場町	8:19	10:59	14:09	16:49
㉞	横町	8:20	11:00	14:10	16:50
㉟	住吉町	8:21	11:01	14:11	16:51
㊱	県立病院前*	8:24	11:04	14:14	16:54
㊲	新庄駅前*	8:28	11:08	14:18	16:58

※のバス停留所には複数回停車します。

まちなか循環線/左回り線

位置	停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便
①	新庄駅前*	8:32	11:12	14:22	17:02
②	県立病院前*	8:36	11:16	14:26	17:06
③	清水川町	8:39	11:19	14:29	17:09
④	ヨークベニマル新庄下田店前	8:42	11:22	14:32	17:12
⑤	新町	8:45	11:25	14:35	17:15
⑥	千門町	8:47	11:27	14:37	17:17
⑦	ペトリック山科前	8:48	11:28	14:38	17:18
⑧	老人福祉センター前*	8:50	11:30	14:40	17:20
⑨	小田島町*	8:51	11:31	14:41	17:21
⑩	図書館前*	8:52	11:32	14:42	17:22
⑪	市役所前*	8:53	11:33	14:43	17:23
⑫	JA新庄市前*	8:54	11:34	14:44	17:24
⑬	同人社前	8:57	11:37	14:47	17:27
⑭	ヤマザワ新庄店前	8:58	11:38	14:48	17:28
⑮	わかほし駅前築島山店前	9:02	11:42	14:52	17:32
⑯	東山町	9:03	11:43	14:53	17:33
⑰	野球場前	9:03	11:43	14:53	17:33
⑱	新庄駅前*	9:08	11:48	14:58	17:38
⑲	県立病院前*	9:12	11:52	15:02	17:42
⑳	住吉町	9:16	11:56	15:06	17:46
㉑	横町	9:17	11:57	15:07	17:47
㉒	万場町	9:18	11:58	15:08	17:48
㉓	マックスバリュ新庄店	9:21	12:01	15:11	17:51
㉔	円満寺入口	9:23	12:03	15:13	17:53
㉕	鍛冶町	9:25	12:05	15:15	17:55
㉖	渡部餅屋前	9:26	12:06	15:16	17:56
㉗	小椋室団地前	9:27	12:07	15:17	17:57
㉘	郷野目ストア松町店前	9:29	12:09	15:19	17:59
㉙	川原町	9:30	12:10	15:20	18:00
㉚	北高口	9:30	12:10	15:20	18:00
㉛	堀端町	9:32	12:12	15:22	18:02
㉜	老人福祉センター前*	9:34	12:14	15:24	18:04
㉝	小田島町*	9:35	12:15	15:25	18:05
㉞	図書館前*	9:36	12:16	15:26	18:06
㉟	市役所前*	9:37	12:17	15:27	18:07
㊱	JA新庄市前*	9:38	12:18	15:28	18:08
㊲	新庄駅前*	9:40	12:20	15:30	18:10

※のバス停留所には複数回停車します。

図表 運行ダイヤ (案)

第4回分科会

<今後の検討課題>

【公共交通の利便性の視点】

- 1 利用者の移動ニーズを踏まえた医療施設や商業施設等へのアクセス強化（病院とスーパー間の移動手段確保、目的施設の送迎バス等を活用した協働運行など）
- 2 新庄市の中心部におけるモード間の乗り継ぎ利便性の向上（JRとの接続強化、フリーパスの導入、最上地域版MaaSの模索・検討など）

