

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

町営バスの廃止と、高齢化や免許返納等により、自家用車での移動が困難になる町民の増加が見込まれている。また、買い物や通院等、生活するための移動手段の維持確保が必要とされている。デマンド型乗合タクシーにより、利便性の高い交通手段の確保と、交通空白地帯の交通手段の確保を目的とする。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

#### 舟形町デマンド型乗合タクシー

- ・運行事業者: 有限会社 星川タクシー
- 町外便
  - ・運行区域: 町内全域(舟形駅経由)  
県立新庄病院
  - ・運賃: 500円
  - ・運行日: 月～金(12/29～1/3は運休)
- 町内便
  - ・運行区域: 町内全域(長沢、舟形、長者原、富田、堀内)
  - ・運賃: 300円(障がい者運賃: 100円)
  - ・運行日: 毎日(ただし、日曜・祝日12/29～1/3は減便)



### 事業・実施主体

- ・利用者のニーズをとりまとめ、デマンドタクシーの運行の改善を図る(舟形町、事業者)
- ・利用の促進のため、町の広報誌やチラシを使い周知する(舟形町)

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

町外便の年間利用者数: 2,000人以上  
町内便の年間利用者数: 3,800人以上

#### 【効果】

・上記路線を維持することにより、舟形町の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

### 基礎データ

人口: 5007人  
面積: 119.03キロ平方メートル  
高齢化率: 42%  
協議会開催数: 協議会4回、分科会1回(令和3年10月～令和4年9月)

### 前回の評価結果

令和4年度計画新規事業のため、前回事業評価なし

### 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

利用者のニーズに応え、町外便の増便を行った。増便した時間帯も利用されており、デマンドタクシーの利便性の向上につながった。利用者の大半は高齢者で、新型コロナウイルス感染症の影響により、利用が伸びなかったこと、新規利用者があまり増加しなかったため、目標の達成には至らなかった。

【実績】 町外便 : 1,776人 (達成率 88.8%)  
町内便 : 2,682人 (達成率 70.6%)  
〔内訳〕 A : 0件、B : 1件、C : 1件

