



2022年11月24日
東日本旅客鉄道株式会社

ご利用の少ない線区の経営情報（2021年度分）の開示について

- JR東日本では、これまで情報開示の観点から駅別乗車人員や路線別の平均通過人員および旅客運輸収入のデータを開示しております。
- 上記データに加え、地域の方々に現状をご理解いただくとともに、持続可能な交通体系について建設的な議論をさせていただくために、本年7月にご利用の少ない線区の経営情報（2019年度分・2020年度分）を開示いたしました。
- このたび、2021年度分の経営情報について取りまとめが完了し、開示することとしましたのでお知らせします。
- 開示対象線区や開示内容については、前回より変更ありません。

1. 開示対象線区

平均通過人員が、2019年度実績^{※1}において2,000人/日未満の線区を経営情報の開示対象線区とします。（35路線、66区間が対象^{※2}）

※1 平均通過人員の2019年度実績は、JR東日本HPの「路線別ご利用状況」にて開示しております。

※2 只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間は対象外としております。

2. 開示内容

開示する経営情報の内容は以下のとおりです。なお、収支データは一定の前提条件を設定したうえで算出した試算値です。

- ・ 収 支 : 各線区の運輸収入から営業費用を引いた値。
- ・ 営業係数 : 各線区の営業費用を運輸収入で割り、100をかけた値。
- ・ 収 支 率 : 各線区の営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示した値。