【広域連携の視点】

- 4 バス路線間の路線・ダイヤの調整（県立新庄病院への通院ダイヤ、専門職大学の通学対応ダイヤなど）

【公共交通の利用促進の視点】

- 3 情報提供や広報・PR等による利用促進（オープンデータの利活用、学生向けのモビリティマネジメントなど）

【データ分析の視点】

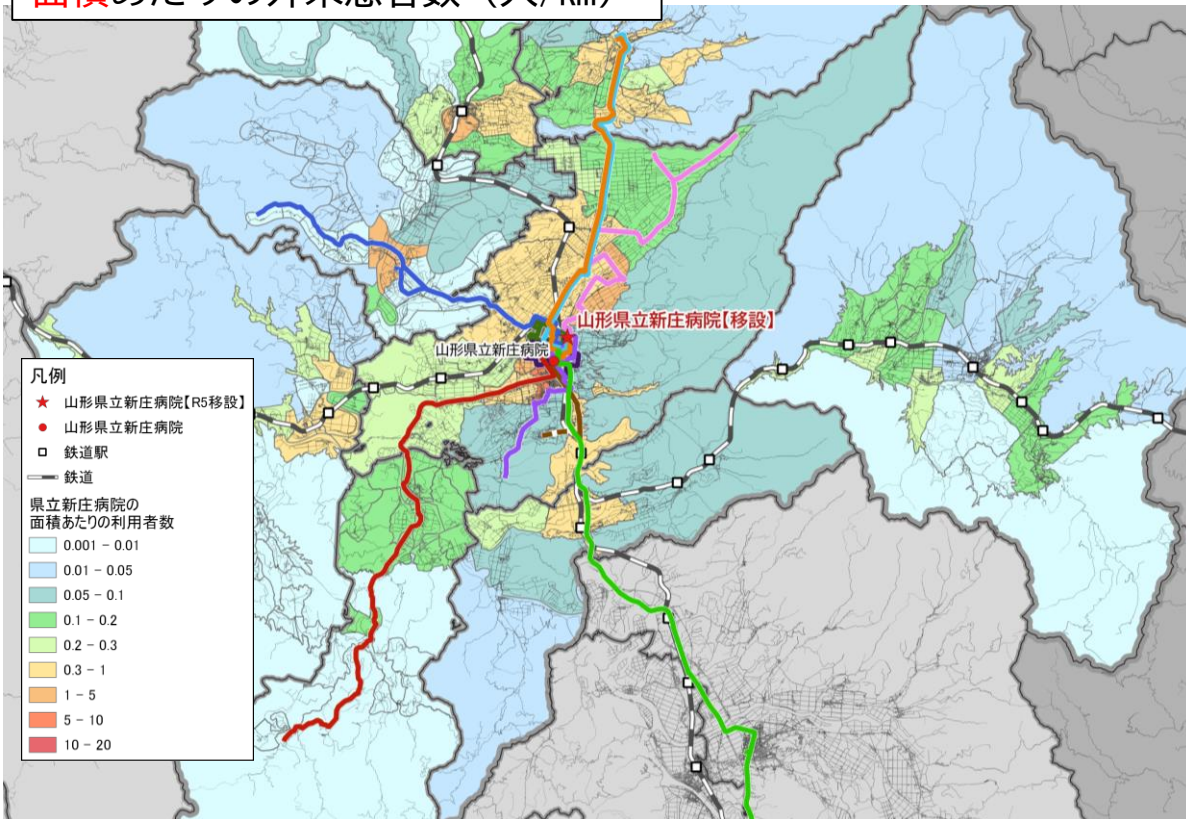
- 5 マイカー利用者（送迎含む）等の現状の実態把握、公共交通の潜在需要の分析
- 6 データの共通フォーマット化 & データ取得のコスト抑制

第4回分科会

<今後の検討課題>

共通課題 通院ニーズへの対応が必要

面積あたりの外来患者数 (人/km²)