#### ※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

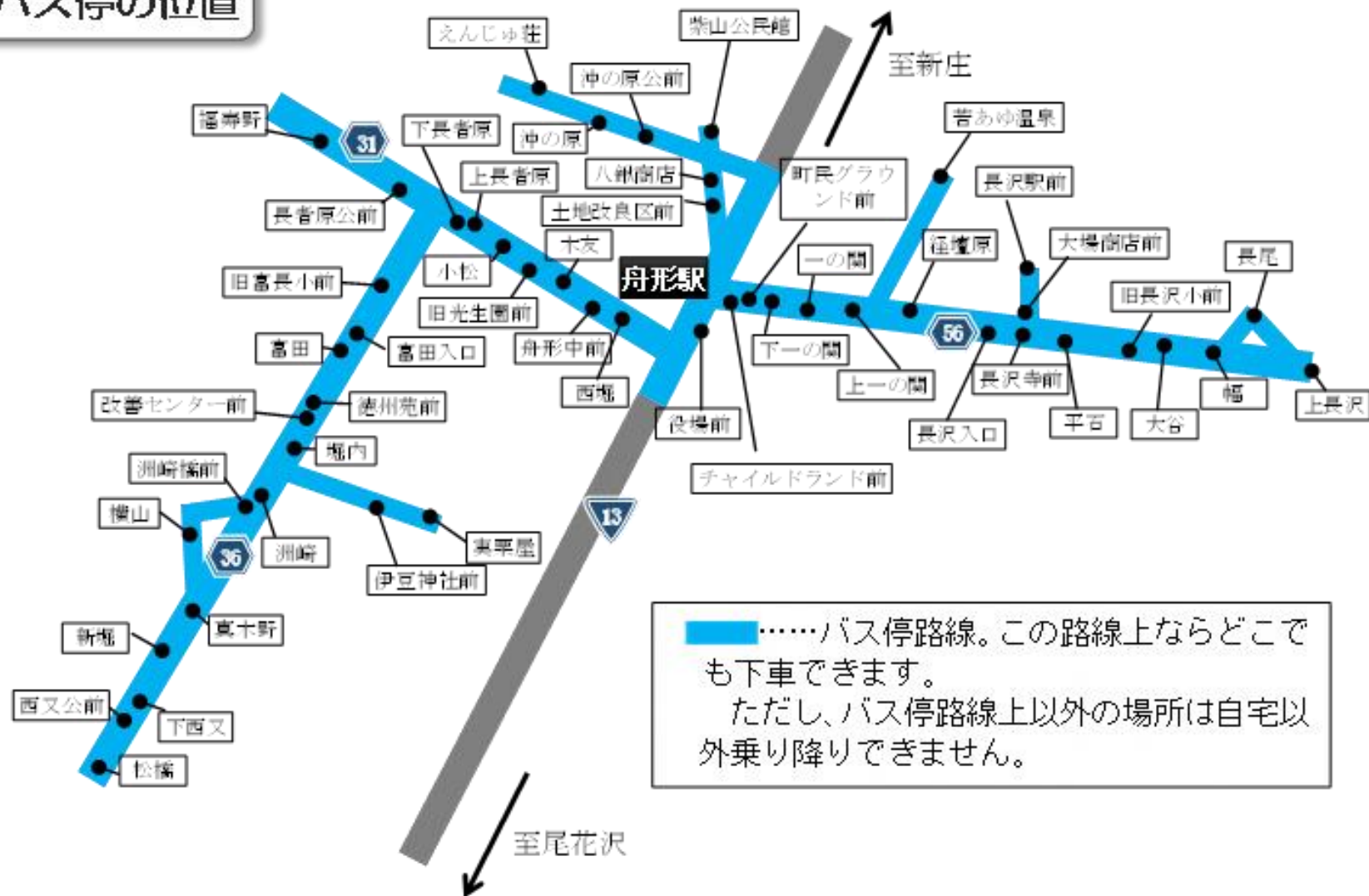
### 事業の今後の改善点

デマンドタクシーの利用は定着しつつある。新規利用者の増加を目指し、デマンドタクシーの利便性や利用方法について、広報誌などを利用して再度周知する。加えて、利用者のニーズを拾い上げ、利用しやすい公共交通に改善していく。

# 山形県(舟形町)地域公共交通活性化協議会

舟形町デマンド型乗合タクシー運行系統図

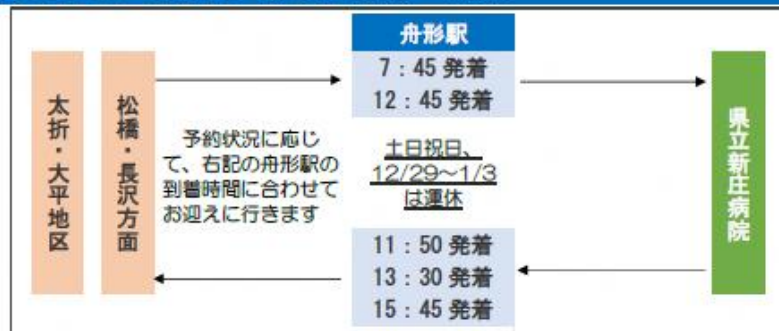
## バス停の位置



# 山形県(舟形町)地域公共交通活性化協議会

## 舟形町デマンド型乗合タクシー運行時刻表

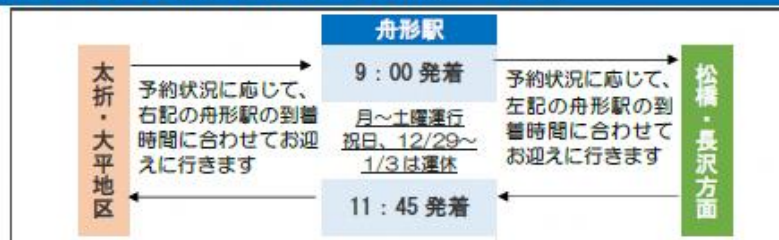
### 町外便 (松橋・上長沢方面⇄県立新庄病院) 時刻表



### 町内便① (松橋方面⇄上長沢方面) 時刻表



### 町内便② (太折・大平地区⇄松橋・上長沢方面) 時刻表



### ～時刻表の見方～

時刻表は、舟形駅の発着時刻を基準としています。時間に間に合うように、各方面からご予約の方々をお迎えに行きます。※舟形駅は時間の基準であり、乗り降りする方がいなければ立ち寄りません。  
例) 8:30の便に、Aさん(松橋から若あゆ温泉へ)とBさん(西堀から沖の原へ)から予約があった場合

遠方から迎えに行き、目的地は近いほうから立ち寄ります