3. 詳細

詳細は別紙のとおりです。

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2021年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2021年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	14	501	△ 486	3,445	2.9%	791	255	△68%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	18	278	△ 259	1,537	6.5%	1,356	761	△44%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	85	759	△ 674	889	11.2%	3,368	1,438	△57%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	10	312	△ 301	2,995	3.3%	2,171	406	△81%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	5	869	△ 863	14,839	0.7%	822	63	△92%
6		津南～越後川口	38.8	37	888	△ 851	2,354	4.2%	949	342	△64%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	128	1,248	△ 1,120	971	10.3%	3,247	974	△70%
8		新津～新発田	26.0	78	984	△ 905	1,254	8.0%	6,917	1,180	△83%
9	羽越本線	村上～鶴岡	80.0	298	5,297	△ 4,998	1,772	5.6%	5,690	853	△85%
10		酒田～羽後本荘	62.0	146	2,925	△ 2,778	1,997	5.0%	4,393	680	△85%
11	内房線	館山～安房鴨川	33.5	119	1,460	△ 1,341	1,226	8.2%	4,536	1,350	△70%
12	越後線	柏崎～吉田	49.8	81	1,358	△ 1,277	1,673	6.0%	1,861	637	△66%
13		新庄～湯沢	61.8	46	1,500	△ 1,453	3,241	3.1%	4,047	229	△94%
14	奥羽本線	湯沢～大曲	36.6	145	1,904	△ 1,759	1,308	7.6%	5,404	1,256	△77%
15		東能代～大館	47.5	167	3,273	△ 3,105	1,950	5.1%	5,196	1,037	△80%
16		大館～弘前	44.2	114	2,536	△ 2,422	2,220	4.5%	4,175	742	△82%
17	大糸線	信濃大町～白馬	24.6	58	1,024	△ 965	1,752	5.7%	2,668	550	△79%
18		白馬～南小谷	10.4	6	433	△ 426	7,076	1.4%	1,719	136	△92%
19	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	106	1,616	△ 1,510	1,522	6.6%	1,547	545	△65%
20	大湊線	野辺地～大湊	58.4	81	1,160	△ 1,079	1,430	7.0%	965	297	△69%
21	男鹿線	追分～男鹿	26.4	99	936	△ 836	942	10.6%	4,610	1,410	△69%
22	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	70	654	△ 583	923	10.8%	2,549	1,012	△60%
23	釜石線	花巻～遠野	46.0	106	1,310	△ 1,204	1,232	8.1%	2,034	644	△68%
24		遠野～釜石	44.2	53	1,337	△ 1,283	2,487	4.0%	1,759	339	△81%
25	烏山線	宝積寺～烏山	20.4	59	663	△ 603	1,121	8.9%	2,559	1,140	△55%
26	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	31	1,004	△ 972	3,205	3.1%	1,413	314	△78%
27		ほっとゆだ～横手	25.9	9	532	△ 523	5,859	1.7%	813	67	△92%
28	久留里線	木更津～久留里	22.6	68	875	△ 806	1,273	7.9%	4,446	1,091	△75%
29		久留里～上総亀山	9.6	1	281	△ 279	19,110	0.5%	823	55	△93%
30	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	7	221	△ 214	2,882	3.5%	1,357	206	△85%
31	小海線	小淵沢～小海	48.3	67	1,739	△ 1,671	2,562	3.9%	1,038	300	△71%
32		小海～中込	17.2	60	848	△ 788	1,415	7.1%	2,272	892	△61%
33	五能線	東能代～能代	3.9	9	205	△ 195	2,088	4.8%	3,527	776	△78%
34		能代～深浦	63.0	35	1,728	△ 1,692	4,852	2.1%	764	180	△76%
35		深浦～五所川原	58.8	69	1,639	△ 1,570	2,364	4.2%	1,290	389	△70%
36		五所川原～川部	21.5	80	838	△ 758	1,045	9.6%	3,137	1,217	△61%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2021年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2021年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
37	上越線	水上～越後湯沢	35.1	73	1,665	△ 1,592	2,278	4.4%	3,267	672	△79%
38	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	61	1,346	△ 1,285	2,205	4.5%	2,458	670	△73%
39		常陸大子～磐城塙	25.7	8	449	△ 441	5,258	1.9%	788	139	△82%
40		磐城塙～安積永盛	56.2	110	1,002	△ 892	908	11.0%	1,608	819	△49%
41	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	117	1,294	△ 1,176	1,101	9.1%	4,976	1,131	△77%
42	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	71	543	△ 472	758	13.2%	1,962	978	△50%
43		会津坂下～会津川口	39.2	16	934	△ 918	5,667	1.8%	533	124	△77%
44		只見～小出	46.8	9	724	△ 715	7,694	1.3%	369	69	△81%
45	中央本線	辰野～塩尻	18.2	17	820	△ 803	4,760	2.1%	1,824	350	△81%
46	津軽線	青森～中小国	31.4	63	2,049	△ 1,986	3,226	3.1%	10,813	556	△95%
47		中小国～三厩	24.4	6	594	△ 587	8,582	1.2%	415	98	△76%
48	八戸線	鮫～久慈	53.1	56	1,376	△ 1,319	2,422	4.1%	1,650	318	△81%
49	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	38	851	△ 812	2,197	4.6%	1,561	348	△78%
50		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	4	618	△ 613	12,471	0.8%	915	58	△94%
51		鹿角花輪～大館	37.2	42	719	△ 676	1,686	5.9%	1,646	486	△70%
52	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	94	723	△ 629	766	13.1%	3,987	1,500	△62%
53		喜多方～野沢	25.0	33	820	△ 786	2,417	4.1%	1,992	402	△80%
54		野沢～津川	30.8	7	913	△ 905	11,956	0.8%	1,142	80	△93%
55		津川～五泉	28.7	33	1,050	△ 1,017	3,152	3.2%	2,233	413	△82%
56	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	21	712	△ 690	3,298	3.0%	1,036	200	△81%
57	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	6	130	△ 124	1,998	5.0%	1,429	388	△73%
58	山田線	盛岡～上米内	9.9	11	184	△ 173	1,658	6.0%	844	219	△74%
59		上米内～宮古	92.2	28	1,690	△ 1,661	5,877	1.7%	720	61	△92%
60	米坂線	米沢～今泉	23.0	34	574	△ 539	1,646	6.1%	1,966	621	△68%
61		今泉～小国	35.3	21	880	△ 858	4,070	2.5%	833	226	△73%
62		小国～坂町	32.4	12	548	△ 536	4,499	2.2%	864	124	△86%
63	陸羽西線	新庄～余目	43.0	37	928	△ 891	2,483	4.0%	2,185	192	△91%
64		古川～鳴子温泉	35.5	77	1,182	△ 1,105	1,520	6.6%	2,740	665	△76%
65	陸羽東線	鳴子温泉～最上	20.7	2	505	△ 502	20,031	0.5%	456	44	△90%
66		最上～新庄	28.5	21	676	△ 654	3,078	3.2%	1,273	306	△76%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上していません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しております。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

※線名・区間・営業キロは2021年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間の収支データは開示していません。

参考資料

開示対象線区のご利用状況について

2021年度 平均通過人員

- : 1,000人/日以上~2,000人/日未満の区間
- : 500人/日以上~1,000人/日未満の区間
- : 500人/日未満の区間