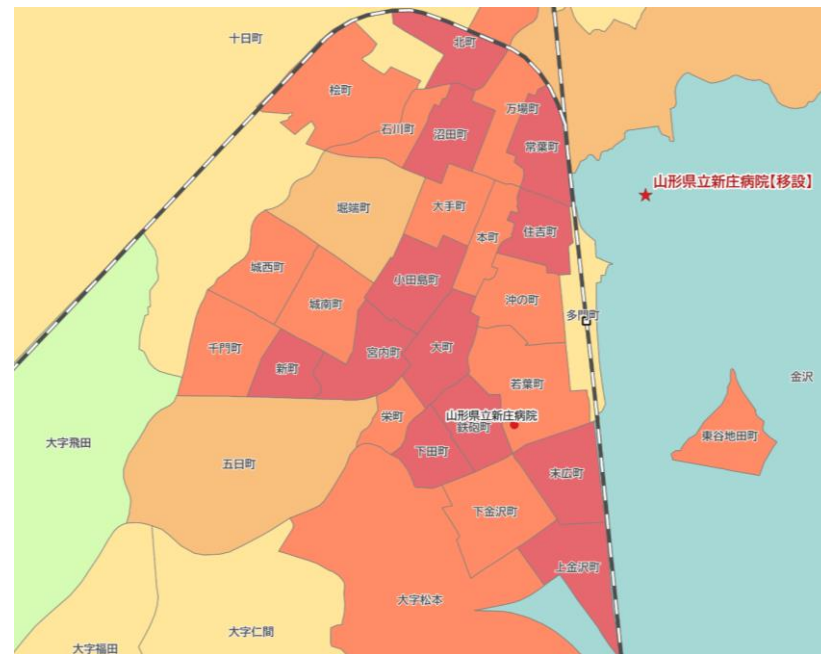


資料：県立新庄病院提供資料 ※個人情報の観点から5人以下は秘匿

【外来分布の算出方法】

- ・「患者の居住地（小地域別）」を「小地域ごとの面積（km²）」で割り、1km²あたりの患者数を算出

- ・ 新庄市内の「住吉町※」「常葉町※」「大町」「鉄砲町」「下田町」「末広町」「小田島町」「宮内町」「北町」「沼田町」「新町」「上金沢町」で面積あたりの外来患者数が多く分布しています
※印は、バス路線が通っていない地域です。



第4回分科会

<今後の検討課題>

(3) 個別の課題

- 個別の検討課題については、以下のとおりです。

図表 路線見直し案に対する個別の検討課題

市町村・交通事業者	路線名	課題
新庄市	市営バスまちなか循環線	<ul style="list-style-type: none">まちなか循環線は外縁部を運行しており、中心部内の面的な移動が不便となっている南部コースから「マックスバリュ新庄店」、北部コースから「ヤマザワ新庄店前」へが遠回りになっている車両を1台で運用しているため、JRとの接続可能な時間帯が限定される病院の開院日・受付時間等を踏まえたダイヤの確認・精査が必要
	市営バス芦沢線	<ul style="list-style-type: none">「一本杉」～「芦沢」の区間については、利用が1.0人/便を下回っている（需要に見合った運行形態への見直しの検討?）病院の開院日・受付時間等を踏まえたダイヤの確認・精査が必要
	市営バス土内線	<ul style="list-style-type: none">「土内」や「黒岩」、往復運行となる「二枚橋」などについては、利用が1.0人/便を下回っている（需要に見合った運行形態への見直しの検討?）病院の開院日・受付時間等を踏まえたダイヤの確認・精査が必要
	デマンド型乗合タクシー(実証運行)	<ul style="list-style-type: none">(特になし)
舟形町	デマンド型乗合タクシー(町外便)	<ul style="list-style-type: none">(特になし)
大蔵村	肘折温泉新庄線	<ul style="list-style-type: none">新庄市内で通院のついでに買い物ができるルートになっていない（新庄駅東ショッピングタウンやヤマザワ新庄宮内店などへの経路を検討?）病院の開院日・受付時間等を踏まえたダイヤの確認・精査が必要
鮭川村	鮭川村営バス羽根沢・新庄線	<ul style="list-style-type: none">新庄市中心部の回り方（例、仲町に經由する必要が無ければ、県立病院を經由してから新庄駅を終点にする）病院の開院日・受付時間等を踏まえたダイヤの確認・精査が必要
山交バス(株)	県立病院～金山線	<ul style="list-style-type: none">病院の開院日・受付時間等を踏まえたダイヤの確認・精査が必要
	県立病院～鳥越線	<ul style="list-style-type: none">現状で新庄駅前や県立病院前の利用がほぼゼロとなっている（路線の役割・位置付けを明確化した上で、県立病院前の廃止なども必要に応じて検討?）令和6年4月に農林専門職大学まで延伸する際に日新小と専門職大学のそれぞれの通学対応ダイヤの設定が必要になる日新小の通学対応を維持しつつ、新たに通院や買い物などの移動に対応する場合には増便の検討も必要
	特急新庄（東根・作並）仙台線	<ul style="list-style-type: none">(特になし)